Screamin' Eagle
PERFORMANCE PARTS

SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE PARTS

EIN WICHTIGER FAKTOR BEIM CUSTOMIZING IST DIE LEISTUNG. ODER ANDERS GESAGT: WAS MACHT IHR BIKE, WENN SIE AUFDREHEN? DIE EIGENS FÜR HARLEY-DAVIDSON MOTORRÄDER KONSTRUIERTEN SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE PARTS FÜR DEN GEBRAUCH AUF DER RENNSTRECKE UMFASSEN EINE BREITE PALETTE AN KOMPONENTEN UND ABSTIMMUNGEN, DIE IHRER HARLEY® EIN PLUS AN LEISTUNG VERSCHAFFEN.

GARANTIE UND WARNHINWEISE

Harley-Davidson verfügt über das technische Fachwissen, ein modernst ausgestattetes Entwicklungszentrum und alle Testmöglichkeiten, um Rennsportbegeisterten eine Serie von Performance Produkten zur Verfügung zu stellen. Ergebnisse dieser Arbeit sind eine ebenso überragende wie zuverlässige und solide Motorleistung bei den V-Twin Motoren sowie eine außerordentliche Leistungsentfaltung auf der Rennstrecke. Leistungssteigerndes Zubehör sollte nur von erfahrenen Fahrern eingesetzt werden.

GARANTIE: Die Montage von Screamin' Eagle Produkten und ähnlicher Produkte anderer Hersteller kann die von H-D gewährte Motorradgarantie einschränken. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

WARNUNG: Harley-Davidson Motorräder, die mit Screamin' Eagle Performance Motorteilen ausgestattet sind, dürfen nur auf geschlossenen Rennstrecken gefahren werden. Eine Benutzung auf öffentlichen Straßen ist untersagt.

EC Zubehör wird von der EG-Betriebserlaubnis erfasst. Keine weiteren Gutachten erforderlich.

TÜV Der TÜV hat festgestellt, dass diese Zubehörteile die Zulassungsvoraussetzungen nach der deutschen StVZO erfüllen und der Einbau dieser Teile die Fahrzeugzulassung nicht berührt.

TG Betrifft nur in Deutschland zugelassene Fahrzeuge. Zubehörteile, die gem. §19 StVZO ein Teilegutachten nach Anlage XIX erforden. Diese Teile sind eintragungspflichtig. Näheres ist dem jeweiligen Gutachten zu entnehmen.

Für weitere Informationen zu Zubehörteilen wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler.

WARNSYMBOLE

GEKREUZTE FLAGGEN: Harley-Davidson Motorräder, die mit Screamin' Eagle Performance Motorteilen ausgestattet sind, dürfen in den meisten Fällen nur auf geschlossenen Rennstrecken gefahren werden. Eine Benutzung auf öffentlichen Straßen ist untersagt. Alle mit dem Flaggen-Symbol gekennzeichneten Teile in diesem Katalog sind ausschließlich für den Renneinsatz bestimmt und haben in der EU und den Ländern, in denen die EU-Richtlinien gelten, keine Straßenzulassung. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

Screamin Eagle PERFORMANCE PARTS

5
WEGE ZU MEHR POWER

EFI KITS

AUSPUFF-ANLAGEN

MOTOREN-TEILE

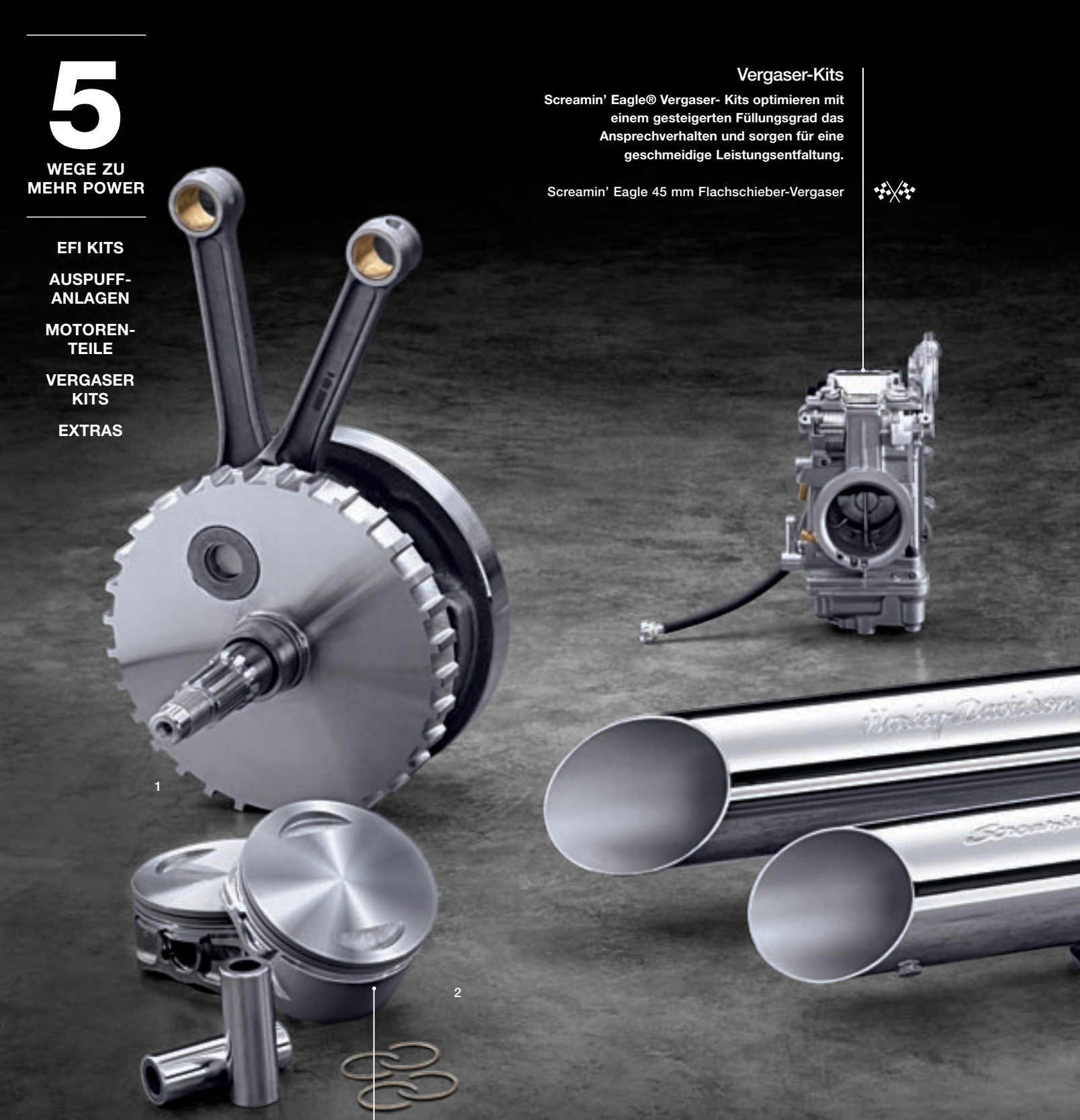
VERGASER KITS

EXTRAS

Vergaser-Kits

Screamin' Eagle® Vergaser- Kits optimieren mit einem gesteigerten Füllungsgrad das Ansprechverhalten und sorgen für eine geschmeidige Leistungsentfaltung.

Screamin' Eagle 45 mm Flachschieber-Vergaser



1

2

Motor-Komponenten

Ob Performance Zylinderköpfe oder Nockenwellen, ob „Stroker" Kurbelwellen oder Kolben des 103 Cubic Inch Stage I Kits – Screamin' Eagle® Motor-Komponenten erzielen Resultate. Gleich, ob Sie auf Höchstgeschwindigkeit aus sind oder auf gesteigerte Fahrleistungen für entspannteres Touren.

1 Screamin' Eagle 103 Cubic Inch Stage I Stroker Kurbelwelle und Pleuel

2 Screamin' Eagle 103 Cubic Inch Stage I Big-Bore Gusskolben

Auspuff

Beim Auspuff haben Sie die freie Auswahl. Sorgen Sie mit stilvollen Harley-Davidson® Slip-On Zubehör-Schalldämpfern für einen sonoren Sound – und montieren Sie auf abgesperrten Strecken einfach ein Paar Screamin' Eagle II Slip-Fit Schalldämpfer. Und das ist erst der Anfang.

1 Harley-Davidson Slip-On Zubehör Schalldämpfer — Baloney Cut

2 Screamin' Eagle II Dyna Slip-Fit Schalldämpfer — Baloney Cut

EFI Custom-Kalibrierungen

Stage Kits für Modelle mit Einspritzung sind für Standard-Motoren und für solche mit vergrößertem Hubraum erhältlich. Stage I Kits optimieren den Füllungsgrad, während Stage II Kits auf den Sporteinsatz mit Performance-Nockenwellen ausgelegt sind. Die Stage Kits umfassen alles Nötige, um Ihrem Motor richtig Power zu geben – einschließlich der Abstimmung.

1 Screamin' Eagle Stage I und II Big Bore Zylinder

2 Screamin' Eagle Stage II Nockenwellen und Lager

Extras

Manchmal sind es Kleinigkeiten, die einen großen Unterschied ausmachen. Daher umfasst die Screamin' Eagle® Palette nützliche Extras wie auf Drehmomentzuwachs ausgelegte Kupplungskits, einstellbare Hochleistungs-Zündsysteme für die perfekte Sport-Abstimmung und Performance-Zündkerzen für eine optimale Verbrennung.

Screamin' Eagle Triple Platinum Performance Zündkerzen

GEKREUZTE FLAGGEN: Nur für den Renneinsatz

Garantie- und Warnhinweise finden Sie auf den Seiten 1 und 8.

HINES
DUNLOP
485
PRO
S100
V-ROD
HARLEY-DAVIDSON

BILD VON RANDY ANDERSON

Weitere Informationen zum Rennsport finden Sie unter www.harley-davidson.com.

TWIN CAM 88®
SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VERGASERKONFIGURATIONEN

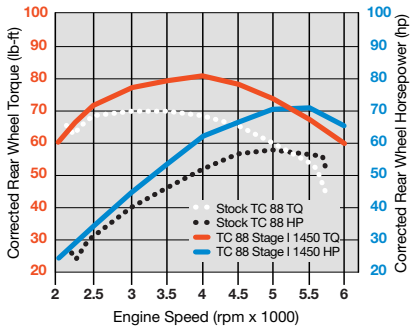
GEKREUZTE FLAGGEN:

Harley-Davidson Motorräder, die mit Screamin' Eagle Performance Motorteilen ausgestattet sind, dürfen in den meisten Fällen nur auf geschlossenen Rennstrecken gefahren werden. Im Abschnitt Screamin' Eagle sind alle motorbezogenen Performance-Teile, die mit dem Flaggen-Symbol gekennzeichnet sind, ausschließlich für den Renneinsatz bestimmt und haben in der EU und den Ländern, in denen die EU-Richtlinien gelten, keine Straßenzulassung. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Vertragshändler.

Ausführungen für den Einsatz bei Twin Cam 88 Dyna* Vergaser-Modellen ab '99 mit versetzt angeordnetem Doppelrohrauspuff.

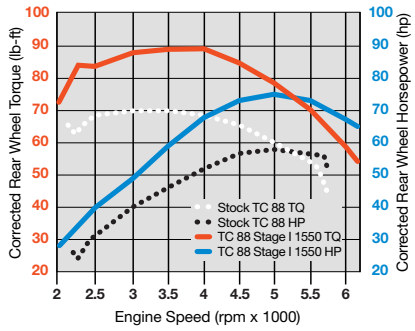
Wenn Sie Ihren eigenen Rennmotor zusammenbauen wollen, können Sie jedes Bauteil mit Hilfe der Teilenummer in der Liste bestellen.

Die Änderung von Drehmoment und Motorleistung wurden mit einem Dynojet Leistungsprüfstand am Hinterrad gemessen. Andere Ergebnisse sind möglich.


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
TC 88 Stage I 1450 TQ
TC 88 Stage I 1450 HP

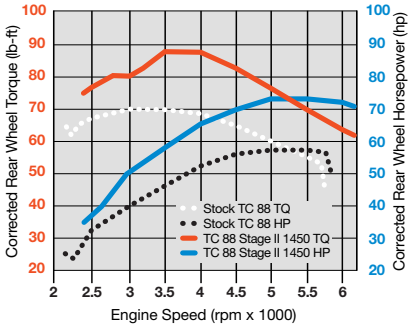
TWIN CAM 1450 STAGE I – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
Zündungs-Kit (6200 min-1)	31763-04
H-D Touring Schalldämpfer	65259-00


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
TC 88 Stage I 1550 TQ
TC 88 Stage I 1550 HP

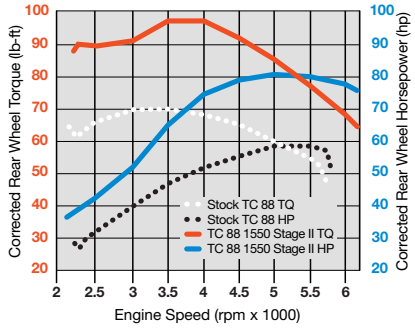
TWIN CAM 1550 STAGE I – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
SE 42MM Flachschieber-Vergaser-Kit	29640-99
Zündungs-Kit (6200 min-1)	31710-01A
Flachkolben	22851-99A
Big Bore Zylinder	16546-99
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A*


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
TC 88 Stage II 1450 TQ
TC 88 Stage II 1450 HP

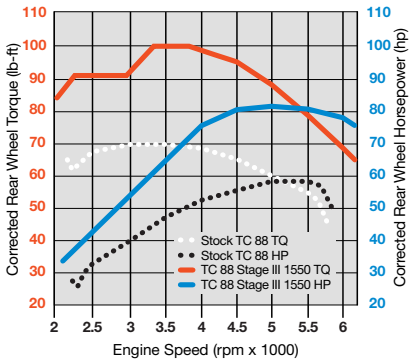
TWIN CAM 1450 STAGE II DREHMOMENT – OPTIMIERT

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
42MM Flachschieber-Vergaser-Kit	29640-99
Zündungs-Kit (6200 min-1)	31710-01A
Einstellbare Stößelstangen	17997-99A
SE-203 Nockenwellen-Kit	25937-99B
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A*


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
TC 88 1550 Stage II TQ
TC 88 1550 Stage II HP

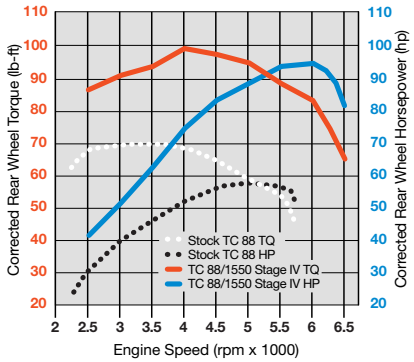
TWIN CAM 1550 STAGE II DREHMOMENT – OPTIMIERT – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
42MM Flachschieber-Vergaser-Kit	29640-99
Zündungs-Kit (6200 min-1)	31710-01A
Flachkolben	22851-99A
Big Bore Zylinder	16546-99
Einstellbare Stößelstangen	17997-99A
SE-203 Nockenwellen-Kit	25937-99B
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A*


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
TC 88 Stage III 1550 TQ
TC 88 Stage III 1550 HP

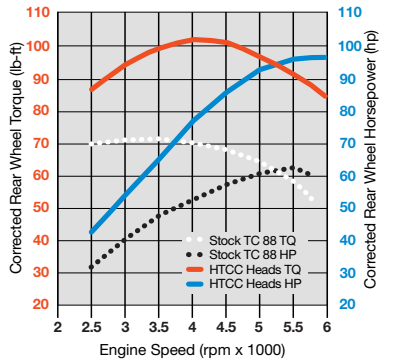
TWIN CAM 1550 STAGE III DREHMOMENTOPTIMIERT – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
42MM Flachschieber-Vergaser-Kit	29640-99
Big Bore Zylinder	16546-99
Einstellbare Stößelstangen	17997-99A
SE-203 Nockenwellen-Kit	25937-99B
High Compression Gusskolben	22661-99A
Rennsport-Zündanlage (6200 min-1)	31775-01A
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
TC 88/1550 Stage IV TQ
TC 88/1550 Stage IV HP

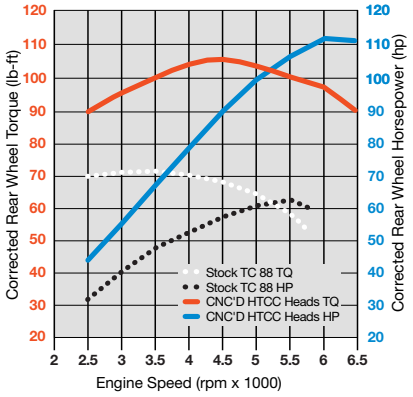
TWIN CAM 1550 STAGE IV DREHMOMENTOPTIMIERT – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
SE Gleichdruckvergaser, 44 mm	27934-99
Big Bore Vergaser-Ansaugstutzen	29635-99
Big Bore Zylinder	16546-99
Geschmiedete Twin Cam Big Bore Kolben	22868-00
Twin Cam Performance Zylinderköpfe	16952-99A
SE-257 Nockenwelle	25155-00
Einstellbare Stößelstangen	17997-99A
Rennsport-Zündanlage (6200 min-1)	31775-01A
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
HTCC Heads TQ
HTCC Heads HP

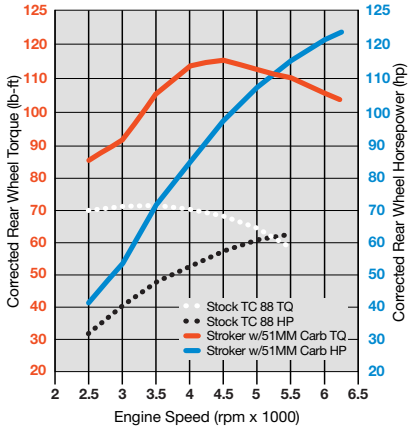
TWIN CAM 1550 STAGE II MIT HTCC ZYLINDERKÖPFEN – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
Big Bore Gleichdruckvergaser, 44 mm	27934-99
Big Bore Zylinder	16546-99
Geschmiedete SE Twin Cam HTCC Kolben	22439-00A
Twin Cam HTCC Zylinderköpfe	16933-99
Twin Cam HTCC Ansaugstutzen	29634-00
SE-211 Nockenwelle	25152-00
Einstellbare Stößelstangen	17997-99A
Performance Zündanlage (6200 min-1)	31710-01A
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
CNC'D HTCC Heads TQ
CNC'D HTCC Heads HP

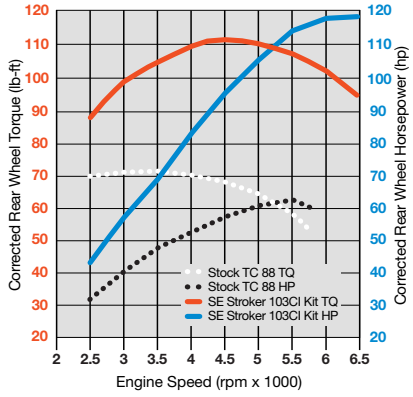
TWIN CAM 1550 MIT CNC-GEFRÄSTEN HTCC ZYLINDERKÖPFEN – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
45 mm Flachschieber-Vergaser	28040-02
Big Bore Zylinder	16546-99
Geschmiedete Twin Cam HTCC Big Bore Kolben	22439-00A
CNC-gefräste HTCC Zylinderköpfe	16925-02A
Big Bore Ansaugstutzen	29635-99
SE-257 Nockenwelle	25155-00
Einstellbare Stößelstangen	17997-99A
Zündanlage mit einstellbarem Zündkennfeld	32704-01
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
Stroker w/51MM Carb TQ
Stroker w/51MM Carb HP

TWIN CAM 103CI STROKER MIT HTCC ZYLINDERKÖPFEN UND 51 MM VERGASER

Super Bore 51 mm Vergaser-Kit	27926-02
Stroker Schwungscheibe und Pleuel	23703-02
HTCC Stroker Kolben	22444-02
Big Bore Zylinder	16546-99
CNC-gefräste HTCC Zylinderköpfe	16925-02A
Hochfester Zylinderstehbolzen-Kit	16505-01
SE-260 Nockenwellen-Kit	25122-02
Schnelleinbau-Stößelstangen-Kit	17997-99A
Race-Zündanlage	31775-01A
2-in-1 Auspuffanlage, abstimmbar	80093-03
Auspuffscheiben-Kit	80110-03
Big Bore High Performance Zylinderkopfdichtungs-Kit	16101-01
Screamin' Eagle Ventilausheber	29298-02
Lager	24004-03


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock TC 88 TQ
Stock TC 88 HP
SE Stroker 103CI Kit TQ
SE Stroker 103CI Kit HP

TWIN CAM SE STROKER 1690 MIT CNC-GEFRÄSTEN ZYLINDERKÖPFEN – VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29440-99B
Hochfester Zylinderstehbolzen-Kit	16505-01
45 mm Flachschieber-Vergaser-Kit	28040-02
Big Bore Vergaser-Ansaugstutzen	29635-99
Flat Top Stroker Kolben	22942-00
SE Stroker Schwungscheibe und Pleuel	23600-00
Big Bore Zylinder	16546-99
CNC-gefräste HTCC Zylinderköpfe	16925-02A
SE-260 Nockenwellen-Kit	25122-02
Schnelleinbau-Stößelstangen-Kit	17997-99A
Zündanlage mit einstellbarem Zündkennfeld	32704-01
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80258-99A
Screamin' Eagle Ventilausheber	29298-02
Lagerung	24004-03

SCREAMIN' EAGLE® CUSTOM KALIBRIERUNGEN FÜR IHR EFI MODELL

	KALIBRIERUNGSNAME	KIT / KONFIGURATION
Dyna und Softail ab '01 bis '04	1450 Stage I	Stage I Kit P/N 29773-02A
	1550 Stage I	Stage I Big Bore Kit P/N 29774-02A
	1550 Stage II zulassungsfähig (nur Dyna)	Stage II Big Bore Kit P/N 29850-04
	1550 Stage II mit oder ohne Performance Zylinderköpfe	Stage II Big Bore Kit P/N 29775-02A, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B und SE II Slip-fit Schalldämpfer
	1550 Stage II (for FLSTSI only)	Stage II Big Bore Kit P/N 29775-02A und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65116-98A
	1550 High Output	1550 Big Bore Zylinder P/N 16546-99 oder 16549-99, SE-257 Nockenwelle P/N 25155-00, Luftfilter P/N 29440-99B, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B, High-Compression Kolben, geschmiedet, P/N 22868-00 und SE II Slip-fit Schalldämpfer (65116-98A nur für FLSTS Modelle)
	103 CI Stroker High Output	103 CI Stroker Schwungscheiben P/N 23703-02, 1550 Big Bore Zylinder P/N 16546-99 oder 16549-99, Stroker Kolben, geschmiedet, P/N 22942-00, SE-258 Nockenwelle P/N 25137-00, Luftfilter P/N 29440-99B, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B und SE Slip-fit Schalldämpfer
Touring ab '02 bis '04	1450 Stage I	Stage I Kit P/N 29773-02A
	1550 Stage I	Stage I Big Bore Kit P/N 29774-02A
	1550 Stage II	Stage II Big Bore Kit P/N 29775-02A und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
	1550 Stage II W/ Performance Zylinderköpfe	Stage II Big Bore Kit P/N 29775-02A, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
	1550 High Output	1550 Big Bore Zylinder P/N 16546-99 oder 16549-99, SE-257 Nockenwelle P/N 25155-00, Luftfilter P/N 29440-99B, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B, High-Compression Kolben, geschmiedet, P/N 22868-00 und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
	103 CI Stage I zulassungsfähig (Nur für Modelle ab '03 bis '04)	103 Stage I Kit P/N 29842-03, Originalauspuff
	103 CI Stroker High Output	103 CI Stroker Schwungscheiben P/N 23600-00, 1550 Big Bore Zylinder P/N 16546-99 oder 16549-99, Stroker Kolben, geschmiedet, P/N 22942-00, SE-258 Nockenwelle P/N 25137-00, SE Luftfilter P/N 29440-99B, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
	103 CI Stage I Race (2003 FLHRSEI2 oder 2004 FLHTCSE)	Luftfilter P/N 29440-99B SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
Touring ab '99 bis '01	1450 Stage I	Stage I Kit P/N 29489-99C
	1550 Stage I	Stage I Big Bore Kit P/N 29491-99C
	1550 Stage II	Stage II Big Bore Kit P/N 29492-99C und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
	1550 High Output	1550 Big Bore Zylinder P/N 16546-99 oder 16549-99, SE-257 Nockenwelle P/N 25155-00, Luftfilter P/N 29440-99B, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B, High-Compression Kolben, geschmiedet, P/N 22868-00 und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
	103 CI Stroker mit SE43 Ansaugmodul	103 CI Stroker Schwungscheiben P/N 23600-00, 1550 Big Bore Zylinder P/N 16546-99 oder 16549-99, Stroker Kolben, geschmiedet, P/N 22942-00, SE43 Ansaugmodul P/N27615-00, SE-258 Nockenwelle P/N 25137-00, Performance Zylinderköpfe P/N 16952-99B oder 16953-99B und SE Slip-fit Schalldämpfer P/N 65115-98B
Touring ab '95 bis '98 EVO * Für '95er und'96er Modelle neue ECM P/N 32423-97B erforderlich.	Stage I	Stage I Kit P/N 29387-97B
	Stage II	Stage II Kit P/N 29934-97B und Performance Schalldämpfer P/N 65259-00
	Stage II High Compression	Stage II Kit P/N 29934-97B mit höherer Verdichtung (bis zu 10,2:1) und Performance Schalldämpfer P/N 65259-00
	Stage II mit Screamin' Eagle Zylinderköpfen	Stage II Kit P/N 29934-97B, Evolution Zylinderköpfe P/N 16851-98A, 16854-98A oder 16976-99A und Performance Schalldämpfer P/N 65259-00
	SE43 Ansaugmodul High Output	SE43 Ansaugmodul P/N 27941-00, Evolution Zylinderköpfe P/N 16851-98A, 16854-98A oder 16976-99A, SE High-Compression Kolben P/N 22766-98, SE-57 Nockenwelle P/N 25754-97 und Performance Schalldämpfer P/N 65259-00

GARANTIE UND WARNHINWEISE

Harley-Davidson verfügt über das technische Fachwissen, ein modernst ausgestattetes Entwicklungszentrum und alle Testmöglichkeiten, um Rennsportbegeisterten eine Serie von Performance Produkten zur Verfügung zu stellen. Ergebnisse dieser Arbeit sind eine ebenso überragende wie zuverlässige und solide Motorleistung bei den V-Twin Motoren sowie eine außerordentliche Leistungsentfaltung auf der Rennstrecke. Leistungssteigerndes Zubehör sollte nur von erfahrenen Fahrern eingesetzt werden.

GARANTIE: Die Montage von Screamin' Eagle Produkten und ähnlicher Produkte anderer Hersteller kann mit Ausnahme einiger für den Straßenverkehr zugelassener Komponenten, die von hierzu autorisierten Harley-Händlern eingebaut werden, die von H-D gewährte Motorradgarantie einschränken. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

WARNUNG: Harley-Davidson Motorräder, die mit Screamin' Eagle Performance Motorteilen ausgestattet sind, dürfen nur auf geschlossenen Rennstrecken gefahren werden. Eine Benutzung auf öffentlichen Straßen ist untersagt.

WARNSYMBOLE

GEKREUZTE FLAGGEN: Harley-Davidson Motorräder, die mit Screamin' Eagle Performance Motorteilen ausgestattet sind, dürfen in den meisten Fällen nur auf geschlossenen Rennstrecken gefahren werden. Eine Benutzung auf öffentlichen Straßen ist untersagt. Alle mit dem Flaggen-Symbol gekennzeichneten Teile in diesem Katalog sind ausschließlich für den Renneinsatz bestimmt und haben in der EU und den Ländern, in denen die EU-Richtlinien gelten, keine Straßenzulassung. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

NEU

A. SCREAMIN' EAGLE® BIG BORE STAGE II KIT FÜR MODELLE MIT EINSPRITZUNG, ZULASSUNGSFÄHIG

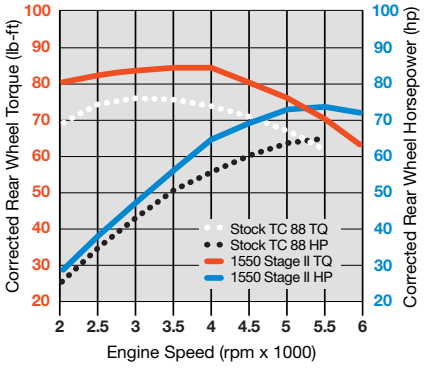
A. SCREAMIN' EAGLE® BIG BORE STAGE II KIT FÜR MODELLE MIT EINSPRITZUNG

Big Bore Kit mit allen zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit elektronischer Kraftstoff-Einspritzung nötigen Komponenten. Der Kit erhöht den Hubraum Ihres Twin Cam 88® von 88 auf 95 Kubikzoll (von 1450 auf 1550 cm^3.) Umfasst Stage II Nockenwellen, Zylinder, Kolben, Sicherungsringe, Luftfilter und Entlüfter, Hochleistungs-Kupplungsfeder, Befestigungsteile und Dichtungen. Nockenwellen-Distanzstück P/N 25938-00 empfohlen. Kit enthält eine Auswahl von 5 unterschiedlichen Distanzstücken, um die Zahnriemen-scheibe exakt auszurichten. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich. Erfordert die gesonderte Bestellung der Deckeldichtung für den Primärkettenkasten. (Nicht alle Komponenten abgebildet.) Zulassungsfähig in 50 US-Bundesstaaten in Verbindung mit Original-Schalldämpfer.

29850-04	Für Dyna Modelle mit Einspritzung ab '04. ECM-Kalibrierung erforderlich.*

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

TWIN CAM 88 SERIENMÄßIG IM VERGLEICH ZU 1550 STAGE II KIT
(29850-04 abgebildet)



Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand. Andere Messergebnisse können abweichen.

WARNUNG: Bei einer Modifikation der Teile leistet Harley-Davidson EFI Systems keinen Ersatz. Zylinderköpfe nicht bearbeiten oder Verdichtung ändern. Nur die im Kit mitgelieferten Nockenwellen verwenden. Kit-Komponenten nicht verändern. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Motorschäden führen.

WARNUNG: Montage durch Händler erforderlich – Nichtbeachtung kann zu einem Abmagern des Kraftstoff-Luft-Gemisches und zu schweren Motorschäden führen.

NEU

A. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE STAGE II-KIT FÜR EFI MODELLE

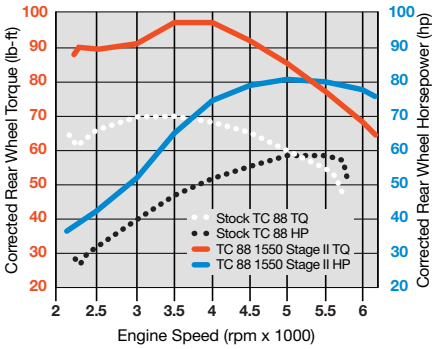
Wenn Ihnen die Leistung Ihres serienmäßigen Twin Cam 88 Motors nicht mehr ausreicht, bietet dieser Big Bore Kit alle erforderlichen Teile, um die Motorleistung Ihres Einspritzmodells aufzustocken. Dieser Kit erhöht den Hubraum Ihrer Twin Cam 88 von 88 Kubikzoll (1450 ccm) auf 95 Kubikzoll (1550 ccm). Mit Stage II (SE-203) Nockenwellen, verbesserten Kugellagern, Zylindern, Kolben, Sicherungsringen, Luftfilter und Entlüfter, Hochleistungs-Kupplungsfeder und allen erforderlichen Montageteilen und Dichtungen. Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25938-00 empfohlen. Kit enthält eine Auswahl von 5 unterschiedlichen Distanzstücken, um die Zahnriemenscheibe exakt auszurichten. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich. Erfordert die gesonderte Bestellung der Deckeldichtung für den Primärkettenkasten. (Nicht alle Komponenten abgebildet.) ECM-Kalibrierung erforderlich.* **Nur für den Renneinsatz.**

29775-02A	Für Softail® Modelle mit Einspritzung ab '01, Touring Modelle mit Einspritzung ab '02 und Dyna Modelle mit Einspritzung ab '04. ECM-Kalibrierung erforderlich.*
29492-99C	Für Touring Einspritz-Modelle '99-'01. Für Modelle '99 ist keilverzahntes Nockenwellen-Kettenrad P/N 25716-99 gesondert zu bestellen (ohne Abbildung).

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten nicht enthalten.

HINWEIS: Orientieren Sie sich bitte an der Screamin' Eagle Custom Kalibrationstabelle auf Seite 8 um zu bestimmen welche Screamin' Eagle Schalldämpfer Sie bei der Montage von EFI Stage Kits benötigen. Die Benutzung von nicht kompatiblen Schalldämfern kann das Fahrverhalten negativ beeinflussen.

TWIN CAM 88, SERIENMÄSSIG, IM VERGLEICH ZU 1550 STAGE II KIT
(Abb. zeigt Touring Modell mit 29775-02A)



Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand. Andere Messergebnisse sind möglich.

WARNUNG: Bei einer Modifikation der Teile leistet Harley-Davidson EFI Systems keinen Ersatz. Zylinderköpfe nicht bearbeiten oder Verdichtung ändern. Nur die im Kit mitgelieferten Nockenwellen verwenden. Kit-komponenten nicht verändern. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Motorschäden führen.

WARNUNG: Montage durch Händler erforderlich – Nichtbeachtung kann zu einem Abmagern des Kraftstoff-Luft-Gemisches und zu schweren Motorschäden führen.

SCREAMIN' EAGLE® BIG BORE STAGE II KIT FÜR MODELLE MIT EINSPRITZUNG

NEU

B. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT EINSPRITZUNG

B. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE STAGE I-KIT FÜR EFI MODELLE

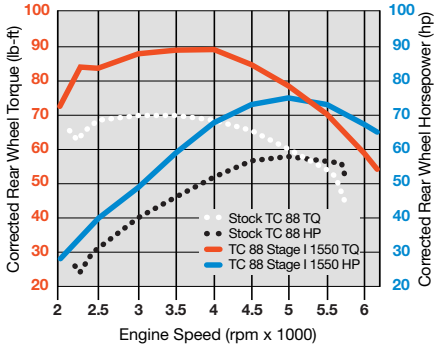
Mit diesem Stage 1 Big Bore Performance-Kit können Sie den Hubraum Ihrer Twin Cam 88 von 88 Kubikzoll (1450 ccm) auf 95 Kubikzoll (1550 ccm) erhöhen. Umfasst Zylinder, Kolben, Sicherungsringe, Ringe, Hoch-leistungs-Kupplungsfedern, Luftfilter und Entlüfter, Rückplatte und alle erforderlichen Montageteile und Motordichtungen. Erfordert die gesonderte Bestellung der Deckeldichtung für den Primärkettenkasten. Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25938-00 empfohlen. Kit enthält eine Auswahl von fünf unterschiedlichen Distanzstücken, mit denen die Zahn-riemenscheibe korrekt ausgerichtet werden kann. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich. Sehr gut geeignet für die Original-Touring-Schalldämpfer. *ECM-Kalibrierung erforderlich. (Nicht alle Komponenten abgebildet.)

29774-02A	Für Softail® Modelle ab '01 mit Einspritzung, Touring Modelle ab '02 mit Einspritzung und Dyna Modelle ab '04 mit Einspritzung. ECM-Kalibrierung erforderlich.*
29491-99C	Für Touring Modelle ab '99 bis '01 mit Einspritzung. ECM-Kalibrierung erforderlich.*

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

TWIN CAM 88, SERIENMÄSSIG, IM VERGLEICH ZU 1550 STAGE I KIT

(Abb. zeigt Touring Modell mit 29774-02A)



Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand. Andere Messergebnisse sind möglich.

WARNUNG: Bei einer Modifikation der Teile leistet Harley-Davidson EFI Systems keinen Ersatz. Zylinderköpfe nicht bearbeiten oder Verdichtung ändern. Nur die im Kit mitgelieferten Nockenwellen verwenden. Kit-komponenten nicht verändern. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Motorschäden führen.

WARNUNG: Montage durch Händler erforderlich – Nichtbeachtung kann zu einem Abmagern des Kraftstoff-Luft-Gemisches und zu schweren Motorschäden führen.

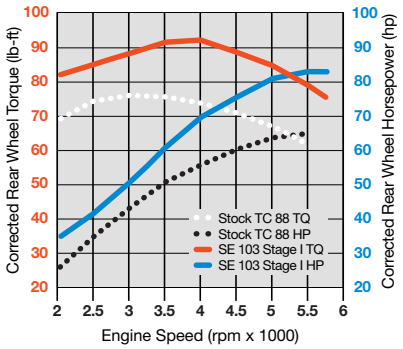
NEU

A. SCREAMIN' EAGLE 103 CUBIC INCH STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT EINSPRITZUNG

Gönnen Sie Ihrer Road King® oder Electra Glide® mit Twin Cam® Motor den gleichen Hubraum und die Leistungsentfaltung der FLHRSEI Screamin' Eagle Road King – gewaltige 1690 cm³. Dieser Kit vereint alle erprobten Performance Parts der Screamin' Eagle Road King – die 4-3/8 Zoll Stroker Schwungscheibe mit Pleueln, 3-7/8 Zoll Big-Bore Gusskolben, Big Bore Zylinder, SE253 Nockenwellen, SE103 Zylinderköpfe und einen SE103 Luftfilter mit Einsatz für die Abdeckung. Die Kombination von schwarz hervorgehobenen SE103 Zylinderköpfen und Gusskolben sorgt mit einem Verdichtungsverhältnis von 9:1 für ein jederzeit problemloses Startverhalten. Die Zylinderköpfe tragen zudem einen unübersehbaren „Screamin' Eagle 103" Schriftzug. Kit umfasst alle zur Montage erforderlichen Dichtungen (außer für Primärabdeckung) und Befestigungsteile.

29842-03	Für Road King Modelle ab '03 bis '04 mit Einspritzung und Electra Glide Modelle von '04 mit Einspritzung. ECM-Kalibrierung erforderlich.*

TWIN CAM 88 SERIENMÄßIG IM VERGLEICH ZU SE103 STAGE I KIT
(29842-04 abgebildet)



Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand. Andere Messergebnisse können abweichen.

WARNUNG: Bei einer Modifikation der Teile leistet Harley-Davidson EFI Systems keinen Ersatz. Zylinderköpfe nicht bearbeiten oder Verdichtung ändern. Nur die im Kit mitgelieferten Nockenwellen verwenden. Kit-komponenten nicht verändern. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Motorschäden führen.

WARNUNG: Montage durch Händler erforderlich – Nichtbeachtung kann zu einem Abmagern des Kraftstoff-Luft-Gemisches und zu schweren Motorschäden führen.

A. SCREAMIN' EAGLE 103 CUBIC INCH STAGE I KIT FÜR MODELLE MIT EINSPRITZUNG

NEU

B. SCREAMIN' EAGLE STAGE I-KIT FÜR MODELLE MIT EINSPRITZUNG

C. SCREAMIN' EAGLE SE 43 EFI ANSAUGMODUL-KIT

B. SCREAMIN' EAGLE STAGE I-KIT FÜR EFI MODELLE

Wenn Sie mehr Drehmoment aus Ihrem Twin Cam 88 Modell herausholen möchten, dann erhöhen Sie mit diesem Kit den Luftdurchsatz, um die Leistung Ihres Motorrades mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung zu steigern. Kit umfasst Luftfilter, Entlüfter und alle erforderlichen Montageteile. Mit Straßenzulassung bei Verwendung der serienmäßigen Schalldämpfer. *ECM-Kalibrierung erforderlich.

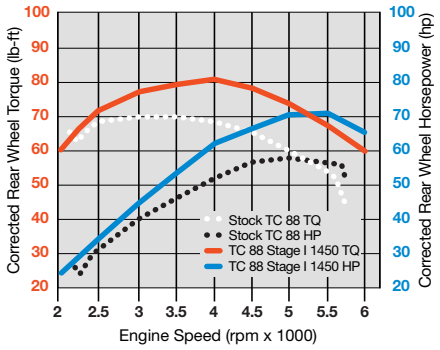
29773-02A Für Softail® Modelle ab '01, Touring Modelle ab '02 mit Einspritzung und Dyna Modelle ab '04 mit Einspritzung. ECM-Kalibrierung erforderlich.*

29489-99C Für Touring Modelle ab '99 bis '01 mit Einspritzung. ECM-Kalibrierung erforderlich.*

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Bei Montage durch autorisierten Harley-Davidson Händler bleibt die Motorradgarantie bestehen.

TWIN CAM 88 STOCK VS. 1450 STAGE I KIT
(Abbildung zeigt Touring Modell mit 29773-02A)



Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand. Andere Messergebnisse sind möglich.

C. SCREAMIN' EAGLE SE 43 EFI ANSAUGMODUL-KIT

Dieses Ansaugmodul mit größerer Bohrung (43 mm im Vergleich zu 38 mm bei der Serie) sorgt für einen größeren Luft- und Kraftstoffstrom bei den hochdrehenden, leistungsstarken Rennmotoren und wird in Verbindung mit Stroker Schwungscheiben, Screamin' Eagle Twin Cam Performance-Zylinderköpfen, SE 257 Nockenwellen und Big Bore Kolben mit einem Verdichtungsverhältnis von 10,5:1 eingesetzt. In das Modul sind zwei Einspritzventile integriert, die direkt auf die Einlassventile zielen, um eine exakte Kraftstoffzufuhr zu gewährleisten. Diese Einspritzventile verwenden dieselbe moderne Technik, die im Original EFI-System zum Einsatz kommt. Der Kit umfasst Ansaugmodul, Kraftstoffleitungen und den speziellen Screamin' Eagle High Flow Luftfilter und Entlüfter. ECM-Kalibrierung erforderlich. **Nur für den Renneinsatz.**

27615-00 Für Twin Cam EFI Modelle '99-'01. Für Modelle '99 sind auch (2) Tankadapter, P/N 62026-00, erforderlich. Gesondert zu bestellen.

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen bis zu 6200 U/min. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten nicht enthalten.

SCREAMIN' EAGLE EFI-ANSAUGMODUL-TANKADAPTER (ohne Abb.)

Werden einzeln verkauft, zwei Adapter zur Installation erforderlich.

62026-00 Erforderlich für die Montage von Screamin' Eagle EFI Ansaugmodul P/N 27615-00 an Twin Cam Modellen '99.

ANSAUGMODUL-UMRÜSTKIT (ohne Abb.)

Dieser Umrüstkit umfasst die entsprechenden O-ringe, Unterlegscheiben und Haltestifte, die für das Umrüsten des Screamin' Eagle Ansaugmoduls erforderlich sind. **Nur für den Renneinsatz.**

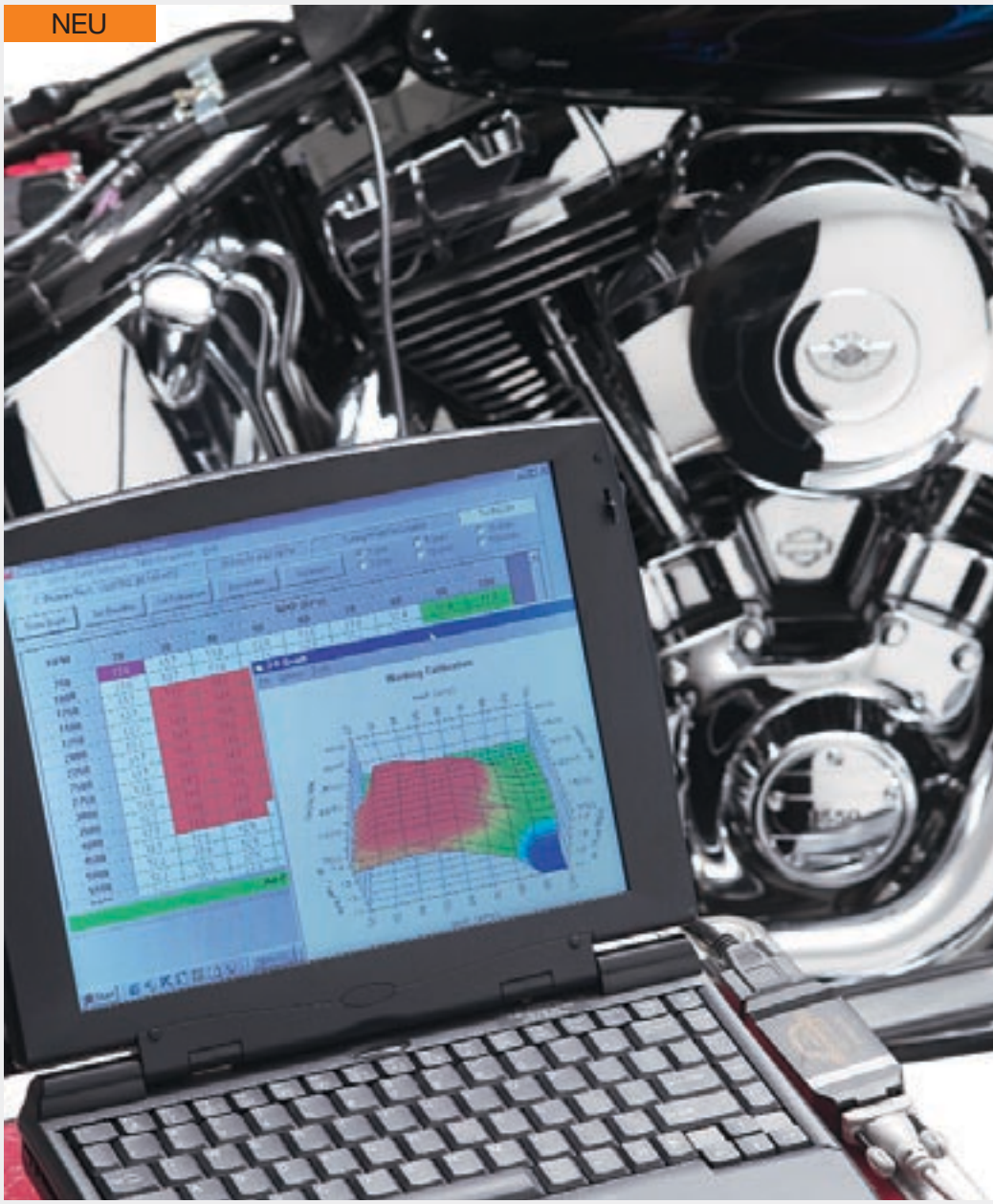
27500-01 Für Screamin' Eagle Ansaugmodul P/N 27615-00 oder 27941-00.

A. SCREAMIN' EAGLE EFI RENNTUNING-KIT

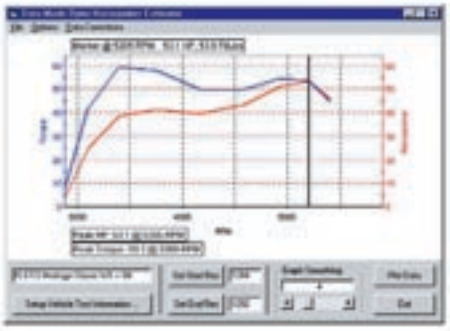
Aktualisierte Version umfasst jetzt auch Modelle ab '04, Tuning-Möglichkeiten für die V-Rod® und Kalibrierungen für 103 CI Stroker Motoren. Dieses nur für den Renneinsatz vorgesehene Softwarepaket eignet sich hervorragend, um Tuningeinstellungen an Ihrer Harley-Davidson Rennmaschine mit Einspritzanlage vorzunehmen. Es bietet ein deutlich breiteres Funktionsspektrum als die meisten EFI-Tuningprodukte der Mitbewerber. Die EFI Renntuning-Software verfügt über zwei Betriebsarten: Im Tuning-Modus können Sie dem EFI-System bestimmte Werte zur Neuabstimmung vorgeben. Der Daten-Modus gestattet es, Fahrzeugdaten in Echtzeit aufzuzeichnen und grafisch darzustellen. Das haben Fahrer von Harley-Davidson Modellen mit Einspritzung sich immer gewünscht: Die Möglichkeit, ihre Maschine an wechselnde Streckenbedingungen und Performance Produkt-Kombinationen anpassen zu können. Im Daten-Modus können anhand der bei Ihrem letzten Lauf auf dem Dragstrip erfassten Daten sogar Leistungs- und Drehmoment-Diagramme sowie verschiedene Geschwindigkeit-Entfernung-Näherungswerte erstellt werden. Mit der Software lassen sich bis zu 28 Variablen äußerst exakt überwachen. So verfügen Sie über ein perfektes Tuning-Tool, mit dem Sie sich den entscheidenden Vorsprung auf der Rennstrecke sichern. Leistung ist der Schlüssel zum Erfolg. Dieses Produkt ist mit vielen Screamin' Eagle Kalibrierungen für den Renneinsatz lieferbar, die heruntergeladen und zur Optimierung von Leistung und Drehmoment Ihrer EFI Rennmaschine abgestimmt werden können. Der vollständige Kit umfasst Tuning-Software auf CD, eine elektronische Schnittstelle und die erforderlichen Anschlusskabel für die Verbindung zwischen PC und Motorrad. Mit der Software wird auch eine elektronische Bedienungsanleitung mitgeliefert, in der das Harley-Davidson EFI System und die Möglichkeiten der EFI Renntuning-Anwendung detailliert beschrieben werden. So können Sie beim Tunen auf der Piste oder in der Box alle nötigen Daten und Fakten zeitnah eruieren. Montage und effektives Tuning erfordert hohes Geschick. Aus diesem Grund sollte die Installation durch einen Händler vorgenommen werden. Mindestanforderungen an den PC: Windows 98, CD-ROM-Laufwerk, serielle Schnittstelle, 32 MB RAM und 10 MB Speicherplatz auf der Festplatte. **Nur für den Renneinsatz.**

32107-01B Für Softail® Modelle mit Einspritzung ab '01, Touring Modelle mit Einspritzung ab '02, Dyna Modelle mit Einspritzung ab '04 und VRSC Modelle ab '02.

NEU



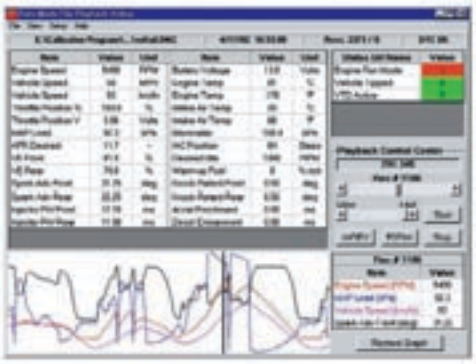
A. SCREAMIN' EAGLE EFI RENNTUNING



BILDSCHIRMDIAGRAMM LEISTUNG

BILDSCHIRMDIAGRAMM KRAFTSTOFF-LUFT-VERHÄLTNIS

A. SCREAMIN' EAGLE EFI RENNTUNING



BILDSCHIRMANZEIGE DATEN-MODUS

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSKITS FÜR DIE TWIN CAM 88 MODELLE

C. ANSAUGSTUTZEN FÜR SCREAMIN' EAGLE BIG BORE

D. SCREAMIN' EAGLE „HTCC" EINSPRITZ-ANSAUGSTUTZEN

E. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 "HTCC" ANSAUGSTUTZEN

F. SCREAMIN' EAGLE TEARDROP LUFTFILTERABDECKUNG

G. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE HIGH PERFORMANCE ZYLINDERKOPF-DICHTUNGSKIT

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSKITS FÜR DIE TWIN CAM 88 MODELLE

Diese ausschließlich für den Renneinsatz vorgesehenen Kits führen dem Motor ein hohes, gleichmäßiges Volumen gefilterter Luft zu. Die Guss-Rückplatte und der hoch durchsatzfähige, waschbare ölbenetzte Luftfilter sorgen für optimale Form und Funktion. Die Kurbelgehäuse-Entlüftung leitet Gase jetzt mit einzelnen Entlüftungsschläuche direkt in den Vergaser oder das Einspritz-Modul und minimiert so die Menge an überschüssigem Öl im System. Kit umfasst alle erforderlichen Befestigungsteile und eine Montageanleitung. **Nur für den Renneinsatz.**

29440-99B Für alle Dyna Modelle ab '99, Softail® Modelle ab '00, Touring Modelle ab '99 (außer Modelle mit Einspritzung ab '99 bis '01) mit Einspritzung, originalem Vergaser, Screamin' Eagle Flachschieber-Vergaser oder Screamin' Eagle CV Vergaser (außer CV51 Super Bore.)

29441-99A Für Touring Modelle ab '99 bis '01 mit Einspritzung (ohne Abb.)

WARNUNG: Nach dem Einbau dieses Kits müssen der Vergaser umbedüst beziehungsweise das Einspritz-System neu abgestimmt werden. Nichtbeachtung kann zu einer Abmagerung des Kraftstoff-Luft-Gemisches und damit zu Motorschäden führen.

C. ANSAUGSTUTZEN FÜR SCREAMIN' EAGLE BIG BORE

Dieser Ansaugstutzen ist bei Verwendung der Screamin' Eagle 44 mm Gleichdruck- und 45 mm Flachschieber-Vergaser erforderlich. Kann auch mit dem 42 mm Flachschieber- oder Ihrem serienmäßigen Gleichdruck-Vergaser verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

29635-99 Für Twin Cam 88 Modelle ab '99. (Abbildung)

D. SCREAMIN' EAGLE „HTCC" EINSPRITZ-ANSAUGSTUTZEN [EFI INTAKE MANIFOLD]

Gönnen Sie Ihrem Twin Cam Modell mit Einspritzung die Drehmoment-Entfaltung der Screamin' Eagle „HTCC" Zylinderköpfe. Dieser Ansaugstutzen sorgt für einen gleichmäßigen laminaren Luftstrom vom Einspritz-Modul zu den Hochgeschwindigkeits-Kanälen in „D-Form" der serienmäßigen „HTCC" Zylinderköpfe. Der komplette Kit umfasst Ansaugstutzen, Flanschdichtungen, Befestigungsteile und eine Dichtung. **Nur für den Renneinsatz.**

29608-02 Für Touring Modelle ab '02 mit Einspritzung, Dyna Modelle ab '04 mit Einspritzung und Softail Modelle ab '01 mit Einspritzung und HTCC Zylinderköpfen. ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

E. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 "HTCC" ANSAUGSTUTZEN

Dieser Ansaugstutzen wurde für optimalen Luftdurchsatz entwickelt und passt in seiner Gestaltung exakt zum Einlasskanal der Screamin' Eagle Twin Cam 88 HTCC Zylinderköpfe. Kit umfasst Stutzen, neue Einlassflansche und Dichtungen sowie Montageteile. Kit enthält auch 2 Vergaser-zu-Stutzen-Dichtungen für die Montage der serienmäßigen, Flachschieber- (42 mm) oder der CVH44 Vergaser. Dieser Ansaugstutzen ist bei der Montage der Screamin' Eagle Twin Cam 88 "HTCC" Performance Zylinderköpfe erforderlich. **Nur für den Renneinsatz.**

29634-00 Für Twin Cam 88 Vergasermodelle ab '99 mit SE Twin Cam 88 HTCC Zylinderköpfen..

F. SCREAMIN' EAGLE TEARDROP LUFTFILTERABDECKUNG

Schmücken Sie Ihren leistungsverstärkten Screamin' Eagle Twin Cam Motor, indem Sie diese beeindruckende Screamin' Eagle Softail Deuce Teardrop Luftfilterabdeckung an einem High Flow Luftfilter montieren. Kit mit Abdeckung, Adaptern und allen erforderlichen Befestigungsteilen (Screamin' Eagle Luftfilter-Kit gesondert zu bestellen). **Nur für den Renneinsatz.**

29409-02 Für Twin Cam ab '99 mit Stage Kits oder High Flow Luftfilter-Kit und Evolution 1340 Modelle mit High Flow Luftfilter-Kit P/N 29543-99B.

G. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE HIGH PERFORMANCE ZYLINDERKOPF-DICHTUNGSKIT

Diese mehrlagige Zylinderkopfdichtung bietet bessere Dichteigenschaften bei den Big Bore High Performance Motoren. Paarweise. Für Motoren mit Verdichtungsverhältnissen über 10,0:1 ist der hochfeste Screamin' Eagle Zylinderstehbolzen-Kit P/N 16505-01 erforderlich.

16101-01 Für Twin Cam Modelle ab '99 mit Big Bore Zylinder.

A. SCREAMIN' EAGLE SUPER BORE 51 MM GLEICHDRUCK-VERGASERKIT
Hierbei handelt es sich um den Screamin' Eagle Vergaser mit dem höchsten Durchsatz aller Zeiten, der auch V-Twins mit besonders großem Hubraum optimal mit Gemisch versorgt. Der exklusive Harley-Davidson® Vergaserkit umfasst den Vergaser, Einlassstutzen, einen Luftfilter mit gesteigertem Durchsatz und Befestigungsteile. Der Super Bore ist der größte Gleichdruckvergaser auf dem Markt. Haupt- und Leerlaufdüse sind einfach und ohne Demontage der Schwimmerkammer erreichbar. Empfohlen für Motoren ab einem Hubraum von 95 Kubikzoll (1556 cm^2.) Geeignet für Originalgaszüge. **Nur für den Renneinsatz.**

27926-02 Für Twin Cam Modelle ab '99 mit Vergaser. (Nicht geeignet für originale HTCC Zylinderköpfe, Harley-Davidson Luftfilter-Abdeckung P/N 29754-01, 29598-00 oder 29599-00 oder Screamin' Eagle Teardrop Luftfilterabdeckung P/N 29409-02.)

SCREAMIN' EAGLE SUPER BORE 51 MM ÜBERHOLUNGS-KIT (ohne Abb.)
Dieser Kit umfasst alle nötigen Teile zur Überholung des Screamin' Eagle 51 mm Gleichdruck-Vergasers. **Nur für den Renneinsatz.**

27524-02 Für Super Bore Vergaser P/N 27926-02.

SCREAMIN' EAGLE SUPER BORE 51MM CV TUNERS KIT (not shown)
Kit umfasst verschiedene Düsen und Nadeln zur Feinabstimmung des Screamin' Eagle 51 mm Gleichdruck-Vergasers für optimale Streckenperformance. Kit umfasst Hauptdüsen, Übergangsdüsen, Nadeln und eine Abstimmungs-Anleitung. **Nur für den Renneinsatz.**

27432-02 Für Super Bore Vergaser P/N 27926-02.

B. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM CV VERGASER-KIT
Bietet einen höheren Luftdurchsatz gegenüber dem serienmäßigen 40 mm Vergaser. Gleichdruckvergaser-Design bedeutet gleichmäßigere Luft/Kraftstoffzufuhr mit großer Leistung im unteren und mittleren Drehzahl-bereich. Zusammen mit den serienmäßigen Gaszügen und der Cruise Control verwendbar. Erfordert SE Ansaugstutzen P/N 29635-99 für eine problemlose Montage.

27007-00 Für Twin Cam 88 Vergasermodelle ab '01.

C. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER-KIT
Dieser Vergaser-Kit wird exklusiv von Screamin' Eagle angeboten. Die Gleichdruckvergaser-Konstruktion sorgt für ein gleichmäßiges Einströmen des Luft/Kraftstoff-Gemisches und ein außergewöhnliches Leistungsvermögen im unteren und mittleren Bereich. Die große 44 mm Bohrung ermöglicht hohe Drehzahlen auch bei leistungshungrigen Motoren. Einfach und unter Verwendung serienmäßiger Züge zu installieren. Zur exakten Anpassung ein Screamin' Eagle Ansaugrohr erforderlich. Der 44 mm Gleichdruckvergaser kann nicht mit der Cruise Control verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

27934-99 Für Evolution 1340 ab '90, Twin Cam 88 Modelle ab '99 und XL Modelle ab '88.

WARTUNGSKIT, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER
Enthält alle Einzelteile für die Wartung Ihres 44 mm Gleichdruckvergasers. **Nur für den Renneinsatz.**

27554-99 Zu verwenden mit dem Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleichdruckvergaser-Kit P/N 27934-99.

RENNTUNING KIT, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER
Enthält 6 Hauptdüsen in den Größen 200 bis 250, 3 slow-speed Düsen der Größen 48, 50 und 52 sowie 4 Düsennadeln für die gebräuchlichsten Tuning Anwendungen, außerdem Schwimmerkammer-schrauben und O-Ringe. Tuning Anleitungen sind beigefügt. **Nur für den Renneinsatz.**

27419-99 Zu verwenden mit dem Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleich-druckvergaser-Kit P/N 27934-99.

A. SCREAMIN' EAGLE SUPER BORE 51 MM GLEICHDRUCK-VERGASERKIT

B. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM CV VERGASER-KIT

C. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE 45MM FLACHSCHIEBER-VERGASER-KIT

E. DYNOJET SATZ

F. DYNOJET THUNDERSLIDE SATZ

D. SCREAMIN' EAGLE 45MM FLACHSCHIEBER-VERGASER-KIT
Für einen höheren Luft- und Kraftstoffdurchsatz bei Motoren mit größerer Bohrung und Hub. Dieser Vergaser sorgt für eine spritzige Gasannahme und gleichmäßige Leistungsabgabe. Einfache Montage durch Verwendung der serienmäßigen Gaszüge. Exklusiver Chromdeckel mit geprägtem Screamin' Eagle Logo. Nicht für Motorräder mit Cruise Control. Vergaser-Ansaugstutzen P/N 29635-99, 29634-00 oder 29636-99 zur Montage erforderlich (separat zu bestellen.) **Nur für den Renneinsatz.**

28040-02	Für Twin Cam Vergasermodelle ab '99 und Evolution 1340 Modelle '90-'99

45MM RENNTUNING-KIT
(ohne Abb.)
Kit enthält verschiedene Düsen und Nadeln für die genaue Abstimmung des 45 mm Vergasers auf die Motormodifikationen. Kit mit fünf Hauptdüsen (167,5; 172,5; 177,5; 180,5; 182,5), zwei Nadeln (96 fetter, 98 magerer), zwei Leerlaufdüsen (20; 22,5), Dichtung, O-ringen, Düse für Beschleunigerpumpe und Schrauben.

28041-02	Zur Verwendung mit Screamin' Eagle 45 mm Flachschieber-Vergaser P/N 28040-02.

SCREAMIN' EAGLE 42MM FLACHSCHIEBER-VERGASER-KIT
Diese neue Vergaserkonstruktion kann mit den serienmäßigen Zügen verwendet werden. Die exklusive 42 mm "Flatslide" Vergaserkonfiguration wird von Mikuni American für Screamin' Eagle hergestellt. Einzusetzen mit den Screamin' Eagle Luftfilter- und Entlüfter-Kits. Ausgezeichnete Gasannahme mit überlegenem Leistungs-vermögen selbst gegenüber Vergasern mit größerer Bohrung. In einer einfachen und in einer wunderbar polierten Version lieferbar. **Nur für den Renneinsatz.**

29640-99	Poliert. Für Evolution 1340 ab '90-'99 und Twin Cam 88 Modelle ab '99. Kann nicht mit der Cruise Control verwendet werden. (ohne Abb.)
29641-99	Unpoliert. Für Evolution 1340 ab '90-'99 und Twin Cam 88 Modelle ab '99. Kann nicht mit der Cruise Control verwendet werden.

SCREAMIN' EAGLE 42MM FLACHSCHIEBER-VERGASER-UMRÜSTKIT UND RENNTUNING KIT (ohne Abb.)
Der Kit umfasst verschiedene Düsen und Nadeln, die es dem Tuner ermöglichen, den Screamin' Eagle 42 mm Flachschieber-Vergaser optimal auf die Erfordernisse der Rennstrecke abzustimmen. Kit enthält fünf Hauptdüsen (180-170 in 2.5er Schritten) drei Nadeln (95,96,98), zwei Übergangsdüsen (20,30), Düse für Beschleunigerpumpen mit O-ring. Schrauben und Dichtung für die Schwimmerkammer werden mitgeliefert. **Nur für den Renneinsatz.**

29564-98

SCREAMIN' EAGLE 42MM FLACHSCHIEBER-VERGASER WARTUNGSKIT (ohne Abb.)
Der Kit enthält alle zur Instandsetzung des Screamin' Eagle 42 mm Vergasers erforderlichen Komponenten. **Nur für den Renneinsatz.**

29565-98

E. DYNOJET SATZ
Eine erstklassige Performance Modifikation für Gleichdruck-Vergaser. Auf den größeren Hubraum des Twin Cam 88 und den Einsatz mit offenem Einlass und Auslass abgestimmt. **Nur für den Renneinsatz.**

29604-00	Für Twin Cam 88 Modelle ab '00.
29555-99	Für Twin Cam 88 Modelle '99.

F. DYNOJET THUNDERSLIDE SATZ
Diese erstklassige Performance Modifikation für Gleichdruck-Vergaser verwendet einen überarbeiteten Leichtgewichtsschieber für eine spontanere Gasannahme. Der Kit belebt Ihren Gleichdruck-Vergaser vor allem bei freiem Einlass und Auslass. Mit Performance Nocken und höherer Verdichtung ist dies die Kombination der Gewinner. **Nur für den Renneinsatz.**

29605-00	Für Twin Cam 88 Modelle ab '00.
29556-99	Für Twin Cam 88 Modelle '99.

A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88®* PERFORMANCE ZYLINDERKÖPFE

Hier wurden bewährte Screamin' Eagle Ventiltriebs-Komponenten und das innovative Kanal-Design unserer Evolution® 1340 Zylinderköpfe mit den „Bathtub"-Brennräumen des Twin Cam 88 zu einem Hochleistungs-Zylinderkopf kombiniert, der hält, was er verspricht. Die Ventilfedern sind auf einen Ventilhub bis zu 0, 575 Zoll (14,605 mm) und bis zu 6.500 min-1 ausgelegt. Die Zylinderköpfe sind passend für den Ventilausheber P/N 29298-02 gefräst. **Nur für den Renneinsatz.**

16952-99B	Schwarz hervorgehoben. Für Twin Cam 88 Modelle ab '99. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.
16953-99B	Silbern hervorgehoben. Für Twin Cam 88 Modelle ab '99. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

***WARNUNG:** Zur Montage sind einstellbare Screamin' Eagle Stößelstangen oder Perfect Fit Stößelstangen erforderlich. Verwenden Sie keine hoch verdichteten Guss-Kolben in Verbindung mit Screamin' Eagle Twin Cam 88 Performance Zylinderköpfen. Nichtbeachtung kann zu Motorschäden führen.

B. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 „HTCC" ZYLINDERKÖPFE, GEFRÄST**

Dieser Zylinderkopf ist besonders für ausgewiesene Motortuner geeignet. Er bietet die höchste Strömungsgeschwindigkeit aller Zylinderköpfe innerhalb des Screamin' Eagle Programms. Diese High-Flow CNC-gefräste Version unseres beliebten „HTCC" Zylinderkopfes verfügt über ein 50,8 mm (2.000 Zoll) breites Einlassventil, ein 41,2 mm (1.623 Zoll) breites Auslassventil, Kanäle für eine üppige Leistungsentfaltung und ist mit Ventilfedern ausgestattet, die für einen Hub von 16,51 mm (0,650 Zoll) und Drehzahlen bis zu 7.000 U min-1 geeignet sind. Verwendung mit Screamin' Eagle Ansaugstutzen P/N 29635-99. Die Zylinderköpfe sind passend für den Ventilausheber P/N 29298-02 gefräst. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Twin Cam Modelle ab '99 mit Big-Bore Zylindern. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

16925-02A	Schwarz hervorgehoben.
16934-02A	Silbern hervorgehoben.

****WARNUNG:** Zur Montage sind einstellbare Screamin' Eagle Stößelstangen oder Perfect Fit Stößelstangen erforderlich.

A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 PERFORMANCE ZYLINDERKÖPFE

HUBRAUM	KOLBEN	ZYLINDERKOPF: Originalteile	Screamin' Eagle Standard HTCC Zylinderköpfe	Screamin' Eagle Standard HTCC Zylinderköpfe gefräst	Screamin' Eagle Standard Performance Zylinderköpfe
88 C.I.	Originalteile	8.8:1	N.A.	N.A.	9.5:1
	Hohe Verdichtung, geschmiedet Kolben P/N 22864-00	9.6:1	N.A.	N.A.	10.5:1
95 C.I.	Screamin' Eagle Twin Cam HTCC Kolben P/N 22439-00A	N.A.	10.5:1	10.5:1	N.A.
	Hohe Verdichtung, geschmiedet Kolben P/N 22868-00	9.6:1	N.A.	N.A.	10.5:1
	Screamin' Eagle Hohe Verdichtung, Guss Kolben P/N 22661-99A	10.25:1	N.A.	N.A.	N.A.
	Screamin' Eagle Twin Cam Big Bore Flat Top Gusskolben P/N 22851-99A	9.4:1	9.4:1	9.4:1	10:1
103 C.I.	Screamin' Eagle Stroker Kolben P/N 22942-00	N.A.	9.8:1	9.8:1	10.5:1
	Screamin' Eagle Twin Cam HTCC Stroker Kolben, geschmiedet P/N 22444-02	N.A.	10.5:1	10.5:1	N.A.

"N/A" nicht verwendbar – von diesen Kombinationen raten wir ab.

KOMPRESSIONSTABELLE FÜR VERSCHIEDENE KOPF-/KOLBEN-KOMBINATIONEN

B. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 „HTCC" ZYLINDERKÖPFE, GEFRÄST

C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 "HTCC" ZYLINDERKÖPFE

D. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE ZYLINDER FÜR TWIN CAM 88 MODELLE

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILAUSHEBER

C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 "HTCC" ZYLINDERKÖPFE*

Die Screamin' Eagle HTCC Zylinderköpfe mit verändertem Brennraum für hohes Drehmoment (High Torque Combustion Chamber) sind die Zylinderköpfe der Wahl für Rennsportler, die auf einen durchzugstarken Motor Wert legen. Diese vollkommen neu entwickelten Zylinderköpfe verfügen über einen "D-förmig" gestalteten Hochgeschwindigkeits-Einlasskanal. Ein größeres Einlassventil (5 cm (2 Zoll) verbessert den Luftdurchsatz bei Niederdruck, um ein höheres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zu gewährleisten. Dieser neue Ansaugkanal macht den Einsatz des HTCC Ansaugstutzens P/N 29634-00 für exakten Kanalabschluss erforderlich. Auslassventil und -kanal wurden ebenfalls neu gestaltet. Das Auslassventil wurde von 1,623 Zoll auf 1,550 Zoll verkleinert (im Vergleich zu den Screamin' Eagle Twin Cam 88 Performance Zylinderköpfen) und der Auslasskanal ist jetzt ovalförmig ausgebildet, um die Durchströmung zu erhöhen und die Auslassspülung zu verbessern. Der speziell gestaltete Brennraum weist mehrere Quetschflächen auf, die in Verbindung mit dem halbkugelförmigen Kolben das Kraftstoff-Luft-Gemisch für eine schnelle und effiziente Verbrennung komprimieren und anregen. Die Ventilfedern sind mit den Komponenten in den Twin Cam Performance Zylinderköpfen identisch und eignen sich für Nockenwellen mit einem Hub von bis zu .575 Zoll und einer Drehzahl von 6500 min-1. 1550 Big Bore Zylinder separat zu bestellen, HTCC Ansaugstutzen zur Montage erforderlich. Die Zylinderköpfe sind passend für den Ventilausheber P/N 29298-02 gefräst. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Twin Cam Modelle ab '99 mit Big-Bore Zylindern. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

16933-99A	Schwarz hervorgehoben.
16926-99A	Silbern hervorgehoben.

***WARNUNG:** Zur Montage sind einstellbare Screamin' Eagle Stößelstangen oder Perfect Fit Stößelstangen erforderlich.

D. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE ZYLINDER FÜR TWIN CAM 88 MODELLE

Das ist wahre Größe. Dieser Kit erhöht den Hubraum des Twin Cam 88 Modells von 88 Kubikzoll (1450 ccm) auf 95 Kubikzoll (1550 ccm) oder 103 Kubikzoll (1691 ccm), wenn die S.E. Stroker Schwungscheibe- und Pleuel-Baugruppe zum Einsatz kommt. Diese Zylinder sind paarweise erhältlich und sind für 1550 ccm Standardkolben gehont. Eine maschinelle Bear-beitung des Kurbelgehäuses ist nicht erforderlich. Mit Flat-top Kolben wird ein Verdichtungs-verhältnis von 9.3 : 1 erreicht, mit High Compression Kolben 10.25 : 1. Erhältlich in schwarzer Pulverbeschichtung mit und ohne Akzentuierung oder in Silber. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Twin Cam 88 Modelle ab '99. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzel-heiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

16546-99	Schwarze Pulverbeschichtung mit Akzentuierung. (Paar)
16549-99	Silber mit Akzentuierung. (Paar) (ohne Abb.)
16992-99	Schwarze Pulverbeschichtung. (Paar) (ohne Abb.)

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILAUSHEBER

Diese Ventilausheber können als Starterleichterung bei hochverdichtenden Motoren wie z. B. den Strokern verwendet werden. Die Ausheber werden vor dem Starten durch einen Druck auf die Oberseite betätigt. Dadurch wird die Kompression vermindert und das Andrehen des Motors erleichtert. Nach dem Start des Motor schließen sie automatisch, um die volle Kompression wiederherzustellen. Die Montage dieser Ventilausheber erfordert eine Bearbeitung des Zylinderkopfs. Dieser Schritt sollte nur von einer erfahrenen Fachkraft ausgeführt werden. Paarweise. **Nur für den Renneinsatz.**

29298-02	Für alle Screamin' Eagle Twin Cam Zylinderköpfe.

A. SCREAMIN' EAGLE® STROKER SCHWUNGSCHEIBE UND PLEUEL

Diese Twin Cam Stroker Schwungscheiben bieten 103 Kubikzoll Kraft satt, indem der serienmäßige Hub von 4 Zoll auf 4-3/8 Zoll vergrößert wird. Die aus hochfesten Schmiedeteilen hergestellten Schwungscheiben und Pleuel werden vollständig mechanisch bearbeitet, um ihnen die endgültige Form zu geben, und im Anschluss gewuchtet. Es finden die bewährt standfesten Original-Hubzapfen und Lager Verwendung. Zur Montage sind Big Bore Stroker Kolben und Big Bore Zylinder erforderlich. Um das Leistungspotenzial zu optimieren, wird die zusätzliche Verwendung von Screamin' Eagle Performance Teilen wie Nockenwellen, Performance Zylinderköpfen, Performance Vergaser, Zündanlage und offenem Einlass und Auslass empfohlen. **Nur für den Renneinsatz.**

23600-00	Für Dyna und Touring Modelle ab '99 mit Twin Cam 88®. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Für Modelle ab '03 Lagerung P/N 24004-03 erforderlich.
23703-02	Für Softail® Modelle ab '00. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Für Modelle ab '03 Lagerung P/N 24004-03 erforderlich.

B. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM „HTCC" STROKER KOLBEN, GESCHMIEDET*

Bauen Sie sich einen echten Dampfhammer. Diese Big Bore Kolben sind darauf ausgelegt, das volle Drehmoment-Potenzial der Kombination aus Screamin' Eagle Stroker Schwungscheibe und „HTCC" Zylinderkopf mit 103 Kubikzoll zu realisieren. Kit umfasst geschmiedete Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen und Sicherungsringe. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Twin Cam Modelle ab '99. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

22444-02	Standard Maß. (Paar)
22445-02	+.005 Zoll Übermaß. (Paar)
22446-02	+.010 Zoll Übermaß. (Paar)

C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 "HTCC" KOLBEN*

Diese geschmiedeten Kolben wurden exklusiv für die HTCC Zylinderköpfe entwickelt und ergeben 1550 cm^2 Hubraum. Die einzigartige Halbkugelform wurde auf die komplizierte Form der Screamin' Eagle Twin Cam 88 HTCC Zylinderkopf-Brennräume abgestimmt, um die mehrfach vorhandenen Quetschflächen zu optimieren und ein höheres Drehmoment zu erzielen. In Normalausführung sowie in den Übermaßen 0,005 Zoll and 0,010 Zoll lieferbar. Paarweise erhältlich. Mit Ringen, Stiften und Sicherungsringen. Nur für Twin Cam 88 HTCC Zylinderköpfe. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Twin Cam 88 Modelle ab '99 mit SE Twin Cam 88 HTCC Zylinderköpfen. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

22439-00A	Standardbohrung. (Paar)
22440-00A	0,005 Zoll Übermaß. (Paar)
22441-00A	0,010 Zoll Übermaß. (Paar)

***** Hinweis: Benutzen Sie bitte die Tabelle auf Seite 18 für empfohlene Zylinderkopf/Kolben Kombinationen.

A. SCREAMIN' EAGLE STROKER SCHWUNGSCHEIBE UND PLEUEL

B. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM „HTCC" STROKER KOLBEN, GESCHMIEDET

C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 "HTCC" KOLBEN

D. HIGH COMPRESSION SCHMIEDEKOLBEN KITS FÜR TWIN CAM 88 MODELLE

E. SCREAMIN' EAGLE STROKER KOLBEN

F. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM HIGH COMPRESSION GUSSKOLBEN KITS

G. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM BIG BORE FLAT TOP GUSSKOLBEN-KITS

D. HIGH COMPRESSION SCHMIEDEKOLBEN KITS FÜR TWIN CAM 88 MODELLE*

Diese Kolben wurden speziell für unsere neuen Twin Cam Performance Zylinderköpfe entwickelt, können aber auch mit den Original-Zylinderköpfen verwendet werden. Geschmiedete Kolben sind drehzahlfester als Gusskolben und werden komplett mit Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen geliefert. Die Dichtungen sind separat erhältlich. Diese Kolben können nicht für „HTCC" Zylinderköpfe verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

1450 High Compression Schmiedekolben Kits
Für Twin Cam Modelle ab '99. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. **Nur für den Renneinsatz.**

22864-00	Standard Maß. (Paar)
22865-00	+.005 Zoll Übermaß. (Paar)
22866-00	+.010 Zoll Übermaß. (Paar)

1550 High Compression Schmiedekolben Kits
Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. **Nur für den Renneinsatz.**

22868-00	Standard Maß. (Paar)
22869-00	+.005 Zoll Übermaß. (Paar)
22870-00	+.010 Zoll Übermaß. (Paar)

E. SCREAMIN' EAGLE STROKER KOLBEN*

Diese geschmiedeten Kolben mit 3-7/8-Zoll-Bohrung sind je nach Leistungs- und Drehmomentwunsch in Verbindung mit verschiedenen Zylinderköpfen einsetzbar. Kolben paarweise erhältlich. Mit Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen. **Nur für den Renneinsatz.**

Nur für den Einsatz mit Screamin' Eagle Stroker Schwungscheibe und Pleuel Kit P/N 23600-00 oder 23703-02.

22942-00	Standard Maß. (Paar)
22943-00	+.005 Zoll Übermaß. (Paar)
22944-00	+.010 Zoll Übermaß. (Paar)

F. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM HIGH COMPRESSION GUSSKOLBEN KITS*

Die 10.25:1 Gusskolben wurden für den Einsatz im Twin Cam 88 Motor mit Serienzylinderköpfen und Big Bore Zylindern (1550 cm^3) entwickelt. Kit umfasst Kolbenringe, Bolzen und Sicherungsringe. Dichtungen sind separat zu bestellen. Nur für den Renneinsatz. Diese Kolben können nicht für "HTCC" Zylinderköpfe verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

1550 High Compression Gusskolben Kits
Für 1550 Big Bore Twin Cam 88 Vergasermodelle ab '99. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

22661-99A	Standard Maß. (Paar)
22174-99A	+.005 Zoll Übermaß. (Paar)
22179-99A	+.010 Zoll Übermaß. (Paar)

Warnung: Gusskolben sollten nicht bei Drehzahlen über 6200 min-1 verwendet werden. Nichtbeachtung kann zu Motorschäden führen.

G. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM BIG BORE FLAT TOP GUSSKOLBEN-KITS*

Flachkolben für den Einsatz mit Big Bore Performance Zylinder (1550 cm^3) Kit umfasst Kolbenringe, Bolzen und Sicherungsringe. Dichtungen sind separat zu bestellen. Nicht geeignet für „HTCC" Zylinderköpfe. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Twin Cam Modelle ab '99. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

22851-99A	Standard Maß. (Paar)
22852-99A	+.005 Zoll Übermaß. (Paar)
22853-99A	+.010 Zoll Übermaß. (Paar)

Warnung: Gusskolben sollten nicht bei Drehzahlen über 6200 min-1 verwendet werden. Nichtbeachtung kann zu Motorschäden führen.

***** Hinweis: Benutzen Sie bitte die Tabelle auf Seite 18 für empfohlene Zylinderkopf/Kolben Kombinationen.

A. PERFORMANCE NOCKENWELLEN FÜR MODELLE MIT TWIN CAM 88

Die Sätze umfassen vordere und hintere Nockenwelle. Die kerbverzahnte hintere Nockenwelle dient der Aufnahme außergewöhnlicher Kräfte. Dichtungen und Lager gehören nicht zum Lieferumfang. Einbau durch einen Händler empfohlen; für den korrekten Einbau werden Spezialwerkzeuge benötigt. Bitte kaufen Sie den Nockenwellen-einbausatz Teilenummer 17045-99A, der alle für den ordnungsgemässen Einbau erforderlichen Dichtungen und Lager enthält. Für die korrekte Einstellung des Nockenwellenradabstands wird der Nockenwellen-Distanzringsatz Teilenummer 25938-00 empfohlen. Dieser Satz enthält fünf verschiedene Distanzringe für die korrekte Ausrichtung der Nockenwellenräder. Die einzelnen Distanzringe können auch separat gekauft werden. In die 99er Modelle muss ein kerbverzahntes Nockenwellenrad Teilenummer 25716-99 eingebaut werden. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Twin Cam Modelle ab '99, wenn nicht anders angegeben. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Nockenwellensatz SE-203
Performance Nockenwelle für den besonders niedrigen und mittleren Drehmomentbereich. Diese Nockenwellen werden auch für die SE Stage II EFI Kits verwendet. **Nur für den Renneinsatz.**

25937-99B

Nockenwellensatz SE-204
Diese neue Nockenwelle für Twin Cam 88 Motoren entwickelt die größte Leistung bei etwa 5800 min-1. Für den Einbau sind keine Arbeiten an den Zylinderköpfen und keine Performance Ventilfedern erforderlich. Sollte in Verbindung mit offenem Ein- und Auslass verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

25149-00

Nockenwellensatz SE-211
Diese Nockenwelle ist besser für die Erhöhung der Verdichtung und für Performance Ventilfedern geeignet und bietet viel Leistung im mittleren und oberen Bereich. Eine gute Ergänzung für die neuen "HTCC" oder Twin Cam 88 Performance Zylinderköpfe. **Nur für den Renneinsatz.**

25152-00

Nockenwellen-Kit SE-251 *
Diese langhubige „Drehmoment"-Nockenwelle ist auf Motoren mit vergrößertem Hubraum ausgelegt, deren Leistungsentfaltung im mittleren Drehzahlbereich gesteigert werden soll. Die Nockenwelle funktioniert auch gut bei erhöhter Kompression und optimierten Kanälen mit hohem Durchsatz. **Nur für den Renneinsatz.**

25121-03

Nockenwellen-Kit SE-257*
Diese Nockenwelle liefert "High-end"-Leistung, die Sie auf der Geraden spüren. Damit diese Leistung optimal genutzt werden kann, ist für diese Nockenwelle ein höheres Verdichtungsverhältnis erforderlich. Harmoniert gut mit geschmiedeten Kolben, Twin Cam 88 Performance Zylinderköpfen und offenem Ein- und Auslass. (Siehe Warnhinweis unten.) **Nur für den Renneinsatz.**

25155-00

Nockenwellen-Kit SE-258*
Diese Nockenwellen wurden ausschließlich für ein höheres Verdichtungsverhältnis und größeren Hubraum (ab 1550 cm3) entwickelt. Spitzenleistung in den höheren Drehzahlbereichen, dennoch gutes Durchzugsvermögen in den unteren Bereichen. Harmoniert gut mit geschmiedeten Kolben, Twin Cam 88 Performance Zylinderköpfen und offenem Ein- und Auslass. (Siehe Warnhinweis unten.) **Nur für den Renneinsatz.**

25137-00

Nockenwellen-Kit SE-260 *
Entwickelt wurde diese Nockenwelle für hubraumstarke und hochtourige Motoren. Mit einem Hub von 15,469 mm (0,609") ist diese Nockenwelle das größte Modell im SE Angebot und eignet sich insbesondere für leistungsstarke, hochtourige Motoren. Diese Nockenwelle sollte bei höherer Kompression und Performance Einlasssystemen und Auspuffanlagen verwendet werden. Hervorragend geeignet für Screamin' Eagle 1690 ccm Stroker. **Nur für den Renneinsatz.**

25122-02

WARNUNG: Für Montage und entsprechendes Spiel sind Screamin' Eagle Ventilfederkits und einstellbare Screamin' Eagle Stößelstangen erforderlich. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Motorschäden führen.

A. PERFORMANCE NOCKENWELLEN FÜR MODELLE MIT TWIN CAM 88

Beschreibung	Teile-nummer	Ventilhub. Einlass/Auslass	Öffnungsdauer bei 0,053 Einlass/Auslass	Zündwinkel bei 0,053 Hub Offen/Geschl.	OT Ventilhub. Einlass/Auslass
SE-203	25937-99B	.510"/.483"	234°/239°	Einlass: 18° v.OT/36° n.UT Auslass: 42° v.UT/17° n.OT	0.178"/.152"
SE-204	25149-00	.508"/.508"	236°/240°	Einlass: 22° v.OT/34° n.UT Auslass: 52° v.UT/08° n.OT	0.208"/.129"
SE-211	25152-00	.508"/.508"	248°/256°	Einlass: 23° v.OT/45° n.UT Auslass: 59° v.UT/17° n.OT	0.203"/.170"
SE-251	25121-03	.579"/.579"	244°/250°	Einlass: 18° v.OT/46° n.UT Auslass: 56° v.UT/14° n.OT	0.178"/.158"
SE-257	25155-00	.569"/.569"	252°/260°	Einlass: 24° v.OT/48° n.UT Auslass: 59° v.UT/21° n.OT	0.213"/.200"
SE-258	25137-00	.569"/.569"	258°/268°	Einlass: 26° v.OT/52° n.UT Auslass: 65° v.UT/23° n.OT	0.224"/.208"
SE-260	25122-02	.609"/.609"	263°/269°	Einlass: 28° v.OT/55° n.UT Auslass: 65° v.UT/24° n.OT	0.236"/.213"

* Theoretisch, basierend auf einer Kipphebelübersetzung von 1.65. Ventiltrieb, Temperaturen und Toleranzen beeinflussen den tatsächlichen Ventilhub.

SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM NOCKENWELLEN-SPEZIFIKATIONEN

B. SCREAMIN' EAGLE "HIGH TENSILE" ZYLINDERSTEHBOLZEN-KIT

C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 KIPPHEBELTRÄGER, GESCHMIEDET

D. SCREAMIN' EAGLE SCHNELL-EINBAU-STÖSSELSTANGENSATZ FÜR MODELLE MIT TWIN CAM 88

NEU

E. SCREAMIN' EAGLE PERFECT FIT STÖßELSTANGEN

B. SCREAMIN' EAGLE "HIGH TENSILE" ZYLINDERSTEHBOLZEN-KIT

Dieser 8-teilige hochfeste Zylinderstehbolzen-Kit ist ein Muss für jeden ernsthaften Motorenbauer. Stehbolzen verfügen über eine spezielle Gewindeform für höhere Festigkeit. Perfekt geeignet für Motoren mit höherer Verdichtung.

16505-01 Für Twin Cam 88 Modelle ab '99.

C. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 88 KIPPHEBELTRÄGER, GESCHMIEDET

Kipphebelträger mit höherer Festigkeit verkraften die höheren Belastungen bei Nockenwellen mit einem höheren Hub und höheren Drehzahlen besser. Mit diesem Produkt bleibt die Geometrie des Ventiltriebs stabil. Geeignet für serienmäßige oder Rollen-Kipphebel. Mit allen Montageteilen.

17675-01A Für alle Twin Cam 88 Modelle.

D. SCREAMIN' EAGLE SCHNELL-EINBAU-STÖSSELSTANGENSATZ FÜR MODELLE MIT TWIN CAM 88

Diese Stösselstangen wurden neu entwickelt und sind nun einfacher einzubauen und einzustellen und weisen zudem eine höhere Lebensdauer auf. Diese einzigartige Screamin' Eagle Konstruktion gestattet den Einbau der Nockenwellen ohne Ausbau der Zylinderköpfe oder der Ventildeckel. Diese Konstruktion aus steifen Chrom-Molybdän-Rohren und Einstellern mit gewalztem Gewinde zeichnet sich außerdem durch ihre hohe Zuverlässigkeit aus. Der Satz umfasst die für die Einstellung der Stösselstangen erforderlichen Stösselstangenrohre und -clips.

17997-99A Für Modelle mit Twin Cam 88 ab '99 geeignet.

HINWEIS: Bei der Montage von Screamin' Eagle Twin Cam 88 Zylinderköpfen SE 251, SE-257, SE-258 oder SE-260 Nockenwellen sind die einstellbaren Screamin' Eagle Stößelstangen erforderlich.

E. SCREAMIN' EAGLE PERFECT FIT STÖßELSTANGEN

Diese einteiligen konischen Stößelstangen sind steifer als herkömmliche Teile und leichter als einstellbare Stößelstangen. Sie haben jeweils die passende Länge für bestimmte Zylinderkopf- / Nockenwellen-Kombinationen. In vier Größen für die beliebtesten Kombinationen erhältlich. Kit umfasst je vier Stück.

18400-03 Original-Länge. Für Twin Cam Motoren mit SE 251, 257 oder 258 Nockenwellen in Verbindung mit HTCC oder gefrästen HTCC Zylinderköpfen; für Motoren mit originalen oder SE 203, 204 oder 211 Nockenwellen in Verbindung mit Original-Zylinderköpfen sowie für Motoren mit SE 260 Nockenwellen in Verbindung mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

18401-03 +.030 Zoll
Für Twin Cam Motoren mit SE-260 Nockenwellen in Verbindung mit HTCC oder gefrästen HTCC Zylinderköpfen sowie für Motoren mit SE 251, 257 oder 258 Nockenwellen in Verbindung mit Original-Zylinderköpfen.

18402-03 -.030 Zoll
Für Twin Cam Motoren mit originalen Nockenwellen, SE 203, 204 oder 211 Nockenwellen in Verbindung mit HTCC oder gefrästen HTCC Zylinderköpfen sowie für Motoren mit 251, 257 oder 258 Nockenwellen in Verbindung mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

18403-03 -.060 Zoll
Für Twin Cam Motoren mit originalen, SE 203, 204 oder 211 Nockenwellen in Verbindung mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

	Zylinderkopf		
Nockenwelle	Originalteile	Screamin' Eagle HTCC oder gefräste HTCC Zylinderköpfe	Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe
Original, SE-203, SE-204, SE-211	18400-03	18402-03	18403-03
SE-251	18401-03	18400-03	18402-03
SE-257, SE-258	18401-03	18400-03	18402-03
SE-260	N/A	18401-03	18400-03

TABELLE SCREAMIN' EAGLE PERFECT FIT STÖßELSTANGEN

A. SCREAMIN' EAGLE ROLLEN-KIPPHEBEL
Die einzigartige Konstruktion der als Rolle ausgeführten Spitze erhöht die Festigkeit und verringert die Seitenbelastung der Ventilschäfte und die Spitzenreibung. Geschmiedete Materialien sorgen für höhere Verschleissfestigkeit. Geeignet für Nockenwellen mit einem Hub von bis zu 0,700 Zoll im hohen Drehzahlbereich. Der vollständige Satz umfasst vier Kipphebel.

17378-98	Geeignet für Evolution 1340 Modelle ab '84, XL Modelle ab '86 und Modelle mit Twin Cam 88 ab '99.

B. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL
Präzisionsbearbeitet für zuverlässigen und dauerhaften Betrieb auch bei hohen Drehzahlen und Nockenwellen mit hohem Hub. Größerer Schaft für höhere Belastbarkeit. Erhältlich im Viererpack.

18562-02	Für Twin Cam Modelle ab '99 und XL Modelle ab '00.

C. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-EINSTELLSCHEIBEN-KIT
Dieses Ventilfeder-Einstellscheiben-Kit gestattet es dem Motorentuner, mittels verschieden starker Einstellscheiben die Federkraft einzustellen. Eine unschätzbare Hilfe zur Erzielung einer gleichmäßigen Federkraft an allen Ventilen.

Kit umfasst 12 Einstellscheiben (je vier in den Stärken .015, .030 und .060 Zoll)

18226-03	Für all Twin Cam, Evolution 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-KITS
Diese Screamin' Eagle Ventilfeder-Kits wurden für den Motorenbauer entwickelt, um ihm eine Auswahl von verschiedenen Motorkombinationen zu geben, die mit den Screamin' Eagle Performance Teilen gebaut werden können. Im Diagramm können Sie den Feder-Kit auswählen, der sich am besten für Ihre Anwendung eignet.

18223-98	Für all Twin Cam, Evolution® 1340 und '86 bis '03 XL Modelle.
18273-00	Für all Twin Cam, Evolution® 1340 und '86 bis '03 XL Modelle.
18281-02	Für all Twin Cam, Evolution® 1340 und '86 bis '03 XL Modelle.

***ACHTUNG:** Bei der Montage des Screamin' Eagle Ventilfederkits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebel deckel überprüft werden. Ein falsch eingestelltes Spiel kann zu Motorschäden führen.

A. SCREAMIN' EAGLE ROLLEN-KIPPHEBEL

B. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL

C. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-EINSTELLSCHEIBEN-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-KITS

Feder-Kit	FKraft bei 1.800" Einbauhöhe	Empfohlen Max. Hub	Federkraft bei max. Hub	min-1 Bereich	Feder-typ	Obere Auflage	Anmerkung
18223-98	150	.620	345	0-6500	Doppelt gewickelt	Titan	Einsatz bei EVO Zylinderköpfen Kit mit Ventilplättchen
18273-00	175	.575	450	0-6500	Doppelt gewickelt mit Dämpfer	Stahl	Einsatz bei SE Performance und „HTCC" Twin Cam Zylinderköpfen
18281-02	195	.650	505	0-7000	Doppelt gewickelt	Stahl	Für CNC-gefräste "HTCC" Zylinderköpfe

SPEZIFIKATIONEN FÜR SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-KITS

NEU

E. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT ZÜNDANLAGEN

NEU

F. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGEN

E. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT-ABSTIMMUNGS-SYSTEM FÜR ZÜNDANLAGE

Dieses Software-Paket bietet ultimative Eingriffsmöglichkeiten für Zündzeitpunkt und Drehzahlbegrenzer an den Harley-Davidson Vergaser-modellen ab 2004. Das System enthält sämtliche aktuellen Screamin' Eagle Zündkennfelder für den Renneinsatz und gestattet bei jedem einzelnen eine individuelle Feinabstimmung. Der Kit umfasst die Abstimmungs-Software auf CD-ROM, eine elektronische Schnittstelle zum Zündungsmodul und alle zum Anschluss des PC an das Motorrad benötigten Kabel. Die Software umfasst ein elektronisches Benutzerhandbuch zur Auswahl des optimalen Kennfelds für die jeweilige Fahrzeug-Konfiguration. **Nur für den Renneinsatz.**

32124-04	Für Vergaser-Modelle ab '04.

F. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGEN - ZULASSUNGSFÄHIG

Diese Module gestatten Drehzahlen bis zu 6200 min-1. Ausgelegt auf Motoren ohne erhöhte Verdichtung.

31760-04	Für Dyna Modelle ab '04.
31763-04	Für Softail Modelle ab '04.
31765-04	Für Touring Modelle ab '04.

SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDANLAGEN

Diese Module sind auf Motoren mit originaler Verdichtung und geringen Modifikationen ausgelegt. Sie gestatten Drehzahlen bis zu 6200 min-1 und verzögern den Zündzeitpunkt bei voll geöffneter Drosselklappe um fünf Grad. **Nur für den Renneinsatz.**

31787-04	Für Dyna Modelle ab '04.
31792-04	Für Softail und Touring Modelle ab '04.

SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT ZÜNDANLAGEN

Diese Module bieten Zündkennfelder für intensiv getunte Hochleistungs-Motoren mit Performance-Nockenwellen, erhöhter Verdichtung und vergrößertem Hubraum. Sie verzögern den Zündzeitpunkt bei voll geöffneter Drosselklappe um zehn Grad. **Nur für den Renneinsatz.**

6200 min-1 Drehzahlbegrenzung	
31788-04	Für Dyna Modelle ab '04.
31793-04	Für Softail und Touring Modelle ab '04.
7000 min-1 Drehzahlbegrenzung	
31789-04	Für Dyna Modelle ab '04.
31794-04	Für Touring Modelle ab '04.

A. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGE MIT EINSTELLBAREM ZÜNDKENNFELD

Die modernste Zündanlage, die jemals im Rahmen des Screamin' Eagle Programms angeboten wurde. Diese Anlage ändert den Zündwinkel nicht nur in Abhängigkeit von der Motordrehzahl, sondern von der Motorlast. Sie verfügt über vier auswählbare 3D-Zündkennfelder, Drehzahlmaximum bis zu 7500 U/min (6200 U/min bei Twin Cam 88B Motoren nicht überschreiten) und einen einstellbaren Zündwinkel. Die Eingabe aller Änderungen erfolgt mit dem Handsender, der mit der Anlage mitgeliefert wird. Die Anlage wird in der Originalposition eingebaut und ist ein Muss für jeden ernsthaften Motorentuner. **Nur für den Renneinsatz.**

32704-01	Für alle Twin Cam 88 Modelle mit Vergaser ab '99 bis '03.

B. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT-ZÜNDANLAGE FÜR TWIN CAM 88 VERGASERMODELLE

Diese Kits bestehen aus einer exklusiven Spulenzündanlage, die einen leistungsstarken und genauen Zündfunken für den Motor bereitstellt. Die Kalibrierungen des Rennsport-Moduls verstellen den Volllast-Zündwinkel um 10 Grad nach spät, um den Einsatz von Hochleistungs-Motorkomponenten (Nockenwellen, höhere Verdichtung, zusätzlicher Hubraum) zu ermöglichen. **Nur für den Renneinsatz.**

7000 min-1 Rennsport-Steuergeräte.
Für Dyna Vergasermodelle '99 und Touring Modelle ab '02.

31713-01	Schwarz.

Für Touring Vergasermodelle '99-'01. (ohne Abb.)

32724-01	Schwarz.

HINWEIS: Die 7000 min-1 Renn-Komponenten nur bei den angegebenen Modellen verwenden.

6200 min-1 Rennsport-Steuergeräte.
Für Softail Vergasermodelle ab '00, Dyna Vergasermodelle ab '99 und Touring Modelle ab '02.

31775-01	Schwarz.

Für Touring Vergasermodelle '99-'01. (ohne Abb.)

32810-01	Schwarz.

SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDANLAGEN FÜR TWIN CAM 88 MODELLE MIT VERGASER

Diese Kits bestehen aus einer exklusiven Spulenzündanlage, die einen leistungsstarken und genauen Zündfunken für den Motor bereitstellt. Die Kalibrierungen des Performance Moduls verstellen den Volllast-Zündwinkel um 5 Grad nach spät, um den Einsatz von Hochleistungs-Motorkomponenten (nur serienmäßige Verdichtung) zu ermöglichen. **Nur für den Renneinsatz.**

Drehzahlen bis 6200 min-1
Für Softail Vergasermodelle ab '00, Dyna Vergasermodelle ab '99 und Touring Modelle '02.

31710-01	Schwarz.

Für Touring Vergasermodelle '99-'01. (ohne Abb.)

32721-01	Schwarz.

SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGE FÜR TWIN CAM 88 MODELLE

Dieser Zündungsmodul- und Spulenkit ermöglicht Drehzahlen bis 6200 min-1. Modul und Spule sind für Motoren mit serienmäßiger Verdichtung geeignet.

6200 min-1

32748-99A	Für Dyna Vergasermodelle ab '99, und Touring Modelle ab '02.
32749-99A	Für '99-'01 Touring Vergasermodelle.
31781-00	Für Softail Vergasermodelle ab '00.

A. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGE MIT EINSTELLBAREM ZÜNDKENNFELD

B. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT-ZÜNDANLAGE FÜR TWIN CAM 88 VERGASERMODELLE

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZENKABEL FÜR TWIN CAM 88 MODELLE

D. SCREAMIN' EAGLE PRIMÄRGETRIEBE-KIT (RENNAUSFÜHRUNG)

E. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT-KUPPLUNGSSATZ

F. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSSATZ

G. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE AUSPUFFDICHTUNGSSATZ

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZENKABEL FÜR TWIN CAM 88 MODELLE

Die spezielle Steckerform sorgt für eine sichere Verbindung zu den neuen Zündspulen. Die 8-mm-Kabel garantieren ein Maximum an Spannung und einen kraftvollen Zündfunken.

Für Dyna Modelle ab '99. (Abbildung)

31930-99A	Schwarz.
31937-99A	Rot.
31944-99A	Orange.

Für Softail Modelle ab '00.

32358-00A	Schwarz.
32359-00A	Rot.
32360-00A	Orange.

Für Touring Modelle ab '99.

31932-99A	Schwarz.
31939-99A	Rot.
31946-99A	Orange.

D. SCREAMIN' EAGLE PRIMÄRGETRIEBE-KIT (RENNAUSFÜHRUNG)

Mit diesem Kit werden Sie sich auf der Rennstrecke gleich an die Spitze setzen. Er erhöht die Beschleunigung, indem er das Drehzahlniveau anhebt. Ergebnis dieser neuen Kombination ist eine Übersetzung beim Primärantrieb von 1,7:1 im Vergleich zur serienmäßigen Übersetzung von 1,44:1. Erfordert die gesonderte Bestellung der Deckeldichtung für den Primärkettenkasten. Kit umfasst ein 21-Zahn-Ausgleichsritzel (Serie: 25 Zähne) und die Primärkette. **Nur für den Renneinsatz.**

40331-02	Für Softail und Dyna Modelle ab '94.
40200-02	Für Touring Modelle ab '94 (Für Einspritzmodelle '99-'01 ist 36Z-Kupplung P/N 37707-98A erforderlich).

E. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT-KUPPLUNGSSATZ

Die reinrassige Rennkupplung verfügt über eine einzigartige Konzeption mit Kevlar-Reibscheiben und sechs einzelnen Schraubfedern zur Einstellung der Kupplung auf Rennsportbelange. Ausgelegt für ein Drehmoment von 162 lb.-ft. an der Kurbelwelle. Federn und Scheiben können einzeln bestellt werden.

37970-03	Für Evolution® 1340 Modelle ab '90 bis '99 und Twin Cam 88 Modelle ab '99.

HINWEIS: Evolution 1340 Modelle '94-'97 benötigen Kupplungskorb P/N 37707-98 und Kupplungsstangen-Einstellschraube P/N 37090-98.

F. F. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSSATZ

Kit steigert die Leistungsfähigkeit der Kupplungen ab '98 um 28% und überträgt bis zu 125 lb.-ft. Drehmoment an der Kurbelwelle. Inklusive Kevlar-Reibscheiben, Stahlscheiben und eine um 10% leistungsfähigere Tellerfeder. Kupplungsfeder P/N 37951-98 ist ebenfalls gesondert zu bestellen, um die Kraftüberragung der Serienkupplung bei gesteigerter Leistung zu unterstützen.

37969-03	Für Evolution 1340 Modelle ab '98 und Twin Cam 88 Modelle ab '99.

Kupplungsfeder (ohne Abb.)

37951-98

G. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE AUSPUFFDICHTUNGSSATZ

Die aus flachem Edelstahlgeflecht bestehende Auspuffdichtung drückt sich nicht in die Auspuff-Öffnung. Optimiert den Übergang vom Zylinderkopf zum Krümmer.

17048-98	Für Evolution 1340 und XL Modelle '84-'99 und Twin Cam 88-Modelle ab '99. (Paar)

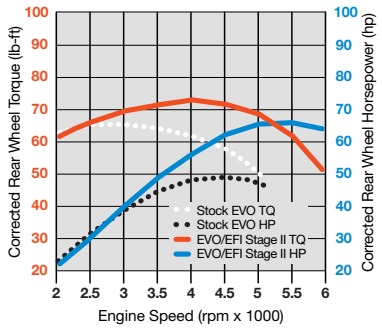
PERFORMANCE KONFIGURATIONEN FÜR EVOLUTION 1340 SCREAMIN' EAGLE EFI- UND VERGASERMODELLE

GEKREUZTE FLAGGEN:

Harley-Davidson Motorräder, die mit Screamin' Eagle Performance Motorteilen ausgestattet sind, dürfen in den meisten Fällen nur auf geschlossenen Rennstrecken gefahren werden. Eine Benutzung auf öffentlichen Straßen ist untersagt. Alle mit dem Flaggen-Symbol gekennzeichneten Teile in diesem Katalog sind ausschließlich für den Renneinsatz bestimmt und haben in der EU und den Ländern, in denen die EU-Richtlinien gelten, keine Straßenzulassung. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

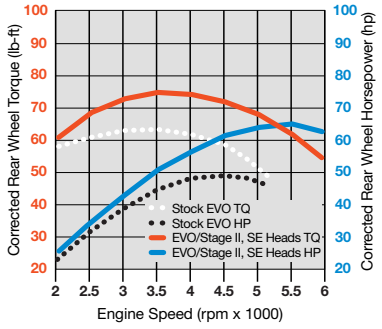
Wenn Sie Ihren eigenen Rennmotor zusammenbauen wollen, können Sie jedes Bauteil mit Hilfe der Teilenummer in der Liste bestellen.

Die Änderung von Drehmoment und Motorleistung wurden mit einem Dynojet Leistungsprüfstand am Hinterrad gemessen. Andere Ergebnisse sind möglich.


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO/EFI Stage II TQ
EVO/EFI Stage II HP

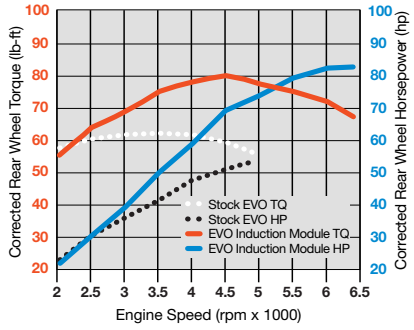
EFI EVOLUTION 1340 STAGE II

EVO Stage II EFI Kit	29934-97B
HD Performance-Schalldämpfer	65259-00
Kalibriereinsatz	32636-97B


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO/Stage II, SE Heads TQ
EVO/Stage II, SE Heads HP

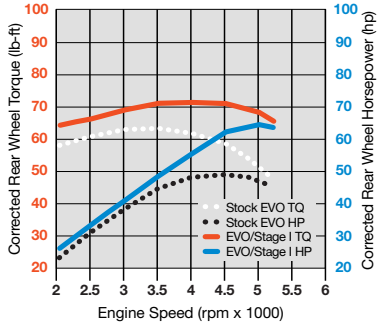
EFI EVOLUTION 1340 STAGE II MIT SE ZYLINDERKÖPFEN

EVO Stage II EFI Kit	29934-97B
SE Performance Schalldämpfer	65115-98B
Evolution 1340 Zylinderköpfe	16854-98A
Kalibriereinsatz	32452-00


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO Induction Module TQ
EVO Induction Module HP

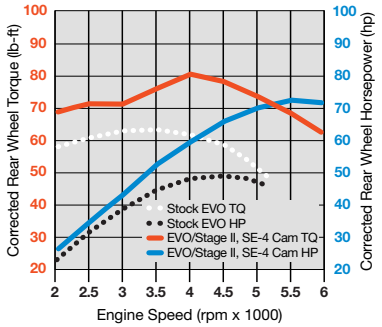
EFI EVOLUTION 1340 MIT EVOLUTION 43 ANSAUGMODUL

43 Ansaugmodul	27941-00
Evolution 1340 Zylinderköpfe (silberfarben)	16851-98A
High Compression Kolben	22766-98
57 Nockenwelle	25754-97
Performance Schalldämpfer	65259-00



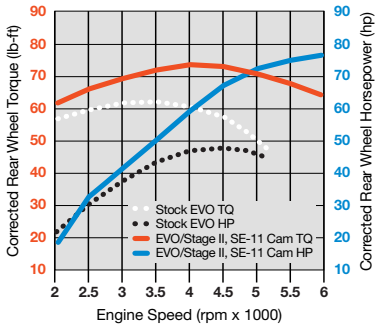
EVOLUTION 1340 STAGE I VERGASERMODELL

Luftfilter- und Entlüftungskits	29543-99B
Dynojet Kit	29045-97A
Slip-Fit Schalldämpfer	(siehe Evolution Auspuffanlagen)


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO/Stage II, SE-4 Cam TQ
EVO/Stage II, SE-4 Cam HP
Engine Speed (rpm x 1000)

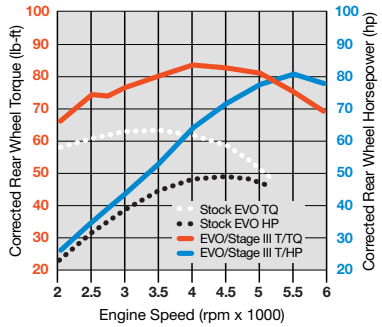
EVOLUTION® 1340 STAGE II VERGASERMODELL, DREHMOMENTOPTIMIERT

Luftfilter- und Entlüftungskits	29543-99B
Dynojet Thunderslide Kit	29935-98
SE-4 Nockenwelle	25752-97
Zündmodul	32630-96
Performance Zündspule	31653-97
Zündkerzen	32326-91
Slip-Fit Schalldämpfer	(siehe Auspuffanlagen)


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO/Stage II, SE-11 Cam TQ
EVO/Stage II, SE-11 Cam HP
Engine Speed (rpm x 1000)

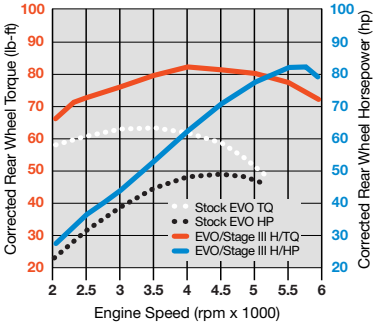
EVOLUTION 1340 STAGE II VERGASERMODELL, LEISTUNGSOPTIMIERT

Luftfilter- und Entlüftungskits	29543-99B
Dynojet Thunderslide Kit	29935-98
SE-11 Nockenwelle	25753-97
Zündmodul	32630-96
Performance Zündspule	31653-97
Zündkerzen	32326-91
Slip-Fit Schalldämpfer	(siehe Auspuffanlagen)



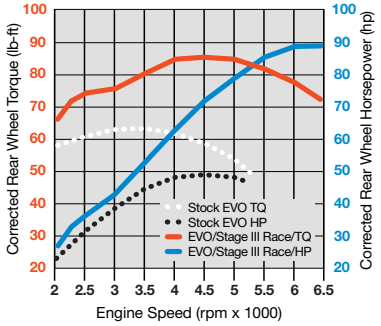
EVOLUTION 1340 STAGE III VERGASERMODELL, DREHMOMENTOPTIMIERT

Luftfilter- und Entlüftungskits	29543-99B
Dynojet Thunderslide Kit	29935-98
SE-14 Nockenwelle	25752-97
Geschmiedete Kolben für 10,2:1 Verdichtung	22195-98
Zündmodul	32630-96
Performance Zündspule	31653-97
Zündkerzen	32327-91
Slip-Fit Schalldämpfer	(siehe Auspuffanlagen



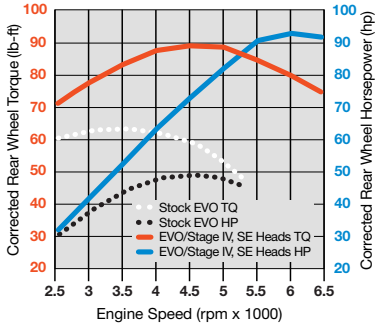
EVOLUTION 1340 STAGE III – VERGASERMODELL, LEISTUNGSOPTIMIERT

Luftfilter- und Entlüftungskits	29543-99B
Dynojet Thunderslide Kit	29935-98
11 Nockenwelle	25753-97
Geschmiedete Kolben für 10,2:1 Verdichtung	22195-98
Zündmodul	32630-96
Performance Zündspule	31653-97
Zündkerzen	32327-91
Slip-Fit Schalldämpfer	(siehe Auspuffanlagen



EVOLUTION 1340 STAGE III – VERGASERMODELL, RENNAUSFÜHRUNG

Big Bore Gleichdruckvergaser, 44 mm	27934-99
Luftfilter- und Entlüftungskits	29543-99A
Big Bore Ansaugstutzen	29636-99
SE-57 Nockenwelle	25754-97
Performance Ventilfedersätze	18223-98
Rollen-Kipphebel	17378-98
Einstellbare Chrom-Molybdän Stößelstangen	17900-87
Geschmiedete Kolben mit 10.2:1 Verdichtung	22195-98
Zündanlage mit einstellbarer Kennlinie	32654-98
Performance Zündspule	31653-97
Zündkerzen	32327-91
Slip-Fit Schalldämpfer	(siehe Auspuffanlagen)


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO/Stage IV, SE Heads TQ
EVO/Stage IV, SE Heads HP
Engine Speed (rpm x 1000)

EVOLUTION 1340 STAGE IV – VERGASERMODELL

Evolution 1340 Zylinderköpfe (schwarz)	16854-98A
Geschmiedete Kolben für 10.5:1 Verdichtung	22766-98
Big Bore Gleichdruckvergaser, 44 mm	27934-99
Luftfilter-und Entlüftungskits	29543-99A
Big Bore Ansaugstutzen	29636-99
SE-57 Nockenwelle	25754-97
Rollen-Kipphebel	17378-98
Stößel und Stößelführungen	18572-98
Einstellbare Stößelstangen	17987-98A
Zündanlage mit einstellbarer Kennlinie	32654-98
Performance Zündspule	31653-97
Zündkerzen	32321-91
Slip-Fit Schalldämpfer	(siehe Auspuffanlagen)

A. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 EFI STAGE I PERFORMANCE KIT
Der Kit steigert das Drehmoment im ganzen Drehzahlbereich und erhöht die Spitzenleistung um 15 Prozent. Stage I umfasst einen Luftfilter/ Entlüfter Kit, Programmierungscartridge sowie alle erforderlichen Montageteile.

29387-97B Ausschließlich für Evolution 1340 EFI Modelle '97-'98 Auch geeignet für Evolution 1340 EFI Modelle '95-'96 bei Verwendung mit ECM P/N 32423-97B. (Nicht geeignet für Twin Cam 88 Modelle.) ECM-Kalibrierung erforderlich.*

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Diese Kits wurden auf den Einsatz mit Harley-Davidson Genuine Accessory Touring Schalldämpfer P/N 65259-00 abgestimmt, funktionieren aber auch mit den serienmäßigen Dämpfern. Die Fahrzeug-Garantie bleibt erhalten, wenn der Kit von einem autorisierten Harley-Davidson Händler montiert wird. Arbeitskosten nicht enthalten.

B. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 EFI STAGE II PERFORMANCE KIT
Dieser Kit steigert das Drehmoment um über 15 % bei 4000 min-1 und die Spitzenleistung um über 20 Prozent. Stage II umfasst einen Luftfilter/Entlüfter Kit, Programmierungscartridge, Sportnockenwelle (SE-3), High Flow Fuel Einspritzdüse mit um 41 % vergrößertem Durchlass und alle Montageteile.

29934-97B Nur für Evolution 1340 EFI Modelle '97-'98. Auch geeignet für Evolution 1340 EFI Modelle '95-'96 bei Verwendung mit ECM P/N 32423-97B. (Nicht geeignet für Twin Cam 88 Modelle.) ECM-Kalibrierung erforderlich.*

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Diese Kits wurden auf den Einsatz mit Harley-Davidson Genuine Accessory Touring Schalldämpfer P/N 65259-00 abgestimmt, funktionieren aber auch mit den serienmäßigen Dämpfern. Die Fahrzeug-Garantie bleibt erhalten, wenn der Kit von einem autorisierten Harley-Davidson Händler montiert wird.

WARNUNG: Harley-Davidson EFI-Systeme sind nicht einstellbar. Zylinderköpfe dürfen nicht bearbeitet, die Verdichtung nicht erhöht werden. Nur die im Kit gelieferten Nocken verwenden. Nichtbeachtung kann zu Motorschäden führen.

C. SCREAMIN' EAGLE SE43 EFI ANSAUGMODUL-KIT*
Dieses Ansaugmodul mit größerer Bohrung (43mm im Vergleich zu 38mm bei der Serie) sorgt für einen größeren Luft- und Kraftstoffstrom bei den hochdrehenden, leistungsstarken Rennmotoren und wird in Verbindung mit Screamin' Eagle Evolution Performance-Zylinderköpfen, SE 257 Nockenwelle und Kolben mit einem Verdichtungsverhältnis von 10,5:1 eingesetzt. In das Modul sind zwei Einspritzventile integriert, die direkt auf die Einlassventile zielen, um eine exakte Kraftstoffzufuhr zu gewährleisten. Diese Einspritzventile verwenden dieselbe moderne Technik, wie sie im Original EFI-System zum Einsatz kommt. Der Kit umfasst Ansaugmodul, Kraftstoffleitungen und Tankarmaturen sowie den speziellen Screamin' Eagle High Flow Luftfilter und Entlüfter. ECM-Kalibrierung erforderlich.** **Nur für den Renneinsatz.**

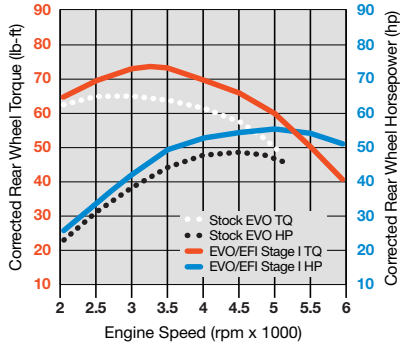
27941-00 Für Evolution 1340 Modelle ab '95 bis '98 mit Einspritzung. Für Modelle ab '95 bis '96 Montage von ECM P/N 32423-97B erforderlich, das die notwenige Neukalibrierung gestattet. Separat erhältlich. ECM-Kalibrierung erforderlich.**

**Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SCREAMIN' EAGLE 43 EFI ANSAUGMODUL-UMRÜSTKIT (ohne Abb.)
Dieser Umrüstkit umfasst die entsprechenden O-ringe, Unterlegscheiben und Haltestifte, die für das Umrüsten des Screamin' Eagle Ansaugmoduls erforderlich sind. **Nur für den Renneinsatz.**

27500-01 Für Screamin' Eagle Ansaugmodul P/N 27615-00 oder 27941-00.

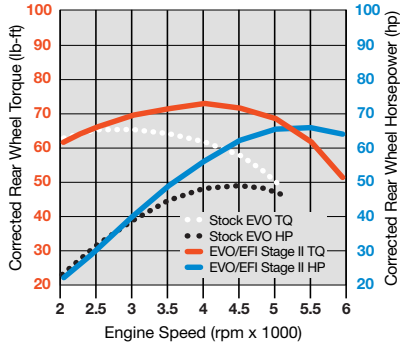
A. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 EFI STAGE I PERFORMANCE KIT


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO/EFI Stage I TQ
EVO/EFI Stage I HP

Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand, gemessen am Hinterrad. Andere Messergebnisse sind möglich.

EVOLUTION 1340, SERIENMÄSSIG, IM VERGLEICH ZU STAGE I EFI

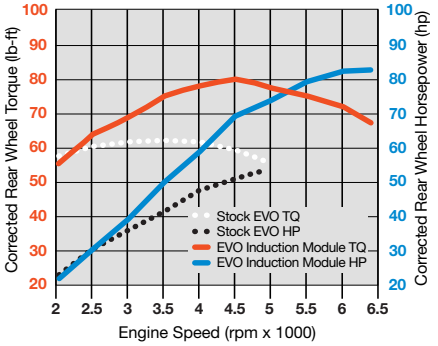
B. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 EFI STAGE II PERFORMANCE KIT


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO/EFI Stage II TQ
EVO/EFI Stage II HP

Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand, gemessen am Hinterrad. Andere Messergebnisse sind möglich.

EVOLUTION 1340, SERIENMÄSSIG, IM VERGLEICH ZU STAGE II EFI

C. SCREAMIN' EAGLE SE43 EFI INDUCTION MODULE KIT


Corrected Rear Wheel Torque (lb-ft)
Corrected Rear Wheel Horsepower (hp)
Engine Speed (rpm x 1000)
Stock EVO TQ
Stock EVO HP
EVO Induction Module TQ
EVO Induction Module HP

Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand, gemessen am Hinterrad. Andere Messergebnisse sind möglich.

EVO 1340 (SERIE) IM VERGLEICH ZU SE43 EFI ANSAUGMODUL

D. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 EFI HIGH FLOW LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSKIT

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSSATZ FÜR EVOLUTION 1340 MIT VERGASER

F. EVOLUTION 1340 HIGH-FLOW LUFTFILTERSATZ

G. ZYLINDERKOPFENTLÜFTUNGSSATZ

H. SCREAMIN' EAGLE TEARDROP LUFTFILTERABDECKUNG

D. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 EFI HIGH FLOW LUFTFILTER UND ENTLÜFTUNG*

Der Luftfilter Kit erbringt bei EFI Modellen einen um 15% erhöhten Luftdurchsatz. **Nur für den Renneinsatz.**

29364-97	Nur für Evolution 1340 EFI Modelle '95-'98. ECM-Kalibrierung erforderlich.*

*Neukalibrierung für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Ermöglicht Drehzahlen von bis zu 6200 min-1. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSSATZ FÜR EVOLUTION 1340 MIT VERGASER

Neuer Luftfilter Kit zur Aufrüstung des Screamin' Eagle Luftfilter P/N 29008-90A. Neugestaltetes Rückteil mit eingegossenem Entlüfteranschluss und verbessertem Halterungssystem. Größeres Filterelement für mehr Luftdurchsatz und mehr Power. Entlüftungsverteiler und alles notwendige Zubehör sind inbegriffen. **Nur für den Renneinsatz.**

29543-99B	Für Modelle Evolution 1340 '93-'99 mit Screamin' Eagle Standard-Gleichdruck-Vergaser, 42mm oder 45mm Flatslide-Vergaser oder 44mm Gleichdruck-Vergaser.

F. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 HIGH-FLOW LUFTFILTERSATZ

Für gesteigerten Luftdurchsatz bei Einsatz mit Gleichdruck-Vergaser. Mit auswaschbarem Filterelement, eloxierter Leichtmetallrückplatte, Einsatz zur Reduzierung von Turbulenzen sowie mattpoliertem Screamin' Eagle Typenschild. Nur für den Renneinsatz. Wird mit Montagezubehör und Anleitung, jedoch ohne Luftfilter-Abdeckung geliefert. **Nur für den Renneinsatz.**

29008-90A	Für Modelle '90-'92 Evolution 1340.

G. ZYLINDERKOPFENTLÜFTUNGSSATZ

Kit umfasst verchromtes Entlüfterrohr und Hohlschrauben, verchromte Luftfilterhalterungen, Dichtungen und Installationsanleitung. **Nur für den Renneinsatz.**

29308-93	Für Modelle Evolution 1340 '93-'99 mit Vergaser-/Luftfiltersatz P/N 29151-90A. (Abbildung)
29310-93	Für Modelle Evolution 1340 '93-'99 mit Luftfiltersatz P/N 29008-90A. (ohne Abb.)

H. SCREAMIN' EAGLE TEARDROP LUFTFILTERABDECKUNG

Schmücken Sie Ihren leistungsverstärkten Screamin' Eagle Twin Cam Motor, indem Sie diese beeindruckende Screamin' Eagle Softail Deuce Teardrop Luftfilterabdeckung an einem High Flow Luftfilter montieren. Kit mit Abdeckung, Adaptern und allen erforderlichen Befestigungsteilen (Screamin' Eagle Luftfilter-Kit gesondert zu bestellen). **Nur für den Renneinsatz.**

29409-02	Für Twin Cam ab '99 mit Stage Kits oder High Flow Luftfilter-Kit und Evolution 1340 Modelle mit High Flow Luftfilter-Kit P/N 29543-99B.

***NOTE:** Für Modelle '95-'96 ist die Montage von ECM P/N 32423-97B für die Neukalibrierung erforderlich. Gesondert zu bestellen.

A. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER-KIT

Dieser Vergaser-Kit wird exklusiv von Screamin' Eagle angeboten. Die Gleichdruckvergaser-Konstruktion sorgt für ein gleichmäßiges Einströmen des Luft/Kraftstoff-Gemisches und ein außergewöhnliches Leistungsvermögen im unteren und mittleren Bereich. Die große 44 mm Bohrung ermöglicht hohe Drehzahlen auch bei leistungshungrigen Motoren. Einfach und unter Verwendung serienmäßiger Züge zu installieren. Zur exakten Anpassung ist das Screamin' Eagle Ansaugrohr, P/N 29635-99, erforderlich. P/N 29636-99 empfohlen für Modelle mit Evolution 1340, und P/N 27643-00 empfohlen für XL Modelle. Der 44 mm Gleichdruckvergaser kann nicht mit der Cruise Control verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

27934-99 Für Evolution 1340 ab '90, Twin Cam 88 Modelle ab '99 und XL Modelle ab '88.

WARTUNGSKIT, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER

Enthält alle Einzelteile für die Wartung Ihres 44 mm Gleichdruckvergasers. **Nur für den Renneinsatz.**

27554-99 Zu verwenden mit dem Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleichdruckvergaser-Kit P/N 27934-99.

RENNTUNING KIT, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER

Enthält 6 Hauptdüsen in den Größen 200 bis 250, 3 slow-speed Düsen der Größen 48, 50 und 52 sowie 4 Düsennadeln für die gebräuchlichsten Tuning Anwendungen, außerdem Schwimmerkammerschrauben und O-Ringe. Tuning Anleitungen sind beigefügt. **Nur für den Renneinsatz.**

27419-99 Zu verwenden mit dem Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleich druckvergaser Kit P/N 27934-99.

DÜSEN-GRUNDSATZ, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER

Enthält Nr. 50 Leerlaufdüse und Nr. 230 und 240 Hauptdüsen für die Grundeinstellung. **Nur für den Renneinsatz.**

27409-00 Für Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleichdruckvergasersatz P/N 27934-99.

B. DYNOJET KIT

Eine erstklassige Performance Modifikation für Gleichdruck-Vergaser. Auf den Einsatz mit offenem Einlass und Auslass abgestimmt. **Nur für den Renneinsatz.**

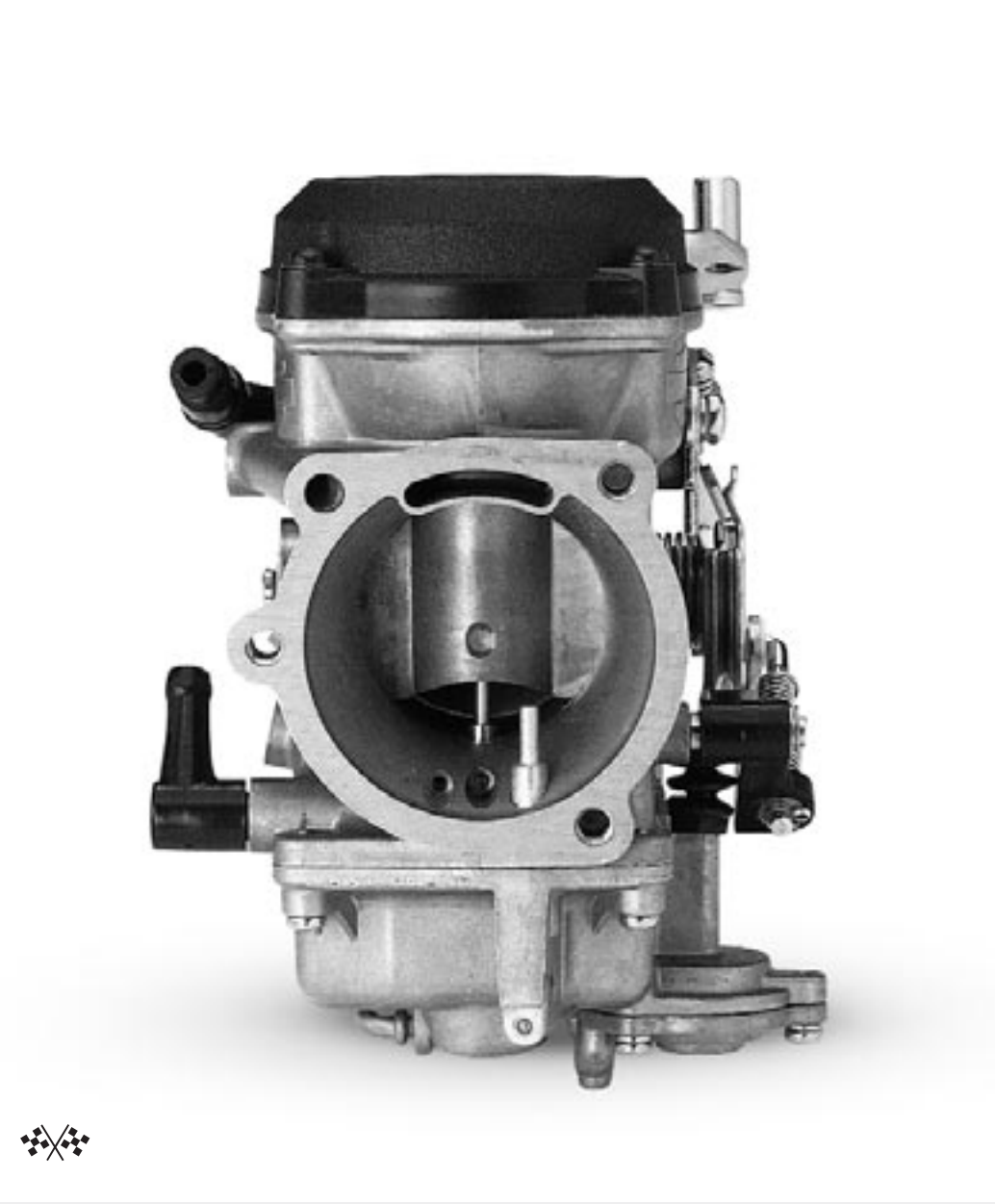
29045-97A Für Modelle Evolution XL 1200 und 1340 ab '96 mit Original CV-Vergasern.

29099-93R Für Modelle Evolution 1340 bis '95 mit Keihin Gleichdruck-Vergasern und Beschleunigerpumpen.

C. DYNOJET THUNDERSLIDE KIT

Diese erstklassige Performance Modifikation für Gleichdruck-Vergaser verwendet einen überarbeiteten, leichteren Gasschieber für eine spontanere Gasannahme. Der Kit belebt Ihren Gleichdruck-Vergaser vor allem bei freiem Einlass und Auslass. Mit Performance Nocken und zusätzlicher Verdichtung ist dies die Kombination der Gewinner. **Nur für den Renneinsatz.**

29935-98 Für Modelle Evolution 1340 '90-'99.



A. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER-KIT

B. DYNOJET KIT

C. DYNOJET THUNDERSLIDE KIT

D. SCREAMIN' EAGLE 45MM FLATSLIDE VERGASERSÄTZE

E. SCREAMIN' EAGLE 42MM FLATSLIDE VERGASERSÄTZE

D. SCREAMIN' EAGLE 45MM FLACHSCHIEBER-VERGASER-KIT
Für einen höheren Luft- und Kraftstoffdurchsatz bei Motoren mit größerer Bohrung und Hub. Dieser Vergaser sorgt für eine direkte Gasannahme und gleichmäßige Leistungsabgabe. Einfache Montage durch Verwendung der serienmäßigen Gaszüge. Exklusiver Chromdeckel mit geprägtem Screamin' Eagle Logo. Nicht für Motorräder mit Cruise Control. Ansaugstutzen P/N 29635-99, 29634-00 oder 29636-99 zur Montage erforderlich (separat zu bestellen.) **Nur für den Renneinsatz.**

28040-02	Für Twin Cam Vergasermodelle ab '99 und Evolution 1340 Modelle '90-'99.

45 MM RENNTUNING-KIT (ohne Abb.)
Kit enthält verschiedene Düsen und Nadeln für die genaue Abstimmung des 45 mm Vergasers auf die Motoränderungen. Kit mit fünf Hauptdüsen (167,5, 172,5, 177,5, 180,5, 182,5), zwei Nadeln (96 fetter, 98 magerer), zwei Leerlaufdüsen (20, 22,5), Dichtung, O-ringen, Düse für Beschleunigerpumpe und Schrauben.

28041-02	Zur Verwendung mit Screamin' Eagle 45 mm Flachschieber-Vergaser P/N 28040-02

E. SCREAMIN' EAGLE 42MM FLATSLIDE VERGASERSÄTZE
Die exklusive 42mm "Flatslide" Vergaser-Konfiguration wird von Mikuni American für Screamin' Eagle hergestellt. Für den Einsatz mit dem Screamin' Eagle-Luftfilter. Ausgezeichnete Gasannahme mit überlegenem Leistungsvermögen selbst gegenüber Vergasern mit größerer Bohrung. In einer einfachen und in einer wunderbar polierten Version lieferbar. **Nur für den Renneinsatz.**

29640-99	Poliert. Für Evolution 1340 '90-'99 und Twin Cam 88 Modelle ab '99. Kann nicht mit der Cruise Control verwendet werden. (ohne Abb.)
29641-99	Unpoliert. Für Evolution 1340 '90-'99 und Twin Cam 88 Modelle ab '99. Kann nicht mit der Cruise Control verwendet werden.

SCREAMIN' EAGLE 42MM FLATSLIDE VERGASER-UMBAUSATZ UND RENNSPORT-TUNINGSATZ (ohne Abb.)
Der Kit umfasst verschiedene Düsen und Nadeln, die es dem Tuner ermöglichen, den Screamin' Eagle 42 mm Flachschieber-Vergaser optimal auf die Erfordernisse der Rennstrecke abzustimmen. Kit enthält fünf Hauptdüsen (180-170 in 2.5er Schritten) drei Nadeln (95,96,98), zwei Übergangsdüsen (20,30), Düse für Beschleunigerpumpen sowie einen O-ring. Schrauben und Dichtung für die Schwimmerkammer werden mitgeliefert.
29564-98

UMBAUSATZ FÜR SCREAMIN' EAGLE 42MM FLATSLIDE VERGASER (ohne Abb.)
Für Screamin' Eagle 42 mm Flachschieber-Vergaser. **Nur für den Renneinsatz.**
29565-98

A. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 ZYLINDERKÖPFE

Direkt im Werk gefertigt, verspricht unerreichte Qualität. Der überarbeitete Brennraum garantiert optimales Strömungsverhalten und kann mit Serienkolben oder Hi-Compression Schmiedekolben verwendet werden. Zylinderkopf mit größeren Einlassventilen (48,21 mm (1,898")) und Auslassventilen (41,22 mm (1,623")) als bei der Serie. Ventilfeder-Kit P/N 18223-98 kann für einen Ventilhub von 13,21 mm (0,520") verwendet werden. In Verbindung mit Serien-kolben wird ein Verdichtungs-verhältnis von 9,5:1 erzielt. 12 mm Zündkerzen sind erforderlich. Mit Flachkolben verwenden Sie die Screamin' Eagle Zündkerzen P/N 32320-91, mit High Compression Kolben sind die Zündkerzen P/N 32321-91 empfohlen. Für die Modelle '84-'92 sind die Stehbolzen P/N 29304-92 erforderlich.

Für Evolution 1340 Vergasermodelle ab '84. Auch für Twin Cam 1340 Evolution EFI-Modelle ab '84 mit einer genehmigten ECM-Kalibrierung geeignet. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

16851-98A	Silber
16854-98A	Schwarz (mit Akzentuierung)
16976-99A	Schwarz (ohne Akzentuierung)

***WARNUNG:** Es müssen einstellbare Screamin' Eagle Stösselstangen montiert werden. High Compression Gusskolben dürfen nicht mit den Screamin' Eagle Twin Cam 88 Performance Zylinderköpfen benutzt werden. Nichtbeachtung kann zu Motorschäden führen.

B. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE ANSAUGSTUTZEN

Dieser Ansaugstutzen ist bei Verwendung der Screamin' Eagle 44 mm Gleichdruck- und 45 mm Flachschieber-Vergaser erforderlich. Kann auch mit dem 42 mm Flachschieber- oder Ihrem serienmäßigen Gleichdruck-Vergaser verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

29636-99	Für Evolution 1340 Modelle '90-'99.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VERGASER-ANSAUGKRÜMMERSÄTZE

Neue High-flow Ansaugstutzen für Screamin' Eagle Butterfly Vergaser und Screamin' Eagle 1340 Zylinder-köpfe. Verbesserter Durchsatz gegenüber den früheren Screamin' Eagle Evolution Ansaugstutzen. Auch für VOES Modelle. **Nur für den Renneinsatz.**

29514-98	Für Evolution 1340-Modelle '84-'99 mit dem Screamin' Eagle Vergaser-Kit P/N 29151-90A ausgestattet sind.

A. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 ZYLINDERKÖPFE

B. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE ANSAUGSTUTZEN

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VERGASER-ANSAUGKRÜMMERSÄTZE

D. SCREAMIN' EAGLE GESCHMIEDETE KOLBEN-KITS MIT ERHÖHTER VERDICHTUNG FÜR EVOLUTION 1340 MODELLE MIT SE ZYLINDERKÖPFEN

E. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 HIGH COMPRESSION FORGED PISTON KITS

F. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 HIGH COMPRESSION CAST PISTON KITS

D. SCREAMIN' EAGLE GESCHMIEDETE KOLBEN-KITS MIT ERHÖHTER VERDICHTUNG FÜR EVOLUTION 1340 MODELLE MIT SE ZYLINDERKÖPFEN

In Screamin' Eagle 1340 Zylinderköpfen erreichen die geschmiedeten Kolben Kompressionen 10.5:1. Sie wurden speziell für hohe Verdichtungen im Renneinsatz entwickelt. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Screamin' Eagle Hochleistungs-Zylinderköpfe von Evolution 1340-Modellen ab '84. (Nicht geeignet für serienmäßige Evolution 1340-Zylinderköpfe.)

HINWEIS: Überprüfen Sie bei modifizierten Kolben und Zubehör-Nockenwellen immer die Abstände zwischen Kolbenboden und Ventilen.

22766-98	10.5:1/0,005 Zoll Übermaß (Paar)
22767-98	10.5:1/0,010 Zoll Übermaß (Paar)
22768-98	10.5:1/0,030 Zoll Übermaß (Paar)

WARNUNG: Screamin' Eagle Kolben sind nicht für den Einsatz bei abgefrästen Zylinderköpfen geeignet. Gusskolben nicht bei Drehzahlen von mehr als 6000 min-1 verwenden. Nichtbeachtung kann zu Motorschäden führen.

E. GESCHMIEDETE KOLBEN FÜR SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 HIGH COMPRESSION

Geschmiedete Leichtmetallkolben für High Performance Motoren mit serienmäßigen 1340 Zylinderköpfen. Erhöht die Verdichtung und verbessert das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Besonders wirkungsvoll mit unseren SE-11 und SE-57 Nocken. Lieferung mit Kolbenbolzen, Bolzensicherungen und Kolbenringen. **Nur für den Renneinsatz.**

Für alle Evolution 1340 Modelle ab '84 mit serienmäßigen Zylinderköpfen.

HINWEIS: Überprüfen Sie bei modifizierten Kolben und Zubehör-Nockenwellen immer die Abstände zwischen Kolbenboden und Ventilen.

22195-98	10.2:1/0,005 Zoll Übermaß. (Paar)

WARNUNG: Die Maschine muss nach Einbau dieses Kits neu eingestellt werden. Bei Einspritzmodellen (EFI) kann es ansonsten zu Abmagerungen des Kraftstoff/Luft-Gemisches und in Folge zu Motorschäden kommen.

F. GUSSKOLBEN FÜR SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 HIGH COMPRESSION

Gegossene Kolben mit einer auf 10:1 gesteigerten Kompression für den Einsatz mit serienmäßigen 1340er Zylinderköpfen. Kolbenringe sind im Kit enthalten. **Nur für den Renneinsatz.**

Für alle Evolution 1340 Modelle ab '84 mit serienmäßigen Zylinderköpfen.

HINWEIS: Überprüfen Sie bei modifizierten Kolben und Zubehör-Nockenwellen immer die Abstände zwischen Kolbenboden und Ventilen.

22192-98	10:1 Kompr./0,005 Zoll Übermaß. (Paar)
22193-98	10:1 Kompr./0,010 Zoll Übermaß. (Paar)

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH PERFORMANCE DICHTUNGSKIT FÜR ZYLINDER/ZYLINDERKOPF
Überholen Sie Zylinder und Zylinderkopf, um eine verbesserte Leistung und eine höhere Zuverlässigkeit zu erzielen. Dieser Kit enthält eigens entwickelte Mehrschichtdichtungen aus Stahl sowie alle zusätzlichen Originaldichtungen, die für diese Aufgabe benötigt werden. Für alle Motoren mit serienmäßiger Verdichtung oder Evolution 1340 Anwendungen mit hoher Verdichtung (über 10:1) bei Montage des "High Tensile"-Evolution-Zylinderstehbolzen-Kits (P/N 16503-01).

17046-98 Für Evolution 1340 Modelle ab '84.

B. DICHTUNGSSATZ-KIT FÜR SCREAMIN' EAGLE HIGH PERFORMANCE-KOPF
Dieser Kit enthält ein Paar speziell entwickelter Kopfdichtungen aus Verbundstahl für eine verbesserte Dichtwirkung bei Motoren mit höherer Leistung. Für Motoren mit serienmäßiger Verdichtung oder Evolution 1340 Anwendungen mit hoher Verdichtung (über 10:1) bei Montage des "High Tensile"-Evolution-Zylinderstehbolzen-Kits (PN 16503-01).

17056-01 Für Evolution 1340 und XL 1200 Modelle.

C. SCREAMIN' EAGLE "HIGH TENSILE" ZYLINDERSTEHBOLZEN-KIT
Dieser 8-teilige hochfeste Zylinderstehbolzen-Kit ist ein Muss für jeden ernsthaften Motorenbauer. Stehbolzen verfügen über eine spezielle Gewindeform für höhere Festigkeit. Perfekt geeignet für Motoren mit höherer Verdichtung. Diese Stehbolzen sind bei der Montage von Dichtungs-Kit P/N 17046-98 oder 17056-01 oder bei Motoren mit Verdichtungsverhältnissen über 10,0:1 erforderlich.

16503-01 Für Evolution 1340 Modelle ab '84.

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE AUSPUFFANLAGENDICHTUNGSKIT
Die aus flachem Edelstahlgeflecht bestehende Auspuffdichtung drückt sich nicht in die Auspuff-Öffnung. Optimiert den Übergang vom Zylinderkopf zum Krümmer.

17048-98 Für Modelle Evolution 1340 und XL sowie Twin Cam 88 ab '99 (Paar)

E. SCREAMIN' EAGLE ROLLEN-KIPPHEBEL
Die einzigartige Konstruktion und das geschmiedete Material der Kipphebel sorgen für gesteigertes Leistungsvermögen und höhere Verschleissfestigkeit. Für Nocken mit einem Hub bis .700 Zoll und hohe Renndrehzahlen ausgelegt. Viererset. Kompletter Satz mit vier Kipphebeln.

17378-98 Für Evolution Modelle 1340 '84-'99, XL ab '86 und Twin Cam 88 ab '99. (Bei den Twin Cam Kipphebeldeckeln ist eine Umrüstung erforderlich.)

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH PERFORMANCE DICHTUNGSKIT FÜR ZYLINDER/ZYLINDERKOPF

B. DICHTUNGSSATZ-KIT FÜR SCREAMIN' EAGLE HIGH PERFORMANCE-KOPF

C. SCREAMIN' EAGLE "HIGH TENSILE" ZYLINDERSTEHBOLZEN-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE AUSPUFFANLAGENDICHTUNGSKIT

E. SCREAMIN' EAGLE ROLLEN-KIPPHEBEL

F. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL UND STÖSSELFÜHRUNGEN FÜR EVOLUTION 1340 MODELLE

G. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL

H. SCREAMIN' EAGLE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN FÜR EVOLUTION 1340 MODELLE

I. EINSTELLBARE STÖSSELSTANGEN – CHROM-MOLYBDÄN

J. EINSTELLBARE STÖSSELSTANGEN – ALUMINIUM

F. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL UND STÖSSELFÜHRUNGEN FÜR EVOLUTION 1340 MODELLE

Screamin' Eagle Stösselblöcke und Stössel sind für High Performance Anwendungen präzisionsgefertigt. Zuverlässigkeit, Standfestigkeit und Leistungsvermögen werden gesteigert. Läuft ruhiger und besser als die Serienteile und sieht zudem gut aus. Inklusive neuer Stösselblockdichtungen.

(HINWEIS: Bei Nocken mit großem Hub ist grundsätzlich der Höhenabstand zu prüfen und das Gehäuse nach Bedarf anzupassen).

18579-98	Verchromt. Für alle Evolution 1340 Modelle.

G. SCREAMIN' EAGLE STÖSSEL

Diese Screamin' Eagle Stössel der XL Modelle ab '91 weisen eine einzigartige Achsen-, Rollen- und Lagerkonzeption auf, die Standfestigkeit und Haltbarkeit erhöht. Besonders sinnvoll bei hohem Leistungs- und Drehzahlvermögen. Werden einzeln und im Viererset angeboten.

18568-98	Für Evolution 1340 Modelle '84-'99 sowie XL '86-'90. Viersatz (ohne Abb).

H. SCREAMIN' EAGLE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN FÜR EVOLUTION 1340 MODELLE

Diese Screamin' Eagle Konstruktion ermöglicht den Einbau der Nockenwellen in den Evolution 1340 Motor, ohne dass Zylinderköpfe oder Ventildeckel ausgebaut werden müssen. Diese Konstruktion aus steifen Chrom-Molybdän-Rohren und Einstellern mit gewalztem Gewinde zeichnet sich außerdem durch ihre Haltbarkeit und Festigkeit aus.

17987-98A	Geeignet für Evolution 1340 Modelle '84-'99.

I. EINSTELLBARE STÖSSELSTANGEN – CHROM-MOLYBDÄN

Stabile und starke Stösselstangen zur Reduzierung der Biegekräfte und für eine verbesserte Ventilansteuerung. Kann mit starren oder hydraulischen Stösseln eingesetzt werden. Kit umfasst vier einstellbare Stösselstangen aus Chrommolybdän. **Nur für den Renneinsatz.**

17900-87	Für Evolution Modelle 1340 '84-'99.

J. EINSTELLBARE STÖSSELSTANGEN – ALUMINIUM

Aus Leichtmetall hergestellte Stösselstangen. Der Dehnungsfaktor entspricht dem von Zylindern und Zylinderköpfen. Kann mit starren oder hydraulischen Stösseln eingesetzt werden. Kit umfasst vier einstellbare Stösselstangen aus Aluminium. **Nur für den Renneinsatz.**

17900-84A	Für Evolution Modelle 1340 '84-'99.

A. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 NOCKENWELLEN

Für Evolution 1340 Vergasermodelle ab '84 wenn nicht anders angegeben. Einige Nockenwellen auch für Twin Cam 1340 Evolution EFI-Modelle ab '84 mit einer genehmigten ECM-Kalibrierung geeignet. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-1 Cam
Die Original Screamin' Eagle Power Nockenwelle. Ihre erprobte Auslegung steigert die Leistung bei leichteren Maschinen im Bereich zwischen 4000 min-1 und 6000 min-1. **Nur für den Renneinsatz.**

25487-87A

SE-3 Cam Nockenwelle für schwere Maschinen mit Screamin' Eagle EFI Stage II Kit. Entwickelt im unteren und mittleren Bereich ein stärkeres Drehmoment, am wirkungsvollsten zwischen 3000 min-1 und 5000 min-1. **Nur für den Renneinsatz.**

25422-97

SE-4 Cam Das weiter entwickelte Profildesign bringt zusätzliche Power für schwere Maschinen. Breites Drehmomentband von 3000 min-1 bis 5500 min-1. **Nur für den Renneinsatz.**

25752-97

SE-11 Cam Das ist die nächste Generation der SE-1 Nocke für leichtere Bikes. Das fortschrittliche Profildesign liefert Kraft zwischen 3500 und 6000 min-1. Jede Menge PS von der Nockenwelle.
Nur für den Renneinsatz.

25753-97

SE-54 Cam* Diese beliebte Original "Screamin' Eagle Nockenwelle ist für Hydraulik-Stössel optimiert. Mit Performance Zylinderköpfen, Kolben, Vergasern, Auspuffanlage und Zündung steigert sie die Leistung des 80 Cubic Inch Motors auf 90 und mehr PS bei 6100 min-1. (Siehe Warnhinweis unten.)
Nur für den Renneinsatz.

25528-89A

SE-57 Cam* Hervorragende Nocke mit fortschrittlichem Profildesign. In Kombination mit Screamin'Eagle Vergaser/Einlass/Luftfilter/Auspuff/ High Compression Kolben und Screamin' Eagle Zylinderköpfen produziert sie ein über-wältigendes Drehmoment im Bereich von 3000 min-1 bis 5500 min-1 mit einer Spitzenleistung von erstaunlichen 95 PS bei 6200 min-1! (Siehe Warnhinweis unten.)
Nur für den Renneinsatz.

25754-97

***WARNUNG:** Für Montage und entsprechendes Spiel sind Screamin' Eagle Ventilfederkits und einstellbare Screamin' Eagle Stößelstangen erforderlich. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Motorschäden führen.

HINWEIS: 1340er Nocken mit einem Hub von .510 Zoll erfordert unter Umständen eine maschinelle Bearbeitung von Gehäuse und/oder Stösselführung. Die Kolben der Modelle '84-'85 sollten nachgearbeitet werden, um einen ausreichenden Abstand zu den Ventilen zu gewährleisten. Über weitere Details informieren Sie sich bitte in den Datenblättern und in den Handbüchern.

A. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION NOCKENWELLEN

Beschreibung	Teile-nummer	Ventilhub Einlass/Auslass	Öffnungsdauer bei 0,053 Einlass/Auslass	Zündwinkel bei 0,053 Hub Offen/Geschl.	OT Ventilhub. Einlass/Auslass
SE-1	25487-87A	.495"/.495"	244°/250°	Einlass: 17.5° v.OT/46.5° n.UT Auslass:52.5° v.UT/17.5° n.OT	0.177"/.170"
SE-3	25422-97	.503"/.503"	236°/240°	Einlass: 20° v.OT/36° n.UT Auslass:44° v.UT/16° n.OT	0.185"/.169"
SE-4	25752-97	.505"/.505"	235°/240°	Einlass: 20° v.OT/36° n.UT Auslass:46° v.UT/14° n.OT	0.189"/.151"
SE-11	25753-97	.508"/.508"	246°/249°	Einlass: 19° v.OT/47° n.UT Auslass:55° v.UT/14° n.OT	0.181"/.153"
SE-54	25528-89A 25493-89B Kit	.546"/.546"	250°/260°	Einlass: 22° v.OT/48° n.UT Auslass:55° v.UT/25° n.OT	0.186"/.196"
SE-57	25754-97 25755-97 Kit	.575"/.575"	252°/256°	Einlass: 22° v.OT/50° n.UT Auslass:56° v.UT/20° n.OT	0.202"/.186"

*Theoretisch, basierend auf einer Kipphebelübersetzung von 1.65. Ventiltrieb, Temperaturen und Toleranzen beeinflussenden tatsächlichen Ventilhub.

SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION 1340 CAMSHAFT SPEZIFIKATIONEN

B. EVOLUTION 1340 NOCKEN-WELLENSÄTZE MIT SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDERN

C. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-EINSTELLSCHEIBEN-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDERSÄTZE

B. EVOLUTION 1340 NOCKEN-WELLENSÄTZE MIT SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDERN

Jeder Satz umfasst die jeweilige Nockenwelle sowie Performance Ventilfedern. Für Evolution 1340 Modelle ab '84. **Nur für den Renneinsatz.**

25493-89B	SE-54
25755-97	SE-57

C. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-EINSTELLSCHEIBEN-KIT

Dieses Ventilfeder-Einstellscheiben-Kit gestattet es dem Motorentuner, mittels verschieden starker Einstellscheiben die Federkraft einzustellen. Eine unschätzbare Hilfe zur Erzielung einer gleichmäßigen Federkraft an allen Ventilen.

Kit umfasst 12 Einstellscheiben (je vier in den Stärken .015, .030 und .060 Zoll)

18226-03	Für all Twin Cam, Evolution® 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDERSÄTZE

Diese Screamin' Eagle Ventilfeder-Kits wurden für den Motorenbauer entwickelt, um ihm eine Auswahl von verschiedenen Motorkombinationen zu geben, die mit den Screamin' Eagle Performance Teilen gebaut werden können. Im Diagramm können Sie den Feder-Kit auswählen, der sich am besten für Ihre Anwendung eignet.

18223-98	Für all Twin Cam, Evolution® 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.
18273-00	Für all Twin Cam, Evolution® 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.
18281-02	Für all Twin Cam, Evolution® 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.

Spring Kit	Force at 1.800" Installed Height	Recommended Max Lift	Spring Force at Max Lift	RPM Range	Spring Type	Upper Collar	Notes
18223-98	150	.620	345	0-6500	Doppelt gewickelt	Titan	Einsatz bei EVO Zylinderköpfen Kit mit Ventilplättchen.
18273-00	175	.575	450	0-6500	Doppelt gewickelt mit Dämpfer	Stahl	Für SE Performance und HTC Twin Cam Zylinderköpfe
18281-02	195	.650	505	0-7000	Doppelt gewickelt	Stahl	Für CNC-gefräste"HTCC" Zylinderköpfe

ÜBERSICHT ÜBER SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-KITS

A. SCREAMIN' EAGLE EINZELFUNKEN-ZÜNDSPULE

Diese High-Output Einzelfunken-Zündspulen sind die perfekte Ergänzung zu den Screamin' Eagle Selectable Curve Race-Zündmodulen. 30.000 Volt pro Tower und 3 Ohm Widerstand liefern der Zündkerze die erforderliche Energie bei Rennen. Zündspulen-Verkleidungen separat erhältlich. Das Kit enthält sämtliches Zubehör für die Verdrahtung. **Nur für den Renneinsatz.**

Geeignet für Evolution 1340-Modelle in Vergaserversion '84-'99 und für die Evolution XL Modelle, die mit den Screamin' Eagle Selectable Curve Racing Zündmodulen P/N 32654-98 oder 32655-98 ausgerüstet sind (außer FLT, FXR und XL 1200S).

31746-98A	Schwarz.
31748-98A	Rot.

B. SCREAMIN' EAGLE EINZELFUNKEN-ZÜNDSPULENVERKLEIDUNG

Verchromte Abdeckung, exklusives Design passend für die Screamin' Eagle Einzelfunken-Zündspulen.

31761-98	Für Dyna Modelle '84-'98 mit Evolution 1340 und Screamin' Eagle Einzelfunken-Zündspulen.
31762-98A	Für Softail Modelle '84-'99 mit Evolution 1340 und Screamin' Eagle Einzelfunken-Zündspulen.

C. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION PERFORMANCE-ZÜNDSPULEN

Diese Spulen versorgen Ihren Evolution-Motor mit kraftvoller Zündspannung von über 40.000 Volt. Gesteigerte Drehfreudigkeit und zur Anwendung bei erhöhter Kompression.

Für alle Evolution Vergasermodelle '84-'99 und XL Modelle mit elektronischer Zündung ab '86 (außer XL 1200S ab '98).

1. 31653-97	Schwarz.
2. 31654-97	Rot.
3. 31620-88A	Orange.

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-ZÜNDMODUL

Das Zündmodul erweitert den Drehzahlbereich gegenüber der serienmäßigen Zündbox nach oben unter Beibehaltung des präzisen Zündverhaltens im unteren und mittleren Bereich.

32630-96	6000 min-1. Für Evolution 1340 Vergasermodelle ab '96.
32595-96	6000 min-1 Für Evolution 1340 FLH/FLT Vergasermodelle '94-'95.
32596-96	6000 min-1. Für Evolution 1340 Vergasermodelle '84-'95 (ausgenommen FLH, FLT ab '94). (Modelle vor '90 erfordern zur Anpassung P/N 32408-90.)

SCREAMIN' EAGLE RACING-ZÜNDMODUL

Nur für den Renneinsatz (ohne Abb.)

32421-85B	8000 min-1. Geeignet für FX und Softail Modelle bis '94 und FL Modelle bis '93. Bei Modellen bis '90 bietet lediglich Zündmodul P/N 32408-90 die richtige Einbauform.
32421-94	8000 min-1. Geeignet für die mit Vergaser ausgestatteten FL Modelle '94 und Evolution 1340 '95-'99.

E. SCREAMIN' EAGLE SELECTABLE CURVE RACING-ZÜNDMODULE

Dieses Zündmodul verfügt über eine Auswahl von vier Kennlinien und Drehzahlspitzen. Kann auf die Kombination verschiedener High Performance Teile abgestimmt werden. Für Einzel- und Doppelfunken-Zündung. **Nur für den Renneinsatz.**

32654-98	Für FL '94 und Evolution 1340 Vergasermodelle '95-'99, und XL '94-'97 (außer XL 1200S).
32655-98	Für FX bis '94 und Softail Modelle und FL und XL Modelle bis '93. Modelle vor '90 erfordern zur exakten Anpassung P/N 32408-90

A. SCREAMIN' EAGLE EINZELFUNKEN-ZÜNDSPULE

B. SCREAMIN' EAGLE EINZELFUNKEN-ZÜNDSPULENVERKLEIDUNG

C. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION PERFORMANCE-ZÜNDSPULEN

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-ZÜNDMODUL

E. SCREAMIN' EAGLE SELECTABLE CURVE RACING-ZÜNDMODULE

F. SCREAMIN' EAGLE ANSCHLUSSFERTIGE ZÜNDKERZENKABEL-KITS FÜR EVOLUTION 1340-MODELLE

ORANGE	SCHWARZ	GEEIGNET FÜR
31957-97*	**32094-98***	Für '97-'98 Modelle FLHT, FLHTC, FLHTCU und FLHR.
31961-89*	**32090-98***	Für alle '82-'99 FXR Modelle.
31962-89*	**32091-98***	Für '85-'96 Evolution 1340 Modelle FLT, FLHT und FLHR sowie '82-93 FLHS.
31964-89A*	**32093-98***	Für FLH '80-'84, Softail '85-'99 und FXD Modelle '91-'98.

Multi-Fit Hochtemperatur 8mm Zündkabel Kit (ohne Abb.)
Mit funkentstörten Kerzensteckern und abgeschirmten Kabeln, sodass Ihre elektronische Zündung nicht beeinträchtigt wird. Gerade oder rechtwinkelige Steckerverbindungen für Kerzen und Spulen.

GELB	SCHWARZ	GEEIGNET FÜR
31987-85A*	**32095-98***	Universell verwendbar (mit Ausnahme der Modelle XL 1200S ab '98 und Twin Cam88 ab '99)

ÜBERSICHT ÜBER ANSCHLUSSFERTIGE SCREAMIN' EAGLE ZÜNDKABEL

G. SCREAMIN' EAGLE PRIMÄRGETRIEBE-KIT (RENNAUSFÜHRUNG)

H. SCREAMIN' EAGLE RENNKUPPLUNGS-KIT

I. HIGH PERFORMANCE KUPPLUNGS-SCHEIBEN/-FEDERN FÜR ALLE MODELLE BIS '89

J. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-KUPPLUNGS-KIT

F. SCREAMIN' EAGLE ANSCHLUSSFERTIGE ZÜNDKERZENKABEL-KITS FÜR EVOLUTION 1340-MODELLE
Diese Zündkabel verfügen über einen größeren Durchmesser als die Serienkabel und über funkentstörte Silikonkerzenstecker, sodass Ihre elektronische Zündanlage nicht beeinträchtigt werden kann. Verwendbar mit den serienmäßigen Zündspulen oder mit unseren Performance Zündspulen. Wird in Schwarz mit orangefarbenem Screamin' Eagle Aufdruck geliefert oder in Orange mit schwarzem Aufdruck. Siehe Übersicht rechts.

G. SCREAMIN' EAGLE PRIMÄRGETRIEBE-KIT (Rennausführung)
Mit diesem Kit werden Sie sich auf der Rennpiste gleich an die Spitze setzen. Er erhöht die Beschleunigung, indem er das Drehzahlniveau anhebt. Ergebnis dieser neuen Kombination ist eine Übersetzung beim Primärantrieb von 1,7:1 im Vergleich zur serienmäßigen Übersetzung von 1,44:1. Erfordert die gesonderte Bestellung der Deckeldichtung für den Primärkettenkasten. Kit umfasst ein 21 Zahn-Ausgleichsritzel (Serie: 25 Zähne) und die Primärkette. **Nur für den Renneinsatz.**

40331-02	Für Softail und Dyna Modelle ab '94.
40200-02	Für Touring Modelle ab '94 (außer Einspritzmodelle '99-'01).

H. SCREAMIN' EAGLE RENNKUPPLUNGS-KIT
Die reinrassige Rennkupplung verfügt über eine einzigartige Konzeption mit Kevlar-Reibscheiben und sechs einzelnen Schraubfedern zur Einstellung der Kupplung auf Rennsportbelange. Ausgelegt für ein Drehmoment von 162 lb.-ft. an der Kurbelwelle. Federn und Scheiben können auch einzeln bestellt werden. **Nur für den Renneinsatz.**

37960-98A	Für Modelle Evolution 1340 '90-'99 und Twin Cam 88 ab '99.

HINWEIS: Evolution 1340 Modelle '94-'97 benötigen Kupplungskorb P/N 37707-98 und Kupplungsstangen-Einstellschraube P/N 37090-98.

I. HIGH PERFORMANCE KUPPLUNGS-SCHEIBEN / -FEDERN FÜR ALLE MODELLE BIS '89
Gesteigerte Leistungsfähigkeit, verbesserter Kraftschluss und reduzierte Hitzeentwicklung bei starker Beanspruchung bzw. bei High Performance Motoren.

1. Screamin' Eagle Kupplungsfeder.

37875-86A	Für 1340 Modelle mit Nasskupplung Mitte '84-'89.

2. Screamin' Eagle Kupplungsscheiben.

37931-84	Für 1340er Modelle mit Nasskupplung Mitte '82-'89. Serienmäßig bei Modellen '87-'89. Sechserpackung.

J. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-KUPPLUNGS-KIT
Kit steigert die Leistungsfähigkeit der Kupplungen ab '98 um 28% und überträgt bis zu 125 lb.-ft. Drehmoment an der Kurbelwelle. Inklusive Kevlar-Reibscheiben, Stahlscheiben und eine um 10% leistungsfähigere Tellerfeder. Mit der separat erhältlichen Kupplungsfeder, P/N 37951-98, lässt sich auch die Wirksamkeit einer regulären Kupplung steigern.

37969-03	Für Evolution 1340 Modelle ab '98 und Twin Cam 88 Modelle ab '99.

Kupplungsfeder (ohne Abb.)
37951-98

* TÜV

Harley-Davidson® Sportster® Performance

NEU

A. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT

A. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER® HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT

Dieses Luftfilter-Kit wurde für die Sportster-Modelle des Modelljahrs '04 völlig neu konstruiert und sorgt in Verbindung mit Original- und Screamin' Eagle-Vergasern für erhöhten Luftdurchsatz. Es umfasst eine Grundplatte aus Verbundwerkstoff, einen Adapter für die Luftfilter-Abdeckung sowie ein waschbares Filterelement mit hohem Durchsatz, das nicht eingeölt werden muss.

Auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung wurde neu konstruiert und leitet Gase direkt in den Vergaser, um die Menge an überschüssigem Öl im System zu minimieren. Kit umfasst alle erforderlichen Befestigungsteile und eine Montageanleitung.

Nur für den Renneinsatz.

29042-04 Für XL Modelle ab '04 mit Original-Luftfilterabdeckung. Für die Harley-Davidson® Luftfilterabdeckung P/N 29742-04 ist das separat zu bestellende Adapterkit P/N 29848-04 erforderlich.

B. SPORTSTER® HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT

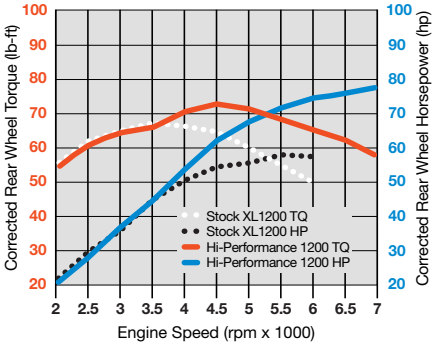
Sorgt für verbesserten Luftdurchsatz bei der Montage des Screamin' Eagle Original-Gleichdruckvergasers, 42mm oder 44mm. Mit waschbarem Filterelement, eloxierter Aluminium-Grundplatte, ausgerundetem Einlassring, um die Verwirbelung zu reduzieren, und gebürstetem "Screamin' Eagle" Namensemblem. Mit Montageteilen und Anleitung. Ohne Abdeckung.

Nur für den Renneinsatz.

29041-88B Für XL Modelle ab '88.

B. SPORTSTER HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT

ORIGINAL '04 XL 1200 IM VERGLEICH ZU '04 STAGE II VERGASERMODELL



Exakte Drehmoment- und Leistungsmessung auf einem Dynojet Prüfstand. Andere Messergebnisse können abweichen.

High-Flow Luftfilter-Kit	29042-04
44 mm Gleichdruckvergaser	27934-99
44 mm Ansaugstutzen	27689-04
Performance Nockenwelle	25197-04
Performance Zündanlage	31759-04
SE II Slip-Fit Schalldämpfer	80415-04

A. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER-KIT

Dieser Vergaser-Kit wird exklusiv von Screamin' Eagle angeboten. Die Gleichdruckvergaser-Konstruktion sorgt für ein gleichmäßiges Einströmen des Luft/Kraftstoff-Gemisches und ein außergewöhnliches Leistungsvermögen im unteren und mittleren Bereich. Die große 44 mm Bohrung ermöglicht hohe Drehzahlen auch bei leistungshungrigen Motoren. Einfach und unter Verwendung serienmäßiger Züge zu installieren. Zur exakten Anpassung ist das Screamin' Eagle Ansaugrohr, P/N 29635-99, erforderlich. P/N 29636-99 empfohlen für Modelle mit Evolution 1340, und P/N 27643-00 empfohlen für XL Modelle. Der 44 mm Gleichdruckvergaser kann nicht mit der Cruise Control verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

27934-99	Für Evolution 1340 ab '90, Twin Cam 88 Modelle ab '99 und XL Modelle ab '88.

B. RENNTUNING KIT, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER

Enthält 6 Hauptdüsen in den Größen 200 bis 250, 3 slow-speed Düsen der Größen 48, 50 und 52 sowie 4 Düsennadeln für die gebräuchlichsten Tuning Anwendungen, außerdem Schwimmerkammerschrauben und O-Ringe. Tuning Anleitungen sind beigefügt. **Nur für den Renneinsatz.**

27419-99	Zu verwenden mit dem Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleich-druckvergaser-Kit P/N 27934-99.

WARTUNGSKIT, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER

Enthält alle Einzelteile für die Wartung Ihres 44 mm Gleichdruckvergasers. **Nur für den Renneinsatz.**

27554-99	Zu verwenden mit dem Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleichdruckvergaser-Kit P/N 27934-99.

DÜSEN-GRUNDSATZ, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER

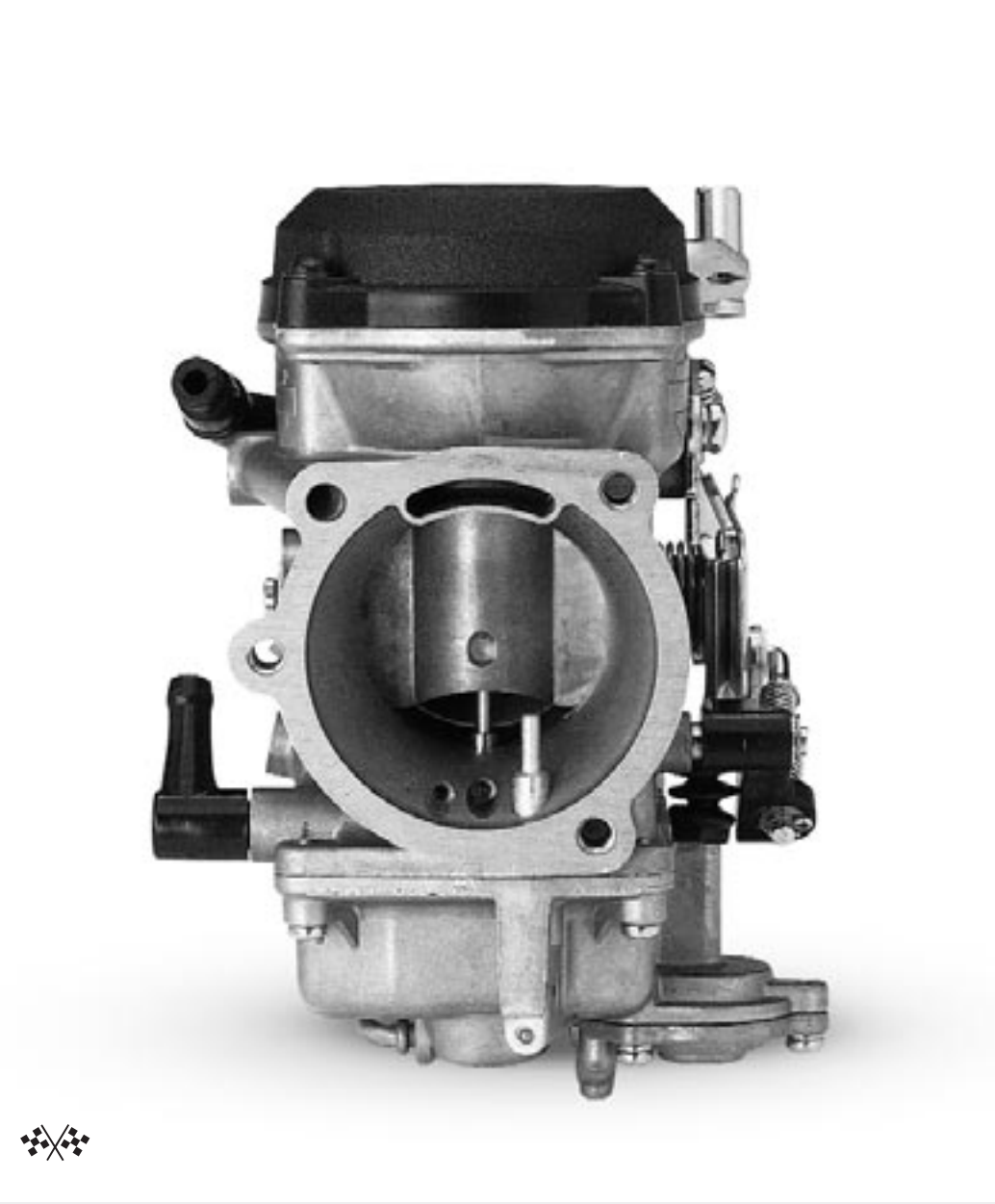
Enthält Nr. 50 Leerlaufdüse und Nr. 230 und 240 Hauptdüsen für die Grundeinstellung. **Nur für den Renneinsatz.**

27409-00	Für Screamin' Eagle Big Bore 44 mm Gleichdruckvergasersatz Teilenummer 27934-99.

C. SCREAMIN' EAGLE 44 MM VERGASER-ANSAUGSTUTZEN

Dieser Ansaugstutzen ist zur Montage des Screamin' Eagle 44 mm Gleichdruckvergasers erforderlich. **Nur für den Renneinsatz.**

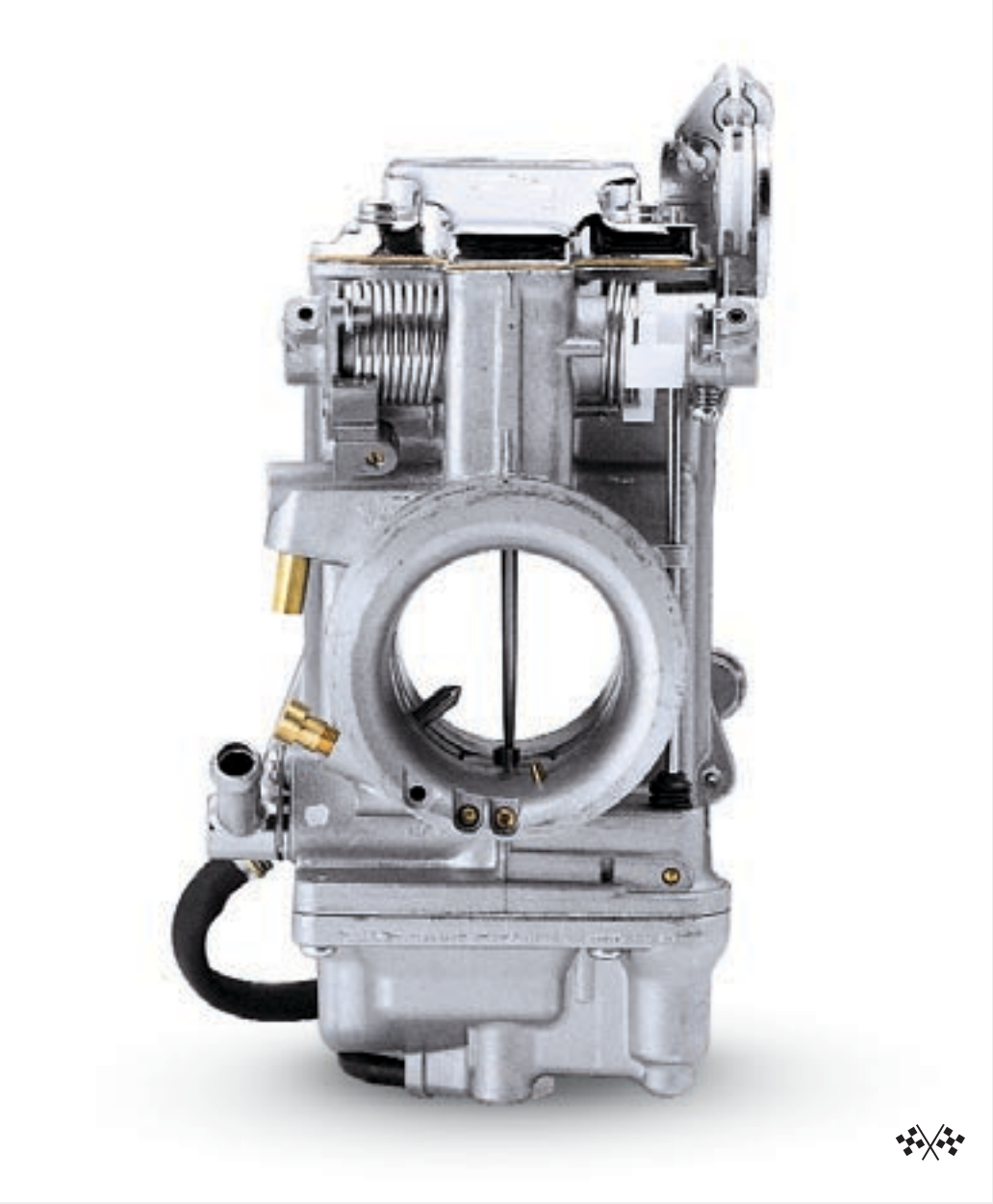
27689-04	Für XL Modelle ab '04.
27643-00	Für XL Modelle ab '88 bis '03. (abgebildet)



A. SCREAMIN' EAGLE BIG BORE 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER-KIT

B. RENNTUNING KIT, 44 MM GLEICHDRUCKVERGASER

C. SCREAMIN' EAGLE 44 MM VERGASER-ANSAUGSTUTZEN



D. SCREAMIN' EAGLE 42MM FLACHSCHIEBER-VERGASER-KIT FÜR SPORTSTER MODELLE

D. SCREAMIN' EAGLE 42MM FLACHSCHIEBER-VERGASER-KIT FÜR SPORTSTER MODELLE

Geschwindigkeit pur mit diesem exklusiven 42mm Flachschieber-Vergaser. Jetzt auch für Sportster Modelle erhältlich. Verwendung der serienmäßigen Kabel. Hergestellt von Mikuni American für Screamin' Eagle. Design und Leistung dieses Vergasers ist auf die Screamin' Eagle Luftfilter- und Entlüfter-Kits abgestimmt. Außerordentlich gute Gasannahme und ausgezeichnetes Fahrverhalten. **Nur für den Renneinsatz.**

27454-01	Für XL 1200 Modelle ab '95

SCREAMIN' EAGLE 42MM FLATSLIDE VERGASER-UMBAUSATZ UND RENNSPORT-TUNINGSATZ (ohne Abb.)

Der Kit umfasst verschiedene Düsen und Nadeln, die es dem Tuner ermöglichen, den Screamin' Eagle 42 mm Flachschieber-Vergaser optimal auf die Erfordernisse der Rennstrecke abzustimmen. Kit enthält fünf Hauptdüsen (180-170 in 2.5er Schritten) drei Nadeln (95,96,98), zwei Übergangsdüsen (20,30), Düse für Beschleunigerpumpen sowie einen O-ring. Schrauben und Dichtung für die Schwimmerkammer werden mitgeliefert. **Nur für den Renneinsatz.**

29564-98	

UMBAUSATZ FÜR SCREAMIN' EAGLE 42MM FLATSLIDE VERGASER (ohne Abb.)

Für Screamin' Eagle 42mm Flachschieber-Vergaser. **Nur für den Renneinsatz.**

29565-98	

E. DYNOJET THUNDERSLIDE KIT

Diese erstklassige Performance Modifikation für Gleichdruck-Vergaser verwendet einen überarbeiteten leichtgewichtigen Schieber für eine spontanere Gasannahme. Der Kit belebt Ihren Gleichdruck-Vergaser vor allem bei freiem Einlass und Auslass. Mit Performance Nocken und höherer Verdichtung ist dies die Kombination der Gewinner. **Nur für den Renneinsatz.**

29936-98	Für XL1200 Modelle ab '89 (außer 1200S.)

F. DYNOJET SATZ

Eine erstklassige Performance Modifikation für Gleichdruck-Vergaser. Auf den größeren Hubraum des Twin Cam 88 und den Einsatz mit offenem Einlass und Auslass abgestimmt. **Nur für den Renneinsatz.**

29045-97A	Für XL883 und 1200 ab '96 (außer 1200S) und Evolution 1340 Modelle mit Original-Gleichdruckvergaser.
29099-93R	Für XL883 und 1200 Modelle ab '90 bis '95 und Evolution 1340 Modelle bis '95 mit Original-Gleichdruckvergaser.

E. DYNOJET THUNDERSLIDE KIT

F. DYNOJET KIT

A. DUAL PLUG SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER-ZYLINDERKOPF-KITS

Die Zylinderköpfe in silbernem oder mattschwarzem Finish sind mit Einzel- oder Doppelfunken-Zündung einsetzbar und bieten ein echtes Plus sowohl beim Drehmoment als auch in der Leistungsspitze. Mit den serienmäßigen Kolben wird eine Kompression von 9.8:1 erreicht und ein um 8% gesteigerter Durchsatz am Einlass- und Auslassventil. Sie sind ab Fabrik mit unseren neuen High Performance Screamin' Eagle Ventilfedern bestückt. Die einfach anschraubbaren Zylinderköpfe gestatten auch die mühelose Umrüstung von 883er Modelle auf 1200 ccm. Ab Werk mit den serienmäßigen Ventilfedern montiert. **Nur für den Renneinsatz.**

Für XL 1200 Modelle '91-'03

16458-96B	Mit schwarzen Akzenten. (Paar)
16457-96B	Mit silbernen Akzenten. (Paar)

B. SCREAMIN' EAGLE GESCHMIEDETER HIGH COMPRESSION KOLBENKIT FÜR 1200-CCM-UMRÜSTUNG DER EVOLUTION XL 883

Rüsten Sie Ihre XL 883 mit diesem Kolbenkit auf ausgewachsene 1200ccm um. Diese geschmiedeten Kolben verfügen über eine neuentwickelte "gekümpelte" Oberseite, die für den Einsatz in den serienmäßigen 883-Köpfen optimiert wurden. Das Verdichtungsverhältnis erhöht sich auf 10:1 und kommt bei den Screamin' Eagle Nocken hervorragend zur Geltung. Kit umfasst Kolben, Ringe, Stifte und Sicherungsringe. Erfordert die gesonderte Bestellung von 1200ccm-Zylindern und Dichtungssätzen. **Nur für den Renneinsatz.**

Für alle XL883 Modelle ab '86 mit serienmäßigen Köpfen.

22698-01*	Standardbohrung (Paar)
22699-01*	0,005 Zoll Übermaß (Paar)
22700-01*	0,010 Zoll Übermaß (Paar)

EVOLUTION XL 1200CCM-KOLBEN-KIT

Bauen Sie Ihre XL 883/1100 auf eine vollblütige 1200-Kubik-Maschine um, und zwar mit Original Harley-Davidson Leichtmetall-Kolben, wie sie bei serienmäßigen XL 1200-Modellen ab '88 verwendet werden. **Nur für den Renneinsatz.**

16140-87* Für XL 883 Modelle ab '86 und XL 1100 Modelle '86-'87. Schablone P/N 25629-88 ist erforderlich bei Verwendung der serienmäßigen Zylinderköpfe. (Paar) (Ohne Abb.)

C. SCREAMIN' EAGLE XL 1200 HIGH COMPRESSION KOLBENKIT, GESCHMIEDET

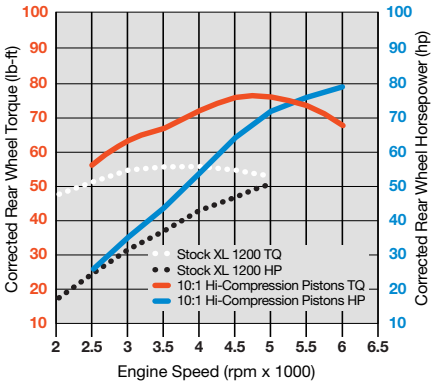
Mit den geschmiedeten Kolben in diesem Kit verbessern Sie die Performance eines 1200ccm Motors mit den serienmäßigen XL Zylinderköpfen, indem Sie das Verdichtungsverhältnis auf ungefähr 10,0:1 erhöhen. Diese Kolben wurden hartanodisiert und teflonbeschichtet, um den Beständigkeitsanforderungen bei dieser hohen Kompression gerecht zu werden. Mit Kolben, Bolzen, Ringen und Clips. Nicht zur Verwendung mit Screamin' Eagle XL Zylinderköpfen. **Nur für den Renneinsatz.**

Für alle XL 1200 Modelle ab '88 mit serienmäßigen Zylinderköpfen.

22694-01	Standardbohrung. (Paar)
22695-01	0,005 Zoll Übermaß. (Paar)
22696-01	0,010 Zoll Übermaß. (Paar)

* TG

XL 1200 SERIE IM VERGLEICH ZU 10:1 HIGH COMPRESSION-KOLBEN



High Flow Luftfilter-Kit	29041-88B
10:1 Kolben, Bolzen und Clips	22694-01
Big Bore 44 mm Gleichdruck-Vergaser	27934-99
Ansaugstutzen 44 mm Gleichdruck-Verg	27644-00
Einstellbare Zündanlage	32942-02
High Performance Nockenwellen-Kit	25647-91A
SE II+ Slip-Fit Schalldämpfer	80217-02
SE II+ Billet Endstücke	65147-02

Die Änderung von Drehmoment und Motorleistung wurden mit einem Dynojet Leistungsprüfstand am Hinterrad gemessen. Andere Ergebnisse sind möglich.

A. DUAL PLUG SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER-ZYLINDERKOPF-KITS

B. SCREAMIN' EAGLE GESCHMIEDETER HIGH COMPRESSION KOLBENKIT FÜR 1200 CCM UMRÜSTUNG DER EVOLUTION XL883

C. SCREAMIN' EAGLE XL1200 HIGH COMPRESSION KOLBENKIT, GESCHMIEDET

D. SPORTSTER XL 1200CCM-KOLBEN-KIT

E. DICHTUNGSSATZ-KIT FÜR SCREAMIN' EAGLE HIGH PERFORMANCE-KOPF

F. SCREAMIN' EAGLE-VENTILFEDER-KITS

D. SPORTSTER XL 1200 CCM-ZYLINDER
Bei Verwendung von Screamin' Eagle Zylinderköpfen oder dem 883/1200 Kolbenumbau-Kit ist keine Zylinderkopfbearbeitung erforderlich. (Zylinder separat zu bestellen. Zwei für den Umbau erforderlich.) **Nur für den Renneinsatz.**

16871-99Y	Schwarz, ohne Akzente. Bei Umrüstung auf XL 1200 Kolben für XL 883/1100 geeignet.	TG
16954-02	Silberfarben. Für XL883 ab '04 bei Umrüstung mit XL1200 Kolben.	
16554-92A	Silber. (abgebildet) Für XL 883/1100 ab '86 bis '03 unter Verwendung des XL 1200 Kolben Kit.	TG

E. DICHTUNGSSATZ-KIT FÜR SCREAMIN' EAGLE HIGH PERFORMANCE-KOPF
Dieser Kit enthält ein Paar speziell entwickelter Kopfdichtungen aus Verbundstahl für eine verbesserte Dichtwirkung bei Motoren mit höherer Leistung. Für Motoren mit serienmäßiger Verdichtung oder Evolution 1340 Anwendungen mit hoher Verdichtung (über 10:1) bei Montage des "High Tensile"-Evolution-Zylinderstehbolzen-Kits (PN 16503-01).

17056-01	Für Evolution 1340 und XL 1200 Modelle.

F. SCREAMIN' EAGLE-VENTILFEDER-KITS*
Diese Screamin' Eagle Ventilfeder-Kits wurden für den Motorenbauer entwickelt, um ihm eine Auswahl von verschiedenen Motorkombinationen zu geben, die mit den Screamin' Eagle Performance Teilen gebaut werden können. In der Tabelle unten auf dieser Seite können Sie den Feder-Kit auswählen, der sich am besten für Ihre Anwendung eignet.

18223-98	Für alle Twin Cam, Evolution® 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.
18273-00	Für alle Twin Cam, Evolution® 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.
18281-02	Für alle Twin Cam, Evolution® 1340 und XL Modelle ab '86 bis '03.

***ACHTUNG:** Bei der Montage des Screamin' Eagle Ventilfederkits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebeldeckel überprüft werden. Ein falsch eingestelltes Spiel kann zu Motorschäden führen.

Feder-Kit	FKraft bei 1.800" Einbauhöhe	Empfohlen Max. Hub	Federkraft bei Max. Hub	Min-1 Bereich	Feder-typ	Obere Auflage	Anmerkung
18223-98	150	.620	345	0-6500	Doppelt gewickelt	Titan	Einsatz bei EVO Zylinderköpfen Kit mit Ventilplättchen
18273-00	175	.575	450	0-6500	Doppelt gewickelt mit Dämpfer	Stahl	Einsatz bei SE Performance und „HTCC" Twin Cam Zylinderköpfen
18281-02	195	.650	505	0-7000	Doppelt gewickelt	Stahl	Für CNC-gefräste"HTCC" Zylinderköpfe

ÜBERSICHT ÜBER SCREAMIN' EAGLE VENTILFEDER-KITS

A. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER® PERFORMANCE NOCKENWELLEN

Diese Hochleistungs-Nockenwelle erfordert keine weiteren Umrüstungen und bietet einen größeren Ventilhub und eine längere Erhebung als das Originalteil. Optimal geeignet für eine hohe Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen. Ein Ventilhub von .551 Zoll (13,9954 mm) steigert die Spitzenleistung oberhalb von 4.500 min-1. **Nur für den Renneinsatz.**

25197-04	Für XL Modelle ab '04

B. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION XL HYDRAULISCHE BOLT-IN-NOCKENWELLEN

Entwickelt und gebaut für den Einsatz mit serienmäßigen Hydrostösseln, Ventilfedern und Stösselstangen. Die Nockenprofile halten Einlass wie Auslass für höheres Drehmoment und mehr Leistung im Bereich von 2500-6000 min-1 länger geöffnet. Einschraubmontage. **Nur für den Renneinsatz.**

25648-01	Für XL Modelle '00-'03.
25648-91	Für XL Modelle '91-'99.
25628-89	Für 4-Gang Evolution XL Modelle '86-'90.

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE EVOLUTION XL-NOCKENWELLEN-KIT

Gebaut speziell für den Einsatz mit Hydrostösseln. Entwickelt und getestet für mehr Power und Dreh-moment über ein breites Leistungsband von 2000-6500 min-1. Die Nockenprofile bewirken einen größeren Hub und längere Öffnungszeiten als Bolt-in Cams (P/N 25628-89). Inklusive oberer Ventilfedertellerhalter aus Titan und hochbelastbaren inneren und äußeren Federn. Für eine saubere Einpassung kann eine maschinelle Bearbeitung erforderlich sein. Einzelheiten können Sie den technischen Datenblättern entnehmen. **Nur für den Renneinsatz.**

25647-01	Für XL Modelle ab "00-'03.
25647-91A	Für XL Modelle '91-'99.

HIGH PERFORMANCE EVO XL-NOCKENWELLEN-SETS

Die Nockenwellen aus unserem High Performance Evolution XL Cam Kit sind separat erhältlich. Die geeigneten Ventilfedern wählen Sie selbst aus. **Nur für den Renneinsatz.**

25649-01	Für XL Modelle ab '00-'03.
25649-91	Für XL Modelle '91-'99.

NEU

A. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER PERFORMANCE NOCKENWELLEN

B. SCREAMIN' EAGLE EVOLUTION XL HYDRAULISCHE BOLT-IN-NOCKENWELLEN

Beschreibung	Teile-nummer	Ventilhub. Einlass/Auslass	Öffnungsdauer bei 0,053 Einlass/Auslass	Zündwinkel bei 0,053 Hub Offen/Geschl.	OT Ventilhub Einlass/Auslass
Performance '04	25197-04	.551"/.551"	249°/249°	Einlass: 25° v.OT/44°n.UT Auslass: 59° v.UT/10° n.OT	.197"/.122"
Bolt-In (4-Gang) '86-'90	25628-89	.497"/.497"	256°/256°	Einlass: 28° v.OT/48°n.UT Auslass: 52° v.UT/24°n.OT	.211"/.191"
Bolt-In (5-Gang) '91-'99	25648-91	.497"/.497"	256°/256°	Einlass: 28° v.OT/48°n.UT Auslass: 52° v.UT24°n.OT	.211"/.191"
Bolt-In (5-Gang) '00-'03	25648-01	.497"/.497"	256°/256°	Einlass: 28° v.OT/48°n.UT Auslass: 52° v.UT/24°n.OT	.211"/.191"
High Performance Kit (5-Gang) '91-'99	25647-91A 25649-91	.536"/.536" Nur Nockenwelle	256°/266°	Einlass: 26° v.OT/50°n.UT Auslass: 55° v.UT/30°n.OT	.209"/.236"
High Performance Kit (5-Gang) '00-'03	25647-01 25649-01	.536"/.536" Nur Nockenwelle	256°/266°	Einlass: 26° v.OT/50°n.UT Auslass: 55° v.UT/30°n.OT	.209"/.236"

*Theoretisch, basierend auf einer Kipphebelübersetzung von 1.65. Ventiltrieb, Temperaturen und Toleranzen beeinflussen den tatsächlichen Ventilhub.

SCREAMIN' EAGLE XL NOCKENWELLEN-SPEZIFIKATIONEN

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE EVOLUTION XL-NOCKENWELLEN-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE-VENTILSTÖSSEL

E. SCREAMIN' EAGLE-ROLLENKIPPHEBEL

F. EINSTELLBARE STÖSSELSTANGEN-KITS

G. SCREAMIN' EAGLE "HIGH TENSILE" ZYLINDERSTEHBOLZEN-KIT

H. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDERN

I. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-AUSPUFFANLAGEN-DICHTUNGS-KIT

D. SCREAMIN' EAGLE-VENTILSTÖSSEL
Diese Screamin' Eagle Stössel werden für XL Modelle ab '91 gefertigt und weisen eine einzigartige Achsen-, Rollen- und Lagerkonzeption auf, die Standfestigkeit und Haltbarkeit erhöht. Besonders sinnvoll bei hohem Leistungs- und Drehzahlvermögen. Einzeln oder im Vierersatz.

18574-98	Für XL Modelle '91-'99. (Vierersatz)
18568-98	Für Evolution 1340 Modelle '84-'99 und XL Modelle '86-90. (Vierersatz)
18562-02	Für Twin Cam Modelle ab '99 und XL Modelle ab '00.

E. SCREAMIN' EAGLE-ROLLENKIPPHEBEL
Die einzigartige Konstruktion und das geschmiedete Material der Kipphebel sorgen für gesteigertes Leistungsvermögen und höhere Verschleissfestigkeit. Für Nocken mit einem Hub bis .700 Zoll und hohe Renndrehzahlen ausgelegt. Kompletter Satz (Vierersatz)

17378-98	Für Evolution 1340 Modelle '84-'99, XL ab '86 und Twin Cam 88 ab '99. (Bei den Twin Cam Kipphebeldeckeln ist eine Umrüstung erforderlich.)

F. EINSTELLBARE STÖSSELSTANGEN-KITS
Aus Leichtmetall hergestellte Stösselstangen. Der Dehnungsfaktor entspricht dem von Zylindern und Zylinderköpfen. Kann mit oder ohne Hydrostössel eingesetzt werden. Kit umfasst vier einstellbare Stösselstangen aus Aluminium.

17901-86	Für XL-Modelle '86-'90.

G. SCREAMIN' EAGLE "HIGH TENSILE" ZYLINDERSTEHBOLZEN-KIT
Dieser 8-teilige hochfeste Zylinderstehbolzen-Kit ist ein Muss für jeden Motorentuner. Die Stehbolzen verfügen über ein Spezialgewinde und verbesserte Materialeigenschaften, um den Kräften in einem hochverdichteten Motor zu widerstehen.

17004-01	Für XL Modelle ab '86. Für XL 1200 Modelle mit einem Verdichtungsverhältnis über 10:1 High Performance Zylinderkopfdichtungs-Kit P/N 17056-01 verwenden.

H. HIGH PERFORMANCE-KUPPLUNGSFEDERN
Gesteigerte Leistungsfähigkeit, verbesserter Kraftschluss und reduzierte Hitzeentwicklung bei starker Beanspruchung bzw. bei High Performance Motoren.

36783-87	Für XL Alternator Modelle Mitte '84-'90.

I. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE AUSPUFFANLAGEN-DICHTUNGS-KIT
Die aus flachem Edelstahlgeflecht bestehende Auspuffdichtung drückt sich nicht in die Auspufföffnung. Optimiert den Übergang vom Zylinderkopf zum Krümmer. **Nur für den Renneinsatz.**

17048-98	Für Evolution 1340 und XL Modelle und Twin Cam 88 Modelle ab '99. (Paar)

A. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT-ABSTIMMUNGS-SYSTEM FÜR ZÜNDANLAGE

Dieses Software-Paket bietet Ihnen ultimative Eingriffsmöglichkeiten für den Zündzeitpunkt und den Drehzahlbegrenzer aller Harley-Davidson Vergasermodelle ab 2004. Das System enthält sämtliche aktuellen Screamin' Eagle Zündkennfelder für den Renneinsatz und gestattet bei jedem einzelnen eine individuelle Feinabstimmung. Der Kit umfasst die Abstimmungs-Software auf CD-ROM, eine elektronische Schnittstelle zum Zündungsmodul und alle zum Anschluss des PC an das Motorrad benötigten Kabel. Die Software umfasst ein elektronisches Benutzerhandbuch zur Auswahl des optimalen Kennfelds für die jeweilige Fahrzeug-Konfiguration. **Nur für den Renneinsatz.**

32124-04	Für alle Vergasermodelle ab '04.

B. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGEN

Diese Module gestatten Drehzahlen bis zu 7000 min-1. Im unteren Drehzahlbereich wird das Original-Zündkennfeld beibehalten.

31784-04	Für XL883/C Modelle ab '04.
31785-04	Für XL1200C/R Modelle ab '04.

SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDANLAGEN

Diese Module gestatten Drehzahlen bis zu 7000 min-1 und verzögern den Zündzeitpunkt bei voll geöffneter Drosselklappe um fünf Grad. **Nur für den Renneinsatz.**

31758-04	Für XL883/C Modelle ab '04.
31759-04	Für XL1200C/R Modelle ab '04.

C. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGE, EINSTELLBAR

Diese Zündanlage ermöglicht dem Sportster Fahrer das Tunen der Motorzündung mit 10 verschiedenen Kennlinien, um die Performance bei serienmäßigen oder modifizierten Motoren zu optimieren. Die Einstellung der Drehzahlgrenze erfolgt in einer Abstufung von jeweils 100 U/min. Angeschlossen wird die Anlage an den vorhandenen Kabelbaum. Mit der integrierten LED kann die statische Zündeinstellung des Motors während der Montage ganz einfach durchgeführt werden. **Nur für den Renneinsatz**.

32942-02	Für XL Modelle ab '98 (außer XL1200 Sport).

D. SCREAMIN' EAGLE RACE-ZÜNDMODULE

Nur für den Renneinsatz.

32597-96	6800 min-1. Für XL Modelle '88 bis '93. Modelle vor '90 erfordern zur Anpassung Kit P/N 32408-90.
32598-96	6800 min-1. Für XL Modelle '94-'97 (außer XL 1200S).
32420-87B	8000 min-1. Für XL 1200 Modelle '88-'93. Modelle vor '90 erfordern zur Anpassung Kit P/N 32408-90.
32420-94	8000 min-1. Für XL Modelle '94-'97 (außer XL 1200S). Modelle vor '90 erfordern zur Anpassung Kit P/N 32408-90.

E. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER-ZÜNDMODULE

Dieses Zündmodul erhöht die Spitzenleistung und erlaubt der Performance Sportster höhere Drehzahlen bis zu 7500 min-1 bei Verwendung modifizierter Ventilfedern.

Drehzahlen bis 6800 min-1

32978-98A	Für Modelle XL 1200 '98-'03 (außer XL 1200S).
32979-98A	Für Modelle XL 883 '98-'03.

Drehzahlen bis 7500 min-1

32969-98	Für Modelle XL 1200 '98-'03 (außer XL 1200S).

NEU

A. SCREAMIN' EAGLE RENNSPORT-ABSTIMMUNGS-SYSTEM FÜR ZÜNDANLAGE

NEU

B. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGE

C. SCREAMIN' EAGLE ZÜNDANLAGE, EINSTELLBAR

D. SCREAMIN' EAGLE RACE-ZÜNDMODULE

E. SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER-ZÜNDMODULE

F. SCREAMIN' EAGLE SELECTABLE CURVE RACING-ZÜNDMODULE

G. SCREAMIN' EAGLE EINZELFUNKEN-ZÜNDSPULE

H. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-ZÜNDSPULEN

I. SCREAMIN' EAGLE ANSCHLUSSFERTIGE KERZENKABEL-KITS FÜR XL-MODELLE

J. SCREAMIN' EAGLE XL 1200S PERFORMANCE-ZÜNDKERZENKABEL

F. SCREAMIN' EAGLE SELECTABLE CURVE RACING-ZÜNDMODULE

Dieses Zündmodul verfügt über eine Auswahl von vier Kennlinien und Drehzahlspitzen. Kann auf die Kombination verschiedener High Performance Teile abgestimmt werden. Für Einzel- und Doppelfunken-Zündung. **Nur für den Renneinsatz**

32654-98	Für FL '94 und Evolution 1340 Vergasermodelle '95-'99, XL und XLS '94-'97 (außer XL 1200S).
32655-98	Für FX und Softail Modelle bis '94 und FL und XL Modelle bis '93. (Modelle vor '90 erfordern zur Anpassung Kit P/N 32408-90.)

G. SCREAMIN' EAGLE EINZELFUNKEN-ZÜNDSPULE

Diese Hochleistungs Einzelfunken-Zündspulen sind die perfekte Ergänzung zum Screamin' Eagle Selectable Curve Renn-Zündmodul. 30.000 Volt pro Spule bei 3 Ohm Widerstand liefern die für Rennspezifikationen erforderliche Zündleistung. Die Zündspulen-Abdeckung ist gesondert zu bestellen. Die Verkabelung ist im Satz inbegriffen. **Nur für den Renneinsatz.**

Für Evolution 1340 und Evolution XL Vergaser Modelle '84-'99 mit Screamin' Eagle Selectable Curve Renn-Zündmodul Nr. 32654-98 oder 32655-98 (außer FLT, FXR und XL 1200 S).

31746-98A	Schwarz.

H. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-ZÜNDSPULEN

Diese Spulen versorgen Ihren Evolution-Motor mit kraftvoller Zündspannung von über 40.000 Volt. Gesteigerte Drehfreudigkeit und zur Anwendung bei erhöhter Kompression.

Für alle Evolution Vergasermodelle '84-'99 und XL Modelle mit elektronischer Zündung ab '86 (außer XL 1200S ab '98).

1. 31653-97	Schwarz.
2. 31654-97	Rot.
3. 31620-88A	Orange.

I. SCREAMIN' EAGLE ANSCHLUSSFERTIGE KERZENKABEL-KITS FÜR XL-MODELLE

Diese Zündkabel verfügen über einen größeren Durchmesser als die Serienkabel und über funkentstörte Silikonkerzenstecker, sodass Ihre elektronische Zündanlage nicht beeinträchtigt werden kann. Verwendbar mit den serienmäßigen Zündspulen oder mit unseren Performance Zündspulen. Wird in Schwarz mit orangefarbenem "Screamin' Eagle" Aufdruck geliefert oder in Orange mit schwarzem Aufdruck.

SCREAMIN' EAGLE ZÜNDKABEL-KITS EIGNUNG

ORANGE	SCHWARZ	EIGNUNG
31963-89	**32092-98**	Für alle XL Modelle ab '86 (außer XL 1200S)

Nicht abgebildet:

Multi-Fit Hochtemperatur-Zündkabelsatz, 8mm
Mit funkentstörten Kerzensteckern und abgeschirmten Kabeln, sodass Ihre elektronische Zündung nicht beeinträchtigt wird. Gerade oder rechtwinkelige Stecker für Kerzen und Spulen.

GELB	SCHWARZ	EIGNUNG
31987-85A	**32095-98**	Universell geeignet, außer für XL 1200S ab '98 und Twin Cam 88 ab '99.

J. SCREAMIN' EAGLE XL 1200S PERFORMANCE-ZÜNDKERZENKABEL

Funkentstörte Silikonstecker und abgeschirmte 8 mm-Kabel in verschiedenen Farben mit Screamin' Eagle Logo steigern den Stromfluss zwischen Spule und Kerze. Die neuartigen Stecker sorgen zudem für einen festen Sitz auf den Zündkerzen sowie für eine längere Lebensdauer.

Für Modelle XL 1200S ab '98.

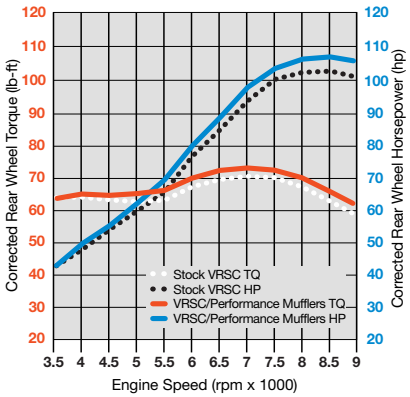
32054-98	Schwarz.
32055-98	Rot.
32056-98	Orange.
32072-98	Gelb.

*TÜV

SCREAMIN' EAGLE® CUSTOM KALIBRIERUNGEN FÜR FAHRZEUGE MIT EINSPRITZUNG

	KALIBRIERUNGSNAME	KIT / KONFIGURATION
VRSCA ab '02 bis '04 (INTERNATIONALE MODELLE)	Performance Slip-fit Schalldämpfer	Slip-fit Schalldämpfer Kit P/N 65030-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02
	Doppelrohr Schalldämpfer Kit	Doppelrohr Schalldämpfer Kit P/N 64798-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02
	Performance Slip-fit Schalldämpfer und Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe (nur Modelljahre '02 und '03)	Slip-fit Schalldämpfer Kit P/N 65030-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02 Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe P/N 40008-04K
VRSCA ab '04 (US-MODELLE)	Performance Slip-fit Schalldämpfer	Slip-fit Schalldämpfer Kit P/N 65030-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02
	Doppelrohr Schalldämpfer Kit	Doppelrohr Schalldämpfer Kit P/N 64798-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02
VRSCA ab '02 bis '03 (INTERNATIONAL)	Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe	Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe P/N 40014-04K Original-Auspuffanlage Original-Luftfilter
	Performance Slip-fit Schalldämpfer	Slip-fit Schalldämpfer Kit P/N 65030-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02
	Doppelrohr Schalldämpfer Kit	Doppelrohr Schalldämpfer Kit P/N 64798-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02
	Performance Slip-fit Schalldämpfer und Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe	Slip-fit Schalldämpfer Kit P/N 65030-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02 Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe P/N 40014-04K
	Doppelrohr Schalldämpfer und Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe	Doppelrohr Schalldämpfer Kit P/N 64798-02 Performance Luftfilter P/N 29793-02 Übersetzungs-Kit mit 28er Zahnriemenscheibe P/N 40014-04K

Die aufgelisteten V-Rod Kalibrierungen können mit oder ohne Luftfilter-Abdeckung eingesetzt werden. Entfernen der Abdeckung steigert die Spitzenleistung. Montage durch Händler erforderlich.



VRSC SERIE IM VERGLEICH ZU SE LUFTFILTER UND SE DOPPELROHR-SCHALLDÄMPFER

SE Performance Luftfilter	29793-02
SE Doppelrohr-Schalldämpfer	64798-02

WARNUNG: Bei einer Modifikation der Teile leistet Harley-Davidson EFI Systems keinen Ersatz. Zylinderköpfe nicht bearbeiten oder Verdichtung ändern. Nur die im Kit mitgelieferten Nockenwellen verwenden. Kitkomponenten nicht verändern. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Motorschäden führen.

A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER FÜR VRSC MODELLE

B. SCREAMIN EAGLE DOPPELROHR-SCHALLDÄMPFER-KIT

C. SCREAMIN' EAGLE SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER

A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER FÜR VRSC MODELLE
Dieser High-Flow-Luftfilter sorgt für eine gleichmäßige Zufuhr von gereinigter Luft, die der Motor für optimale Leistung benötigt. Das auswaschbare Filterelement ist bereits eingeölt und sofort einsetzbar.

29793-02 Für VRSC Modelle ab '02.

B. SCREAMIN' EAGLE DOPPELROHR-SCHALLDÄMPFER-KIT
Dieser Prüfstand-getestete Rennauspuff wird Ihre Konkurrenz sprachlos machen. Wie kann so viel Leistung in einem so attraktiven Auspuff stecken? Das Geheimnis liegt in der exklusiven, großvolumigen Crossover-Kammer, die in Verbindung mit dem Dämpferdesign für einen niederfrequenten, kraftvollen Sound und ein besonders gutes Strömungsverhalten sorgt. Der um 220° herumgezogene Hitzeschutz ist auf Hochglanz poliert und verchromt. ECM-Kalibrierung erforderlich.* **Nur für den Renneinsatz.**

64798-02 Für VRSC Modelle ab '02.
Für Modelle '02 ist die Montage von Lufttemperatursensor-Verlegungskit P/N 29434-01A erforderlich.

*Neukalibrierung ist für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten nicht enthalten.

C. SCREAMIN' EAGLE SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER
Diese Schalldämpfer sehen aus wie die Serienteile, aber da hört die Ähnlichkeit schon auf. Der neu gestaltete Innenraum sorgt für eine höhere Leistung und einen volleren Sound. Die Schalldämpfer sind mit einem Screamin' Eagle Schriftzug und größeren Auslässen versehen, die Ihren Konkurrenten anzeigen, dass es Ihnen Ernst ist. ECM-Kalibrierung erforderlich.* **Nur für den Renneinsatz.**

65030-02 Für VRSC Modelle '02.

*Neukalibrierung ist für eine ordnungsgemäße Montage erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Arbeitskosten nicht enthalten.

VERLEGUNGSKIT FÜR LUFTTEMPERATUR-SENSOR (ohne Abb.)
Dieser Kit ist zur Verlegung des Lufttemperatur-Sensor erforderlich, falls die Airbox-Abdeckung entfernt werden soll. **Nur für den Renneinsatz.**

29540-03 Für VRSC Modelle des Jahres '02. EC
29541-03 Für VRSC Modelle des Jahres '03. EC

A. SCREAMIN' EAGLE SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER FÜR XL883R MODELLE

Sound und Power. Mit diesem Schalldämpfer gewinnt der Auspuffsound Ihres 883R Modells an Volumen. Mehr Motorleistung und Drehmoment im Spitzenbereich. Für serienmäßige Flammrohre. Mit Abgasrohr-Hitzeschutz und allen erforderlichen Teilen. **Nur für den Renneinsatz.**

80069-02	Für XL883R Modelle ab '02.

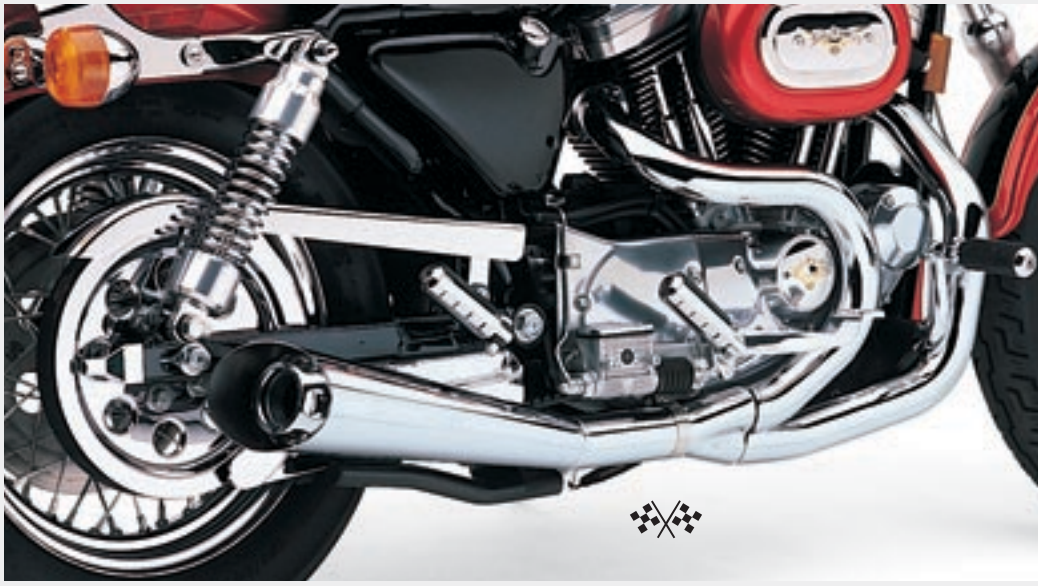
B. HARLEY-DAVIDSON "2-IN-1"-AUSPUFFANLAGE

"2-in-1"-Auspuffanlage mit vollständiger Hitzeschild-Abdeckung. Das System bietet ein sportliches Aussehen, einen imponierenden Klang, eine robuste Konstruktion einschließlich eines in den Schalldämpfer geprägten "Harley-Davidson" Schriftzuges.

65122-97	Für XL Modelle '86-'99 (außer XL 1200 Custom und XL 883 Custom '99-'00). (Nicht verwendbar mit vorverlegten Sportster Fußhebeln P/N 33891-98 oder 33982-98). Schränkt die Verstellmöglichkeiten der verstell-baren Highway-Fußrasten P/N 49053-96 ein. (Harley-Davidson Satteltaschen können nicht verwendet werden)

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. SCREAMIN' EAGLE SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER FÜR XL 883R MODELLE



B. HARLEY-DAVIDSON 2-IN-1-AUSPUFFANLAGE

C. HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SLASH DOWN

D. HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – TAPERED BALONEY CUT

E. HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON ZUBEHÖRSCHALLDÄMPFER – VERCHROMT, BALONEY CUT

F. HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON ZUBEHÖRSCHALLDÄMPFER – VERCHROMT, SLASH DOWN

HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON SCHALLDÄMPFER

Diese Schalldämpfer im klassischen Slash-down oder modernen Baloney-Styling verleihen jeder XL einen attraktiven Custom-Appeal. Mit ihrem einzigartigen Ausschnitt passen sie exakt an das originale Interferenzrohr. Der hintere der beiden verchromten Schalldämpfer besitzt einen eingestempelten Harley-Davidson Schriftzug.

C. 80415-04 Slash Down.
Für XL Modelle ab '04.

D. 80412-05 Tapered Baloney Cut.
Für XL Modelle ab '04.

HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON ZUBEHÖRSCHALLDÄMPFER*

Super Sound und klassischer "Harley-Davidson"-Schriftzug auf dem Endtopf. Diese großvolumigen Dämpfer sind in der sportlichen 45-Grad-Linienführung als Baloney Cut- oder Slash Down-Ausführung erhältlich.

E. Verchromt, Baloney Cut*

80102-97 Für XL Modelle ab '98 (außer 883R), 883 Hugger ab '92 und XL 1200C ab '96 und alle XL ab '92 mit verkürzter Hinterrad-Federung P/N 54571-94.

Schwarz, Baloney Cut*

80306-99 Für XL ab '98 (außer 883R), 883 Hugger ab '92, XL 1200C ab '96 und alle XL Modelle ab '92 mit verkürzter Hinterrad-Federung, P/N 54571-94.

F. Verchromt, Slash Down*

80363-99 Für XL Modelle ab '98, (außer 883R), 883 Hugger ab '92 und XL 1200C ab '96 und alle XL ab '92 mit verkürzter Hinterrad-Federung P/N 54571-94.

Schwarz, Slash Down*

80310-99 Für XL ab '98 (außer 883R), 883 Hugger ab '92, XL 1200C ab '96 und alle XL Modelle ab '92 mit verkürzter Hinterrad-Federung, P/N 54571-94.

*HINWEIS: Der größere Durchmesser dieser Schalldämpfer erfordert in der Regel ein Nachjustieren der Krümmer. Um zu vermeiden, dass die Rohre beim Festziehen in ihre vorherige Stellung zurückwandern, empfiehlt sich die Verwendung neuer Auspuffdichtungen P/N 65324-83A (serienmäßig) bzw. P/N 17048-98 (Performance-Ausführung).

*HINWEIS: Durch den größeren Durchmesser dieser Schalldämpfer ergeben sich Veränderungen an Halterung und Rahmenbefestigung (bei Modellen vor '98). Möglicherweise kommen Halterung und das Ende des vorderen Schalldämpfers miteinander in Berührung. Der erforderliche Abstand ist durch Nachjustieren wieder herzustellen.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER

Der ultimative Performance Schalldämpfer für die Sportster Familie. Diese Schalldämpfer zu Montage am Original-Interferenzrohr sorgen durch ein Plus an Volumen für eine gesteigerte Spitzenleistung. Der hintere der beiden verchromten Schalldämpfer besitzt einen markanten eingestempelten Harley-Davidson Schriftzug. **Nur für den Renneinsatz.**

A. 80424-04 Baloney Cut.
Für XL Modelle ab '04.

B. 80423-04 Slash Down.
Für XL Modelle ab '04.

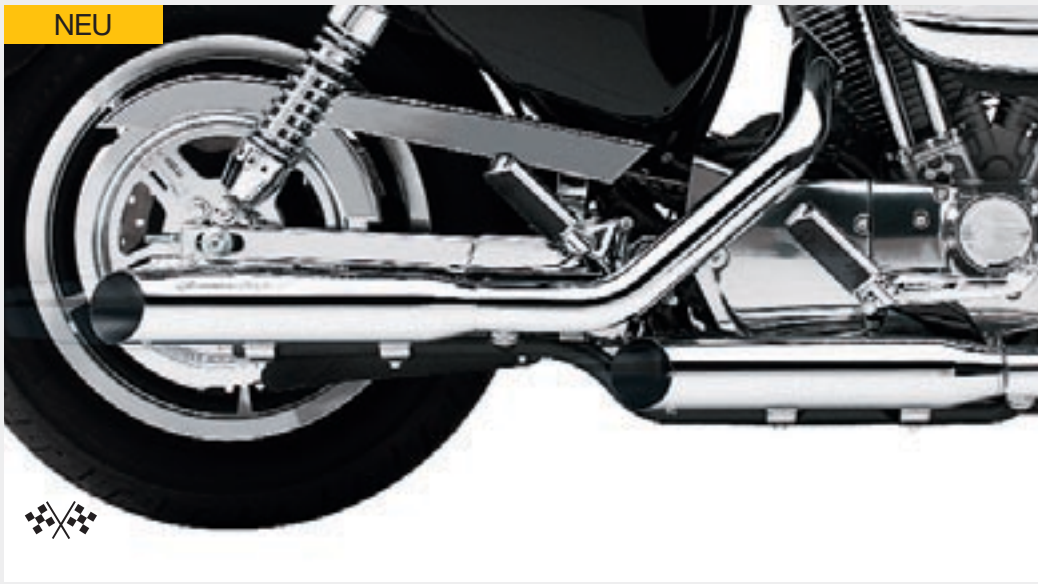
C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE XL SLIP-FIT TORQUE SCHALLDÄMPFER

Während diese konischen Slip-Fit Torque Schalldämpfer das klassische Sportster Styling fortführen, sorgen sie für ein höheres Drehmoment und dumpferes Grollen als die serienmäßigen Schalldämpfer. Das tief eingeprägte Screamin' Eagle Logo gibt dem hinteren Schalldämpfer einen großartigen Look. Paarweise. **Nur für den Renneinsatz.**

80051-00 Für XL ab '98 (außer 883R), 883 Hugger ab '92, XL 1200C ab '96 und alle XL Modelle ab '92 mit Profile Low Federbein, hinten P/N 54571-94.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellensteuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – BALONEY CUT

NEU

B. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SLASH DOWN

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE XL SLIP-FIT TORQUE MUFFLERS

D. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – BALONEY CUT

E. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SLASH DOWN

F. SCREAMIN' EAGLE II+ SPORTSTER SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER (ABBILDUNG MIT BILLET ENDSTÜCK – SLOTTED)

SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER

Das Ultimative an Schalldämpfer-Performance; mit einem sauberen neuen Design, das den Reflexionsschalldämpfer verbirgt und ein tieferes Motorengeräusch erzeugt. Die Reflexionsbauweise enthält ein Edelstahlgeflecht, um das Außengehäuse gegen zu große Hitze zu isolieren. Der hintere Dämpfer trägt den dekorativen Schriftzug "Screamin' Eagle II". **Nur für den Renneinsatz.**

D. Baloney Cut – Chrom

80249-99A	Für XL Modelle ab '98 (außer 883R), Hugger ab '92 und XL Custom Modelle ab '96.

Baloney Cut – Schwarz

80322-99A	Für XL ab '98 (außer 883R), 883 Hugger ab '92 und XL Custom Modelle ab '96.

E. Slash Down – Chrom

80290-99A	Für XL Modelle ab '98 (außer 883R), Hugger ab '92 und XL Custom Modelle ab '96.

Slash Down – Schwarz

80325-99A	Für XL ab '98 (außer 883R), 883 Hugger ab '92 und XL Custom Modelle ab '96.

F. SCREAMIN' EAGLE II+ SPORTSTER SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER

Das Optimum bei Performance und Design. Zu dem tollen Styling dieser attraktiven Schalldämpfer gesellt sich das Racing-Design mit dem geringen Strömungswiderstand der Screamin' Eagle II Schalldämpfer. Der tiefe, grollende Auspuffsound lenkt die Aufmerksamkeit auf das glänzende Chromfinish. Und wählen Sie eins der zahlreichen Billet Endstücke aus (gesondert zu bestellen), um der Konkurrenz die Zähne zu zeigen. **Nur für den Renneinsatz.**

80217-02	Für XL Modelle ab '98 (außer 883R), 883 Hugger ab '92 und XL Custom Modelle ab '96 und alle Sportster Modelle ab '92 bis '03 mit Profile Low Tieferlegung hinten. Zwei separat zu bestellende Endstücke erforderlich.

BILLET ENDSTÜCK FÜR SCREAMIN' EAGLE II+ SCHALLDÄMPFER

Gönnen Sie der Konkurrenz einen Blick auf Ihr Heck. Diese attraktiven Billet Endstücke werden aus Aluminiumlegierung im Strangpressverfahren hergestellt und anschließend für einen echten Custom-Look bearbeitet und verchromt. Einzeln.

65147-02	Slotted. Für Screamin' Eagle II+ Schalldämpfer P/N 80299-02, 80217-02, 80223-02 und 80220-02.
65125-02	Groove. Für Screamin' Eagle II+ Schalldämpfer P/N 80299-02, 80217-02, 80223-02 und 80220-02.

Grooved

Slotted

HARLEY-DAVIDSON DYNA SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – VERCHROMT*
Mit diesen verchromten Schalldämpfern sind Styling und Sound an Ihrem Bike sichergestellt. Das spezielle Dämpfer-Design verbessert das Leistungspotenzial, ohne die Maschine lauter werden zu lassen.

A. Slash Down
80366-99 Für Dyna Modelle ab '95.

B. Baloney Cut
80104-99 Für Dyna Modelle ab '95.

HARLEY-DAVIDSON DYNA SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SCHWARZ BESCHICHTET*
Diese Schalldämpfer verbinden den Blacked-Out-Style mit einem tiefen Sound für Ihr Bike. Das einzigartige Design des Reflexionsschalldämpfers sorgt für mehr Power ohne zusätzlichen Lärm. Schwarze Ausführung passend zu den FXDX Super Glide Sport Modellen '00.

C. Slash Down
80316-99 Geeignet für Dyna Modelle ab '95.

D. Baloney Cut
80313-99 Geeignet für Dyna Modelle ab '95.

*HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers der Schalldämpfer ist eine Neuausrichtung der Krümmer erforderlich. Es wird empfohlen, die Krümmerdichtungen P/N 65324-83A (Serie) oder P/N 17048-98 (Performance) am Auslass auszuwechseln, um zu verhindern, dass sich die Krümmer nach dem Festschrauben wieder in ihre ursprüngliche Position zurückbiegen.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellensteuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungs-fehlers.

A. HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON CHROM-SCHALLDÄMPFER – SLASH DOWN

B. HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON CHROM-SCHALLDÄMPFER – BALONEY CUT

C. HARLEY-DAVIDSON DYNA SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SCHWARZ BESCHICHTET SLASH DOWN

D. HARLEY-DAVIDSON DYNA SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SCHWARZ BESCHICHTET BALONEY CUT

E. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – CHROM, BALONEY CUT

F. SCREAMIN' EAGLE II DYNA SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – CHROM, SLASH DOWN

G. SCREAMIN' EAGLE II DYNA SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SCHWARZ BESCHICHTET, BALONEY CUT

H. SCREAMIN' EAGLE II DYNA SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SCHWARZ BESCHICHTET, SLASH DOWN

SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER

Das Ultimative an Schalldämpfer-Performance; mit einem sauberen neuen Design, das den Reflexionsschalldämpfer verbirgt und ein tieferes Motorengeräusch erzeugt. Lieferbar in verchromter Baloney Cut oder Slash Down Ausführung. **Nur für den Renneinsatz.**

E. Baloney Cut

80258-99A Für Dyna Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

F. Slash Down

80293-99A Für Dyna Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SCREAMIN' EAGLE II DYNA SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SCHWARZ BESCHICHTET

Das Optimum bei Schalldämpfer-Performance. Mit einem schnörkellosen Design, das Ihrer Maschine ein dezentes Styling verleiht, singen diese Dämpfer ein grollendes Lied. Lieferbar in schwarz beschichteter Baloney Cut oder Slash Down Ausführung. **Nur für den Renneinsatz.**

G. Baloney Cut

80331-99A Für Dyna Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

H. Slash Down

80334-99A Für Dyna Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. SCREAMIN' EAGLE II+ DYNA SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER

Das Optimum bei Performance und Design. Zu dem tollen Styling dieser attraktiven Schalldämpfer gesellt sich das Racing-Design mit dem geringen Strömungswiderstand der Screamin' Eagle II Schalldämpfer. Der tiefe, grollende Auspuffsound lenkt die Aufmerksamkeit auf das glänzende Chromfinish. Und wählen Sie eines der zahlreichen Billet Endstücke aus (gesondert zu bestellen), um der Konkurrenz die Zähne zu zeigen. **Nur für den Renneinsatz.**

80299-02	Für Dyna Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Erfordert die gesonderte Bestellung von zwei Endstücken.

BILLET ENDSTÜCK FÜR SCREAMIN' EAGLE II+ SCHALLDÄMPFER

Gönnen Sie der Konkurrenz einen Blick auf Ihr Heck. Diese attraktiven Billet Endstücke werden aus Aluminiumlegierung im Strangpressverfahren hergestellt und anschließend für einen echten Custom-Look bearbeitet und verchromt. Einzeln.

65147-02	Slotted. Für Screamin' Eagle II+ Schalldämpfer P/N 80299-02, 80217-02, 80223-02 und 80220-02.
65125-02	Groove. Für Screamin' Eagle II+ Schalldämpfer P/N 80299-02, 80217-02, 80223-02 und 80220-02.

Grooved

Slotted

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE DYNA SLIP-FIT DREHMOMENT-SCHALLDÄMPFER – KONISCH

Diese rennfertigen verchromten Schalldämpfer sorgen für erhöhtes Drehmoment und tieferen Sound als die serienmäßigen Schalldämpfer. Durch die neue konische Ausführung wird der langgestreckte schnittige Look Ihrer Maschine besonders betont. Diese Slip-Fits verwenden das serienmäßige Crossover-Auspuffrohr und sind mit einem eingeprägten Screamin' Eagle Logo auf dem hinteren Schalldämpfer versehen. **Nur für den Renneinsatz.**

Konisch

80061-00	Für Dyna Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Erfordert die gesonderte Bestellung von zwei Endstücken.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellensteuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. SCREAMIN' EAGLE II+ DYNA SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER (ABBILDUNG MIT BILLET ENDSTÜCK – SLOTTED)

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE DYNA SLIP-FIT DREHMOMENT-SCHALLDÄMPFER – KONISCH

C. SCREAMIN' EAGLE DOPPELROHR AUSPUFFANLAGE FÜR DYNA MODELLE

D. SCREAMIN' EAGLE ABSTIMMBARE 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR DYNA MODELLE

E. SCREAMIN' EAGLE PRO 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR DYNA MODELLE

F. HARLEY-DAVIDSON 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR DYNA MODELLE

C. SCREAMIN' EAGLE DOPPELROHR AUSPUFFANLAGE FÜR DYNA MODELLE

Mit dieser attraktiven Sport-Auspuffanlage lassen Sie die Konkurrenz hinter sich. Die hohe Spitzenleistung ist ein Resultat unserer einzigartigen großvolumigen Expansionskammer. Der Name bezieht sich auf das an eine Schrotflinte angelehnte Design. Das spezielle Auspufflayout sorgt für einen tieffrequenten, kraftvollen Sound. Dank weit herumgezogener Hitzeschilde sieht die Anlage auch nach dem Rennsieg noch gut aus. **Nur für den Renneinsatz.**

64829-02	Für Dyna Modelle ab '95 (außer FXDWG ab '03.) Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

D. SCREAMIN' EAGLE ABSTIMMBARE 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR DYNA MODELLE

Dieses Auspuffsystem bürgt für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte und lässt sich gezielt auf die Konfiguration Ihres getunten Motors abstimmen. Das System besitzt 20 stapelbare Diffusorscheiben, die es gestatten, den Rückstau gezielt zu variieren und so Leistung sowie Drehmomentverlauf nach Wunsch zu beeinflussen. Verchromte Hitzeschilde und alle erforderlichen Befestigungsteile zählen zum Lieferumfang dieses Sportauspuffs. **Nur für den Renneinsatz.**

80091-03	Für Dyna Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Diffusorscheiben-Kit (ohne Abb.)
Kit umfasst 6 Scheiben und verlängerte Schrauben.

80110-03	Für 2-in-1-Auspuffanlagen P/N 80093-03 und 80091-03.

E. SCREAMIN' EAGLE PRO 2-INTO-1 DYNA EXHAUST SYSTEM

Die ultimate 2-in-1-Auspuffanlage für Dyna Modelle mit einem eingestanzten "Screamin' Eagle Pro" Logo direkt auf dem Schalldämpfer. Für höhere Leistung und einen tiefen, sonoren Bass. Durch den fast vollständig umlaufenden Hitzeschild bleibt das großartige Aussehen Ihrer Auspuffrohre erhalten. Vollständig verchromte Anlage. Mit allen erforderlichen Montageteilen. **Nur für den Renneinsatz.**

64809-01	Für Dyna Modelle ab '91. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

F. HARLEY-DAVIDSON® 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR DYNA MODELLE

Stark aussehende 2-in-1-Auspuffanlage mit 220°-Hitzeschild-Umhüllung bis zum "Y"-Anschlussstück. Diese Anlagen verbinden sportliches Aussehen mit tollem Sound und langlebiger Konstruktion inklusive eingeprägtem Schriftzug "Harley-Davidson" auf dem Auspufftopf.

65124-97	Für Dyna Modelle ab '91. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN

Mit diesen Schalldämpfern besitzen Sie eine Auspuffanlage mit klassischen Baloney Cut oder Slash Down Endstücken bei gleichbleibendem angenehmem Geräuschpegel.

A. Baloney Cut.

80381-00	Geeignet für FLSTF and FXSTD Modelle ab '00 mit Shotgun Style Auspuff.

B. Slash Down.

80384-00	Geeignet für FLSTF and FXSTD Modelle ab '00 mit Shotgun Style Auspuff.

HARLEY-DAVIDSON® SOFTAIL® SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUAL

Mit diesen Schalldämpfern besitzen Sie eine Auspuffanlage mit klassischen Baloney Cut oder Slash Down Endstücken bei gleichbleibendem angenehmem Geräuschpegel. Mit "Harley-Davidson" Schriftzug auf dem hinteren Schalldämpfer.

C. Baloney Cut

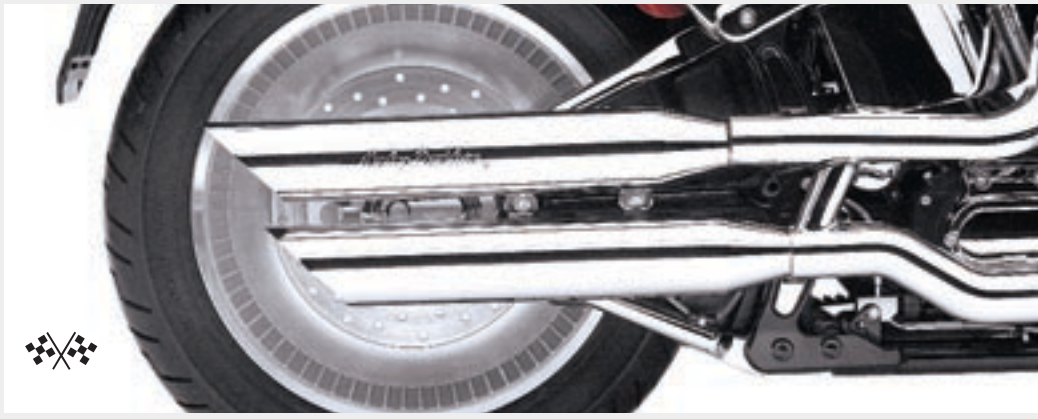
80375-00	Geeignet für Softail Modelle ab '00 mit Shorty Dual-style Auspuff.

D. Slash Down

80378-00	Geeignet für Softail Modelle ab '00 mit Shorty Dual-style Auspuff.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN BALONEY CUT



B. HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN SLASH DOWN

C. HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUAL BALONEY CUT

D. HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIP-ON SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUAL SLASH DOWN

E. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN SLASH DOWN

F. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN BALONEY CUT

G. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUAL SLASH DOWN

H. SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUAL BALONEY CUT

SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN

Diese attraktiven Schalldämpfer erhielten jetzt ein Interferenzrohr, welches das Auspuff-Volumen und damit die Spitzenleistung steigert. Ihre einzigartige Edelstahlfüllung trägt dazu bei, die äußere Hülle vor einer Überhitzung zu schützen. Der hintere Schalldämpfer trägt einen gestempelten Screamin' Eagle II-Schriftzug. **Nur für den Renneinsatz.**

E. Slash Down

80444-03 Für FLSTF und FXSTD Modelle ab '00 mit Auspuffanlage im Shotgun-Style. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

F. Baloney Cut

80445-03 Für FLSTF und FXSTD Modelle ab '00 mit Auspuffanlage im Shotgun-Style. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUAL

Der ultimative Performance-Schalldämpfer, mit einem neu konstruierten Interferenzrohr für gesteigerte Spitzenleistung und markant tiefem Sound. Fantastisches Aussehen bei hervorragender Leistungsentfaltung. Verchromt, erhältlich im Slash Down- oder Baloney Cut-Styling. **Nur für den Renneinsatz.**

G. Slash Down

80447-03 Für Softail Modelle ab '00 mit versetzter Doppelrohr-Auspuffanlage. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

H. Baloney Cut

80448-03 Für Softail Modelle ab '00 mit versetzter Doppelrohr-Auspuffanlage. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. SCREAMIN' EAGLE II+ SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN

Das Optimum bei Performance und Design. Zu dem tollen Styling dieser attraktiven Schalldämpfer gesellt sich das Racing-Design mit dem geringen Strömungswiderstand der Screamin' Eagle II Schalldämpfer. Der tiefe, grollende Auspuffsound lenkt die Aufmerksamkeit auf das glänzende Chromfinish. Und wählen Sie eins der zahlreichen Billet Endstücke aus (gesondert zu bestellen), um der Konkurrenz die Zähne zu zeigen. **Nur für den Renneinsatz.**

80223-02 Für FLSTF und FXSTD Modelle ab '00 mit Auspuffendstücken im Shotgun Styling. Zwei separat zu bestellende Endstücke erforderlich. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

B. SCREAMIN' EAGLE II+ SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUALS

Das Optimum bei Performance und Design. Zu dem tollen Styling dieser attraktiven Schalldämpfer gesellt sich das Racing-Design mit dem geringen Strömungswiderstand der Screamin' Eagle II Schalldämpfer. Der tiefe, grollende Auspuffsound lenkt die Aufmerksamkeit auf das glänzende Chromfinish. Und wählen Sie eins der zahlreichen Billet Endstücke aus (gesondert zu bestellen), um der Konkurrenz die Zähne zu zeigen. **Nur für den Renneinsatz.**

80220-02 Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTF und FXSTD) mit Shorty Doppelrohrauspuff. Zwei separat zu bestellende Endstücke erforderlich. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

BILLET ENDSTÜCK FÜR SCREAMIN' EAGLE II+ SCHALLDÄMPFER

Gönnen Sie der Konkurrenz einen Blick auf Ihr Heck. Diese attraktiven Endstücke im Billet-Styling werden aus Aluminiumlegierung im Strangpressverfahren hergestellt und anschließend für einen echten Custom-Look bearbeitet und verchromt. Einzeln.

65147-02 Slotted.
Für Screamin' Eagle II+ Schalldämpfer P/N 80299-02, 80217-02, 80223-02 und 80220-02.

65125-02 Groove.
Für Screamin' Eagle II+ Schalldämpfer P/N 80299-02, 80217-02, 80223-02 und 80220-02.

SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIP-FIT DREHMOMENT-SCHALLDÄMPFER

Diese rennfertigen verchromten Schalldämpfer sorgen für ein verbessertes Drehmoment und tieferen Sound als die serienmäßigen Schalldämpfer. Durch die neue konische Ausführung wird der langgestreckte schnittige Look Ihrer Maschine besonders betont. Diese Slip-Fits verwenden das serienmäßige Crossover-Auspuffrohr und sind mit einem eingeprägten Screamin' Eagle Logo auf dem hinteren Schalldämpfer versehen. **Nur für den Renneinsatz.**

C. Shotgun

80390-01 Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTF und FXSTD) mit Auspuffrohren im Shotgun-Styling. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

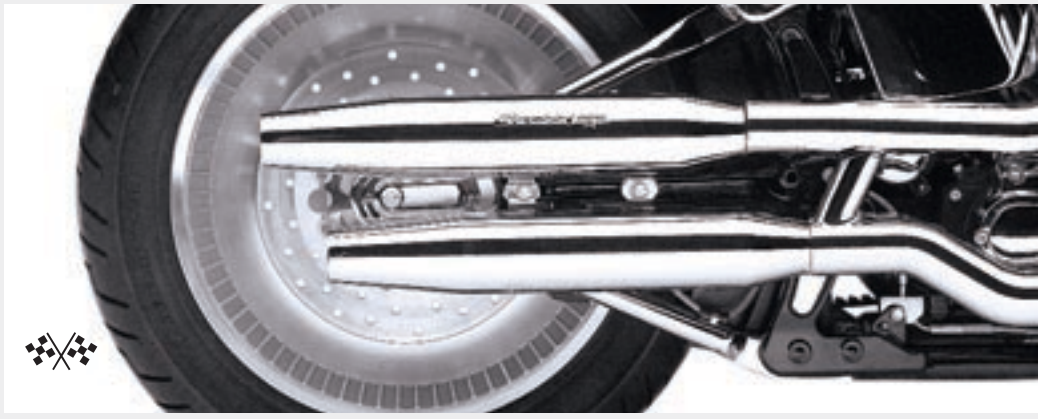
D. Shorty Dual

80388-01 Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTF und FXSTD) mit versetzt angeordnetem Doppelrohrauspuff. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellensteuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. SCREAMIN' EAGLE II+ SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN (ABBILDUNG MIT BILLET ENDSTÜCK – GROOVE)

B. SCREAMIN' EAGLE II+ SLIP-FIT SCHALLDÄMPFER – SHORTY DUALS (ABBILDUNG MIT BILLET ENDSTÜCK – GROOVE)



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIP-FIT DREHMOMENT-SCHALLDÄMPFER – SHOTGUN-AUSFÜHRUNG

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIP-FIT DREHMOMENT-DOPPELSCHALLDÄMPFER – KURZE AUSFÜHRUNG

E. HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON ZUBEHÖRSCHALLDÄMPFER FÜR SOFTAIL MODELLE

F. ZWEIROHR-AUSPUFFSATZ FÜR SOFTAIL MODELLE

G. ZWEIROHR-AUSPUFFSATZ FÜR SOFTAIL MODELLE (SCHALLDÄMPFER SEPARAT ERHÄLTLICH)

H. SOFTAIL DUAL AUSPUFFANLAGE (ABGEBILDET MIT FISHTAIL-ENDSTÜCK)

HARLEY-DAVIDSON SLIP-ON ZUBEHÖRSCHALLDÄMPFER

Slip-on Schalldämpfer bieten einen großartigen Sound und das klassische "Harley-Davidson" Logo auf dem hinteren Schalldämpfer. Diese großvolumigen Schalldämpfer sind in der sportlichen Slash-Cut- (45° angestellt) oder in der wuchtigen Straight-Cut-Ausführung lieferbar.

E. Slash Cut

80103-97	Geeignet für Softail Modelle '95-'99 mit Shorty Duals.
80055-97	Geeignet für Softail Modelle '95-'99 mit Shotgun-Auspuffanlage.

F. Straight Cut

80111-97	Geeignet für Softail Modelle '95-'99 mit Shorty Duals.
80137-97	Geeignet für Softail Modelle '95-'99 mit Shotgun-Auspuffanlage.

HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers der Schalldämpfer ist normalerweise eine Neuausrichtung der Krümmer erforderlich. Es wird empfohlen, die Krümmerdichtungen am Auslass, P/N 65324-83A (Serie) oder P/N 17048-98 (Performance), auszuwechseln, um zu verhindern, dass sich die Krümmer nach dem Festschrauben wieder in ihre ursprüngliche Position zurückbiegen.

G. ZWEIROHR-AUSPUFFSATZ FÜR SOFTAIL MODELLE

Verbessern Sie das nostalgische Aussehen Ihrer Fat Boy oder Heritage Classic mit diesem Auspuffsatz, der bei Heritage Springer Modellen zur Grundausstattung gehört. Der Satz enthält alle Rohre, Schilde und Halterungen, die Sie benötigen, um Ihren Originalauspuff durch diese Zweirohranlage zu ersetzen. Schalldämpfer gehören nicht zum Lieferumfang.

65056-01	Geeignet für alle FLSTC und FLSTF Modelle ab '00. Standard bei FLSTS Modellen. Für den Einbau des Zweirohr-Auspuffsatzes und des Sozius-Trittbrettsatzes muss der Sozius-Trittbrettsatz gesondert gekauft werden. Montage an EFI-Modellen erfordert Neukalibrierung.

H. SOFTAIL DUAL-AUSPUFFANLAGE

Mit verbesserter Reflexionsschalldämpfer-Konstruktion. Ein komplettes Paar Schalldämpfer, Krümmer links und rechts mit Ausgleichsrohren, Hitzeschilde, das gesamte Montagematerial, Schellen, etc. (Endstücke sind nicht enthalten und separat zu bestellen).

65281-96	Geeignet für alle Softail-Modelle '89-'99. (Bei Modellen bis '92 ist ein Schalthebel P/N 33730-92 erforderlich, der separat gekauft werden muss.) HINWEIS: Die Dual-Auspuffanlage passt nicht bei Modellen, die mit dem Extended Reach Forward Controls-Kit P/N 49163-91 ausgestattet sind. Zukauf von zwei Endstücken erforderlich. HINWEIS: Kann möglicherweise zu Problemen mit der Ölpumpenverkleidung P/Ns 66093-96 bzw. 66364-94TA oder Screamin' Eagle Race Brace P/Ns 66686-98 und 66704-98 führen.

Abgebildet mit:

FISHTAIL-ENDSTÜCK

Das nostalgische Styling peppt jedes Touring-Modell auf. Siehe nachstehendes Befestigungsschema.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellensteuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungs-fehlers.

A. SCREAMIN' EAGLE DOPPELROHR 16-GAUGE AUSPUFFANLAGE FÜR SOFTAIL® MODELLE

Mit dieser attraktiven Sport-Auspuffanlage lassen Sie die Konkurrenz hinter sich. Die hohe Spitzenleistung ist ein Resultat unserer einzigartigen großvolumigen Expansionskammer. Der Name bezieht sich auf das an eine Schrotflinte angelehnte Design. Das spezielle Auspufflayout sorgt für einen tieffrequenten, kraftvollen Sound. Dank weit herumgezogener Hitzeschilde sieht die Anlage auch nach dem Rennsieg noch gut aus. **Nur für den Renneinsatz.**

64901-02 Für Softail® Modelle ab '00 (außer FLSTS.) Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

B. SCREAMIN' EAGLE ABSTIMMBARE 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR SOFTAIL MODELLE

Dieses Auspuffsystem bürgt für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte und lässt sich gezielt auf die Konfiguration Ihres getunten Motors abstimmen. Das System besitzt 20 stapelbare Diffusorscheiben, die es gestatten, den Rückstau gezielt zu variieren und so Leistung sowie Drehmomentverlauf nach Wunsch zu beeinflussen. Verchromte Hitzeschilde und alle erforderlichen Befestigungsteile zählen zum Lieferumfang dieses Sportauspuffs. **Nur für den Renneinsatz.**

80093-03 Für Softail Modelle ab '90 (außer FLSTC und FLSTS.) Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Diffusorscheiben-Kit (ohne Abb.)
Kit umfasst 6 Scheiben und verlängerte Schrauben.

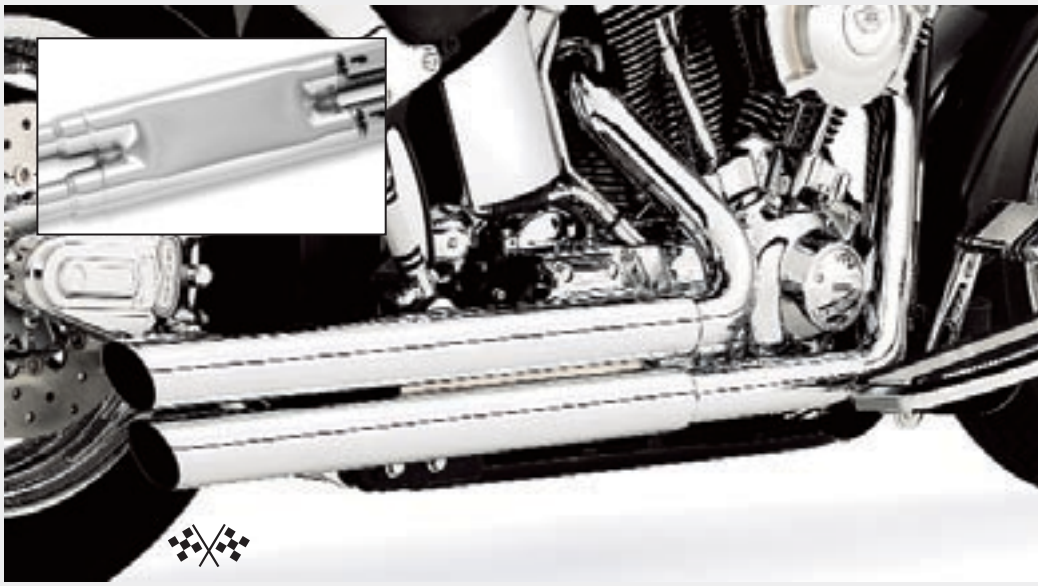
80110-03 Für 2-in-1-Auspuffanlagen P/N 80093-03.

C. SCREAMIN' EAGLE PRO "2-IN-1"-AUSPUFFANLAGE – SOFTAIL MODELLE

Eine "2-in-1"-Auspuffanlage, die ein verbessertes Aussehen und mehr Leistung bietet. Die exklusiv für Harley-Davidson und Screamin' Eagle entwickelte Anlage zeichnet sich durch ihren einmaligen Klang und die 220° Umlauf-Hitzeschilde aus, die ihr ein aufregendes Äußeres verleihen. Auf dem voll ver-chromten Schalldämpfer ist der Schriftzug "Screamin' Eagle Pro" eingestanzt. Der Bausatz umfasst alle für den Einbau benötigten Teile. **Nur für den Renneinsatz.**

64796-00A Für Softail® Modelle ab '84 (außer FLSTS.) Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellensteuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungs-fehlers.



A. SCREAMIN' EAGLE 16 GAUGE DOUBLE BARREL SOFTAIL EXHAUST

B. SCREAMIN' EAGLE TUNABLE 2-INTO-1 SOFTAIL EXHAUST SYSTEM

C. SCREAMIN' EAGLE PRO 2-INTO-1 SOFTAIL EXHAUST SYSTEM

D. HARLEY-DAVIDSON "2-IN-1"-AUSPUFFANLAGE FÜR SOFTAIL

E. SOFTAIL "2-IN-1"-AUSPUFFANLAGE ABBILDUNG MIT FANTAIL-ENDSTÜCK

F. SCHALLDÄMPFER FÜR HERITAGE SPRINGER ABBILDUNG MIT SHARK FIN-ENDSTÜCK

D. HARLEY-DAVIDSON "2-IN-1"-AUSPUFFANLAGE FÜR SOFTAIL

Stark aussehende "2-in-1"-Auspuffanlage mit 220º-Hitzeschild-Umhüllung bis zum "Y"-Anschlussstück. Diese Systeme verbinden sportliches Aussehen mit tollem Sound inklusive eingeprägtem Schriftzug "Harley-Davidson" auf dem Auspufftopf.

65120-97 Geeignet für Softail Modelle '84-'99.

E. SOFTAIL "2-IN-1"-AUSPUFFANLAGE

Rüsten Sie Ihre Softail mit dem Custom Styling einer "2-in-1"-Auspuffanlage um. Das Kit enthält Schalldämpfer, "2-in-1"-Krümmer rechts, Hitzeschilde und Montageschellen. (Endstücke sind nicht enthalten; müssen separat gekauft werden. Abgebildetes Fantail Endstück nicht mehr lieferbar.)

65979-96 Geeignet für alle Softail-Modelle '86-'99. Zukauf eine, separaten Endstück erforderlich.
HINWEIS: Kann möglicherweise zu Problemen mit der Ölpumpenverkleidung P/N 66093-96 bzw. 66364-94TA.

F. SCHALLDÄMPFER FÜR HERITAGE SPRINGER-MODELLE

Zubehörschalldämpfer für FLSTS-Modelle mit neuer Reflexionsschalldämpfer-Konstruktion, die mit vielen verschiedenen Endstücken für Original-Zubehörschalldämpfer ausgestattet werden kann. **Nur für den Renneinsatz.**

65980-97 Geeignet für FLSTS ab '97. Zukauf von zwei Endstücken erforderlich.

Abgebildet mit:

SHARK FIN-ENDSTÜCK

Das nostalgische Styling peppt jedes Touring-Modell auf. Siehe Endstück-Tabelle auf Seite 71.

A. SCREAMIN' EAGLE PRO 2-IN-1-AUSPUFFANLAGE – TOURING MODELLE

Abflug. Diese 2-in-1-Auspuffanlage für Touring Modelle sorgt für einen ordentlichen Leistungsschub und einen tiefen, heiseren Sound. Durch das fast vollständig umlaufende Hitzeschild bleibt das großartige Aussehen Ihrer Auspuffrohre erhalten. Mit einem geprägtem "Screamin' Eagle Pro" Schriftzug direkt auf dem Schalldämpfer. Voll verchromte Anlage mit allen erforderlichen Befestigungsteilen. **Nur für den Renneinsatz.**

80400-01	Für Touring Modelle ab '99 mit Vergaser. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

B. HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL TOURING SCHALLDÄMPFER

Vollständig neuentwickelt für 2001. Diese verchromten Performance Schalldämpfer weisen eine erhöhte Beständigkeit gegen Verfärbung auf und sorgen für den perfekten Sound. Einfach die gewünschten Endstücke aufstecken und aufdrehen (Endstücke sind nicht enthalten und separat zu bestellen).

65259-00	Für FLT, FLTR, FLHT und FLHR Modelle ab 95, einschließlich EFI-Modelle. Erfordert die gesonderte Bestellung von zwei Endstücken.

Abgebildet mit:

BILLET DOUBLE GROOVE END CAP
Der Name hält, was er verspricht. Endstücke einzeln lieferbar.

C. HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE-SCHALLDÄMPFER

Bei dieser Schalldämpferkonstruktion werden eingeschweisste Reflexionseinbauten verwendet, womit die Verkleidung der früheren Konstruktion entfällt. Zusätzlich wird der Abgasstrom in der Auspuffanlage zurückgeführt, um eine bessere Performance, eine bessere Wärmeverteilung und ein dauerhaft schönes Aussehen zu erzielen. Die Schalldämpfer-konstruktion ist so ausgelegt, dass die Seriendämpfer durch einfaches Abschrauben ausgetauscht werden können. Das Kit enthält ein paar Schalldämpfer mit verbesserter Reflexionsschalldämpferkonstruktion ein-schließlich Montagematerial (Endstücke sind nicht enthalten und separat zu bestellen).

65255-96	Geeignet für alle FLT, FLHT und FLHR Modelle '85-'94. Zukauf von zwei Endstücken erforderlich. Siehe Endstück-Tabelle auf Seite 71.

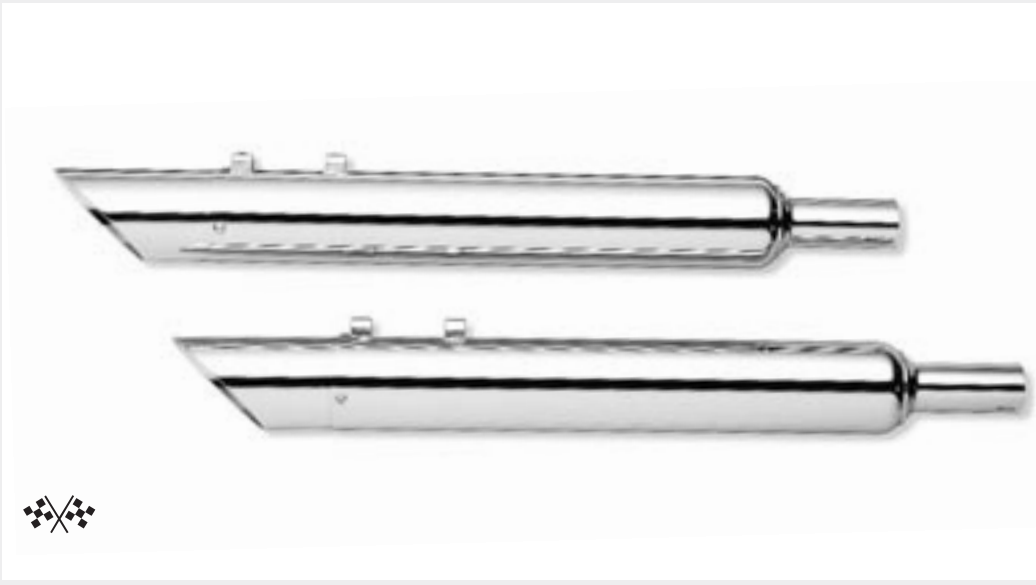
Abgebildet mit:

6 ZOLL SLASH CUT-ENDSTÜCKE
Die dramatische Slash Cut-Linienführung sorgt für noch sportlicheres Aussehen.

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. SCREAMIN' EAGLE PRO 2-IN-1-AUSPUFFANLAGE – TOURING MODELLE

B. HARLEY-DAVIDSON TOURING-SCHALLDÄMPFER (ABGEBILDET MIT VERCHROMTEM BILLET ENDSTÜCK – DOUBLE GROOVE)



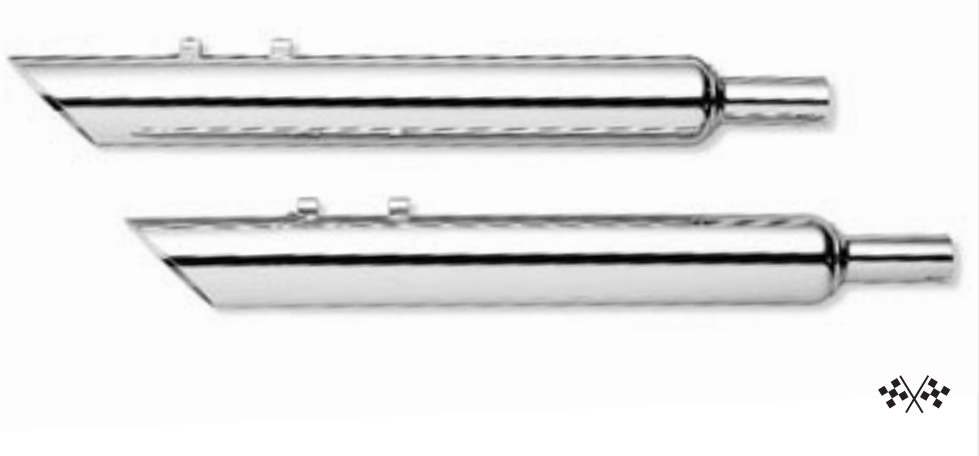
C. HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE-SCHALLDÄMPFER

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-SCHALLDÄMPFER (ABBILDUNG OHNE ENDSTÜCKE)

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-SCHALLDÄMPFER

Diese auf der Rennstrecke bewährten Schalldämpfer wurden überarbeitet, um Verfärbungen zu verhindern. Gleichzeitig bieten sie ein besseres Drehmoment und eine höhere Leistung. Schalldämpfer mit geprägtem Screamin' Eagle Logo. Damit geben Sie im Kreis der Sieger immer eine gute Figur ab. Endstücke nicht im Lieferumfang. **Nur für den Renneinsatz.**

65115-98B	Für FLT Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.
65116-98A	Für FLSTS Modelle ab '97. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE ONE-PIECE PERFORMANCE-SCHALLDÄMPFER – SLASH DOWN

EINTEILIGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SCHALLDÄMPFER

Diese Schalldämpfer zeichnen sich durch ihre besonders strömungsgünstige Anordnung der Prallbleche aus, die eine erhöhte Leistung und einen tieferen Klang ermöglicht. Weil die Endstücke nicht gesondert gekauft werden müssen, stellen diese Schalldämpfer eine erschwinglichere Möglichkeit der Leistungsoptimierung dar. **Nur für den Renneinsatz.**

Slash Down	
64903-99	Für FLHT, FLHR und FLTR Modelle ab '95. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.
Slash Down	
64900-99	Für FLSTS Modelle ab '97 bis '03. Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.
F. Slash Up	
64924-99	Für FLHT, FLHR und FLTR Modelle ab '95. (abgebildet) Bei Modellen mit Einspritzung ist eine ECM-Neukalibrierung mit dem passenden ECM-Kalibrierungskit oder dem Screamin' Eagle EFI Renntuning-Kit erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

F. EINTEILIGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SCHALLDÄMPFER

HINWEIS: Hinsichtlich der Verfärbung von Auspuffrohren und Schalldämpfern besteht kein Garantieanspruch. Die Blauverfärbung hat ihre Ursache in den Tuning-Eigenschaften, in der Nockenwellen-steuerung, in Vergaserturbulenzen, Überhitzung usw. und ist nicht die Folge eines Herstellungsfehlers.

A. TOURING SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDSATZ
Diese verchromten Schalldämpfer-Hitzeschilde verlängern die Original-Hitzeschilde bis zum Ende des Schalldämpfers und kommen nicht mit den Endstücken in Konflikt. Mit diesen Hitzeschilden können Sie Ihren Performance Schalldämpfern wieder den gewohnten Glanz verleihen, indem Sie alle Kratzer und sonstigen Makel einfach abdecken. Der Satz umfasst zwei Hitzeschilde und das zugehörige Anbaumaterial.

65829-00	Geeignet für Harley-Davidson Performance Schalldämpfer und Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer und Touring Schalldämpfer für Touring Modelle. Diese Hitzeschilde sind nicht geeignet für FLSTS Modelle und für einteilige Performance Schalldämpfer.

B. CHROM-ENDSTÜCKE IM BILLET-STYLING – DOUBLE GROOVE
Geben Sie Ihrer Screamin' Eagle Auspuffanlage mit diesem verchromten Double Groove Endstück im Billet-Styling den letzten Schliff. Hergestellt aus einem stranggepressten Aluminiumteil, das im Anschluss bearbeitet und verchromt wird. Einzeln.

65066-01	Für Screamin' Eagle Performance- und Touring-Schalldämpfer P/N 65259-00, 65281-96, 65976-96, 65255-96 und 65980-97.
65061-01	Für Screamin' Eagle Performance-Schall-dämpfer P/N 65114-98, 65115-98B, und 65116-98A.

C. CHROM-ENDSTÜCKE IM BILLET-STYLING - SLASH CUT
Diese großartig aussehenden Endstücke im Billet-Styling werden aus Aluminiumlegierung im Strangpressverfahren hergestellt und anschließend bearbeitet und verchromt. In der Slash Cut- Ausführung verleihen diese Endstücke im Billet- Styling, die nach oben, nach unten oder zur Seite gedreht werden können, den Screamin' Eagle Performance Auspuffrohren Ihres Softail oder Touring Modells einen sportlichen Look. Einzeln.

65062-01	Fits Screamin' Eagle Performance Muffler P/N's 65114-98, 65115-98B and 65116-98A.
65067-01	Fits Screamin' Eagle Performance and Touring Muffler P/N's 65259-00, 65281-96, 65976-96, 65255-96 and 65980-97.

D. CHROM-ENDSTÜCKE IM BILLET-STYLING – KONISCH
Ziehen Sie diese Endstücke im Billet-Styling über Ihre Screamin' Eagle Performance-Schalldämpfer. Aus Aluminiumlegierung im Strangpressverfahren hergestellt und anschließend bearbeitet und verchromt. Einzeln.

65060-01	Für Screamin' Eagle Performance-Schall-dämpfer P/N 65114-98, 65115-98B und 65116-98A.
65064-01	Für Screamin' Eagle Performance- und Touring-Schalldämpfer P/N 65259-00, 65281-96, 65976-96, 65255-96 und 65980-97.

E. SLASH CUT ENDSTÜCKE
Die aufregenden Slash Cut Endstücke verleihen Touring und Softail Modellen ein sportliches Styling. Endstücke einzeln erhältlich.

Geeignet für Genuine Motor Accessory Performance Schalldämpfer und Auspuffanlagen Teilenummer 65259-00, 65976-96, 65255-96, 65980-97, 65979-96 und 65281-96.

65331-97	6 Zoll (15,24 cm)
65343-97	8.75 Zoll (22,23 cm)

Geeignet für Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer (Teilenummer 65114-98, 65115-98B und 65116-98A) und frühere Schalldämpfer (mit kleinem Montageloch) und Systeme.

65309-96	6 Zoll (15,24 cm)
65304-96	8.75 Zoll (22,23 cm)

A. TOURING SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDSATZ

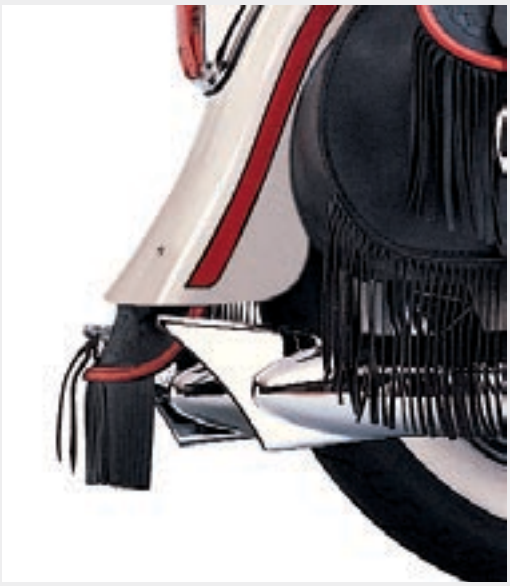
B. CHROM-ENDSTÜCKE IM BILLET-STYLING – DOUBLE GROOVE

C. CHROM-ENDSTÜCKE IM BILLET-STYLING – SLASH CUT

D. CHROM-ENDSTÜCKE IM BILLET-STYLING – KONISCH

E. SLASH CUT ENDSTÜCKE (8.75 ZOLL ABGEBILDET)

F. TURN OUT/DOWN/AWAY ENDSTÜCKE



G. SHARK FIN ENDSTÜCKE

H. SPORT TAPER ENDSTÜCKE

I. HOWITZER ENDSTÜCKE

J. FISHTAIL ENDSTÜCKE

AUSFÜHRUNG A. Genuine Motor Accessory Performance Schalldämpfer und Auspuffanlagen Teilenummer 65259-00, 65255-96, 65980-97, 65979-96 und 65281-96. Mit Montageteilen aus Edelstahl und speziellen U-Haltern für die richtige Montage.

AUSFÜHRUNG B. Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer (Teilenummer 65114-98, 65115-98B und 65116-98A) und frühere Schalldämpfer (mit kleinem Montageloch) und Systeme.

END CAP	FITMENT A		FITMENT B	
B. Double Groove	65066-01		65061-01	
C. Slash	65067-01		65062-01	
D. Tapered	65064-01		65060-01	
E. 8.75" Slash Cut	65343-97		65304-96	
E. 6" Slash Cut	65331-97		65309-96	
F. Turn-out	65252-96		65252-92	
G. Shark Fin	65263-97		——	
H. Sport Taper	65166-97		65069-98	
I. Howitzer®	65164-97		65068-98	
J. Fishtail	65245-96		65245-92	

TABELLE AUSPUFFANLAGEN / ENDSTÜCKE

F. TURN OUT/DOWN/ AWAY ENDSTÜCKE

Das Endstück ist ein guter Ausgangspunkt, um Touring und Softail Modellen nach und nach ein nostalgisches Aussehen zu verleihen. Das Turn Out/Down/Away Endstück bietet verschiedene Möglichkeiten. Endstücke einzeln erhältlich.

65252-96	Geeignet für Genuine Motor Accessory Performance Schalldämpfer und Auspuffanlagen Teilenummer 65259-00, 65976-96, 65255-96, 65980-97, 65979-96 und 65281-96.
65252-92	Geeignet für Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer (Teilenummer 65114-98, 65115-98B und 65116-98A) und frühere Schalldämpfer (mit kleinem Montageloch) und Systeme.

G. SHARK FIN ENDSTÜCKE

Nostalgisches Styling. Endstücke einzeln erhältlich.

65263-97	Geeignet für Genuine Motor Accessory Performance Schalldämpfer und Auspuffanlagen Teilenummer 65259-00, 65976-96, 65255-96, 65980-97, 65979-96 und 65281-96.

H. SPORT TAPER ENDSTÜCKE

Aufregendes Äußeres durch sportlich gestylte Endstücke. Endstücke einzeln erhältlich.

65166-97	Geeignet für Genuine Motor Accessory Performance Schalldämpfer und Auspuffanlagen Teilenummer 65259-00, 65976-96, 65255-96, 65980-97, 65979-96 und 65281-96.
65069-98	Geeignet für Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer (Teilenummer 65114-98, 65115-98B und 65116-98A) und frühere Schalldämpfer (mit kleinem Montageloch) und Systeme.

I. HOWITZER ENDSTÜCKE

Explosives Styling, das seinem Namen Ehre macht.

65164-97	Geeignet für Genuine Motor Accessory Performance Schalldämpfer und Auspuffanlagen Teilenummer 65259-00, 65976-96, 65255-96, 65980-97, 65979-96 und 65281-96.
65068-98	Geeignet für Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer (Teilenummer 65114-98, 65115-98B und 65116-98A) und frühere Schalldämpfer (mit kleinem Montageloch) und Systeme.

J. FISHTAIL ENDSTÜCKE

Das Endstück ist ein guter Ausgangspunkt, um dem Fahrzeug nach und nach ein nostalgisches Aussehen zu verleihen. Endstücke einzeln erhältlich.

65245-96	Geeignet für Genuine Motor Accessory Performance Schalldämpfer und Auspuffanlagen Teilenummer 65259-00, 65976-96, 65255-96, 65980-97, 65979-96 und 65281-96.
65245-92	Geeignet für Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer (Teilenummer 65114-98, 65115-98B und 65116-98A) und frühere Schalldämpfer (mit kleinem Montageloch) und Systeme.

A. SCREAMIN' EAGLE TRIPLE PLATINUM PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Höhere Erosionsfestigkeit und längere Standzeit durch drei Platinspitzen. Durch die geteilte "V"-Seitenelektrode (patentiert) kommt der Zündfunke in besseren Kontakt mit dem Kraftstoff-Luft-Gemisch. Die Feindraht-Mittelelektrode sorgt für verbesserte Starteigenschaften. Verkauf im Zweier-Pack.

32996-01	Für Twin Cam 88 Modelle ab '99 sowie XL 883, 1100 und 1200 Modelle '86-'01. Standardwärmewert für serienmäßige oder geringfügig veränderte Motoren.
32997-01	Für Twin Cam 88 Modelle ab '99 sowie XL 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86. Geringfügig kleinerer Wärmewert für Hochleistungs-Motoren mit erhöhter Verdichtung.
32998-01	Für alle Evolution 1340 Modelle, Shovelhead 1200 und 1340 Modelle '75-'81. Standardwärmewert für serienmäßige oder geringfügig veränderte Motoren.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Zündkerzen für den täglichen Gebrauch und zum Wettbewerbs-Einsatz. Die patentierte, V-förmige Elektrode verhindert Ablagerungen und sorgt für effizientere Verbrennung. Lieferbar für viele verschiedene Harley-Davidson Motoren. Der Keramik-Isolator ist mit dem "Screamin' Eagle" Logo und einem H-D Code gekennzeichnet. Der Elektrodenabstand wird nach Harley-Davidson Vorgaben voreingestellt. Patentiert. (Paar).

Siehe Tabelle

Twin Cam 88 Anwendungen	**H-D Code & Modell Teilenummer**
Twin Cam 88 Motoren ab '99 Serie und modifiziert 1.•	**EX12S 32320-91**
Twin Cam 88 Motoren ab '99 High Performance 2.••	**EX12P 32321-91**
Evolution, Shovelhead, Panhead Modell Anwendungen	**H-D Code & Teilenummer**
Evolution 1340 '84-'99, Shovelhead 1200/1340 '75-'81. Serie und modifiziert 1.•	**EVS13S 32326-91**
'Evolution 1340 '84-'99, Shovelhead 1200/1340 '75-'81. High Performance Motor 2.••	**EVS13P 32327-91**
Low Compression Shovelhead 1340 Motoren '82-'84. Serie und modifiziert 1.•	**SH13S 32323-91**
Shovelhead/Panhead 1200 Motoren '48-'74. Serie und modifiziert 1.•	**SH12S 32324-91**
Sportster Modell Anwendungen	**H-D Code & Teilenummer**
Evolution XL 883/1100/1200 ab '86. Auch für Screamin' Eagle Evolution 1340 Zylinderköpfe. Serie und modifiziert 1.•	**EX12S 32320-91**
Evolution XL 883/1100/1200 ab '86. Auch für Screamin' Eagle Evolution 1340 Zylinderköpfe. High Performance Motor 2.••	**EX12P 32321-91**
XL 1000 (außer XR 1000) '72-'85. Serie und modifiziert 1.•	**XL10S 32322-91**
XR 1000 Motor '83-'84 Serie oder High Performance 2.••	**EVS13P 32327-91**

• 1. Modifizierte Motoren können Veränderungen an Vergaser, Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündungselementen umfassen – unter Beibehaltung des Standardkompressions Verhältnis.

•• 2. High Performance Motoren weisen ebenfalls die oben genannten Veränderungen auf, jedoch in Verbindung mit einer höheren Kompression, oder es sind reine Rennmotoren.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE AUSPUFFANLAGENDICHTUNGSKIT

Die aus flachem Edelstahlgeflecht bestehende Auspuffdichtung drückt sich nicht in die Auspufföffnung. Optimiert den Übergang vom Zylinderkopf zum Krümmer.

17048-98	Für Modelle Evolution 1340 und XL sowie Twin Cam 88 ab '99. (Paar)

A. SCREAMIN' EAGLE TRIPLE PLATINUM PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE AUSPUFFANLAGENDICHTUNGSKIT

D. DREHZAHLMESSER-ABDECKUNG

E. PRECISION RACING 5-ZOLL-DREHZAHLMESSER MIT SHIFT LIGHT

F. VERCHROMTE GABELBRÜCKE – DEUCE

F. VERCHROMTE GABELBRÜCKE – 39MM

F. VERCHROMTE GABELBRÜCKE – 41MM

G. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL HIGH PERFORMANCE ANLASSER; 1,4KW; VERCHROMT

D. DREHZAHLMESSER-ABDECKUNG
Diese orangefarbene Abdeckung mit "Screamin' Eagle"-Schriftzug schützt den Drehzahlmesser vor der Witterung, wenn er nicht in Gebrauch ist. **Nur für den Renneinsatz.**

98838-97A	Für alle Screamin' Eagle Renndrehzahlmesser geeignet

Flache Halterung für Renndrehzahlmesser
Spezielle Halterung für den Einsatz im Rennsport.

67194-97	(ohne Abb.)

E. PRECISION RACING 5-ZOLL-DREHZAHLMESSER MIT SHIFT LIGHT
5 Zoll (10,000 min-1) Drehzahlmesser wie oben mit "Screamin' Eagle" Logo. Inklusive einer einstellbaren Warnleuchte und eines manuell einzustellenden Begrenzungs-anzeigers. Mit Halterungen und Montageteilen. **Nur für den Renneinsatz.**

67377-97	

F. VERCHROMTE GABELBRÜCKE
Diese Chrom-Gabelbrücke wird aus Billet-Aluminium gefräst, poliert und verchromt. Mühelos zu montieren. Sorgt für höhere Drehsteifigkeit. Erhältlich für 39 mm und 41 mm Vordergabeln.

46265-02	Für FXSTD Modelle ab '00.
46192-99	39 mm. Für Sportster, Dyna und FXR Modelle ab '87 (außer FXRT) mit 39 mm Telegabel (Nicht geeignet für verchromte Tauchrohre.)
46193-99	41 mm. Für FXST, FXSTC, FXSTB ab '84 und FXDWG Modelle ab '93 mit 41 mm Telegabel (Nicht geeignet für verchromte Tauchrohre.)

G. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL HIGH PERFORMANCE ANLASSER; 1,4KW; VERCHROMT
Dieser Anlasser bietet gleichzeitig großartiges Styling und höhere Leistung. Das Drehmoment liegt um 15% höher als bei dem serienmäßigen Anlasser. Von Grund auf von Harley-Davidson entwickelt und getestet. Dieser vollständig verchromte Anlasser bietet eine beispiellose Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Entweder als Ersatzanlasser oder zur Aufrüstung von Hochleistungsmotoren verwenden. Hochwertiges Chromfinish auf allen Oberflächen. Keine spezielle Batterie oder besondere Batterieverkabelung erforderlich.

31559-99	Chrom Finish. Für alle Softail, Dyna und Touring Modelle ab '94 und FXR Modelle '99-'00.
31335-03	Schwarzes Finish. (ohne Abb.) Für alle Softail, Dyna und Touring Modelle ab '94 und FXR Modelle '99-'00.

A. SCREAMIN' EAGLE® SYN3 SYNTHETISCHER MOTORRAD SCHMIERSTOFF, SAE 20W50

Getestet und zugelassen zur Verwendung in Harley-Davidson® Motoren, Primärantrieben und Getrieben. Sie benötigen nur noch ein einziges Produkt für alle drei Anwendungen – eine deutliche Erleichterung beim Wechsel und beim Nachfüllen der Betriebsmittel. Screamin' Eagle SYN3 baut auf einer eigens für Harley-Davidson entwickelten synthetischen Dreikomponenten-Formel auf, bietet Langzeitschutz und erfüllt alle Anforderungen an die Motor-Innenreinigung und Hochtemperatur-Eignung für Hochleistungs-Motoren. Es ist speziell darauf ausgelegt, weder den Reibwert von Ölbadkupplungen noch die Funktion der Dichtungen zu beeinträchtigen und eine optimale Schmierung des Primär-Kettenantriebs zu gewährleisten. Darüber hinaus wurden seine Schmier-Eigenschaften auf die Verschleißschutz-Anforderungen von Getriebezahnrädern optimiert. Harley-Davidson empfiehlt den Einsatz von SYN3 bei Motoren aller Fahrleistungen – der Einfahrprozess wird nicht beeinträchtigt.

Entwickelt für Harley-Davidson Evolution® XL, Evolution 1340, Twin Cam® , V-Rod® Revolution™ Modelle sowie alle Buell® Modelle.

99824-03/EULT 1 Liter Flasche.

B. GABELÖL

Screamin' Eagle Performance Gabelöl

Dickeres Gabelöl für verbesserte Dämpfung bei Performance Anwendungen. **Nur für den Renneinsatz.**

99881-87 Flascheninhalt 16 oz. (0,47L)

Screamin' Eagle Renn-Gabelöl

Eine Mischung für höchste Beanspruchung auf der Rennstrecke. Nicht für den Strassenverkehr. **Nur für den Renneinsatz.**

99909-93R Flascheninhalt 16 oz. (0,47L)

C. DUNLOP® RACE COMPOUND-REIFEN

Die Reifentechnologie der Grand Prix Sieger. Diese Reifen sind die bevorzugte Wahl der besten Harley-Davidson Sportfahrer und Tuner. Die DOT-geprüften (außer P/N 40553-98R) Rennreifen werden in der US Twin Sports Serie und der Sportster Performance Serie eingesetzt. **Nur für den Renneinsatz.**

1. 40552-97R	19" Vorn K180 110/80-19
2. 40553-98R	18" Hinten K180 120/90-18

A. SCREAMIN' EAGLE SYN3 SYNTHETISCHER MOTORRAD SCHMIERSTOFF, SAE 20W50

B. SCREAMIN' EAGLE GABELÖL

C. DUNLOP RACE COMPOUND-REIFEN

D. SCREAMIN' EAGLE ZUBEHÖRKOLLEKTION

D. SCREAMIN' EAGLE ZUBEHÖRKOLLEKTION
Diese seidenmatten S.E. Accessoires verleihen Ihrem Motorrad ein besonderes Flair und betonen seine Leistungsfähigkeit.

1. Ovale Luftfilter Blende
Für XL Modelle ab '66 bis '03

29382-97A	Schwarz auf silber.
29383-97A	Silber auf schwarz.

2. Timer Cover
Für alle Modelle mit horizontalen Bohrungen

32565-97A	Silber auf schwarz.
32566-97A	Schwarz auf silber.

3. Timer Cover
Für alle Modelle mit senkrechten Bohrungen

32567-97A	Silber auf schwarz.
32569-97A	Schwarz auf silber.

4. Runde Luftfilterblende, 8 Zoll
Für Evolution 1340 Modelle ab '84.

29619-99	Silber auf Schwarz.
29622-99	Schwarz auf Silber.

5. Luftfilter Blende
Für Twin Cam Modelle ab '99

29620-99	Schwarz auf Silber.
29567-99	Silber auf Schwarz.

6. Luftfilter Einsatz – 103
Für Twin Cam 88 Modelle.

29480-03	Silber auf Silber.

7. Nockenwellen-Deckel
Für Twin Cam 88 Modelle ab '99.

32744-99	Schwarz auf Silber.
32743-99	Silber auf Schwarz.

E. 883R KRAFTSTOFFTANK-ABZIEHBILDER
Sportster 883R Kraftstofftank-Abziehbilder (8,5 L – 2,25 Gal).

60984-93R	Kraftstofftank-Abziehbild, rechts.
60985-93R	Kraftstofftank-Abziehbild, links.

F. SCREAMIN' EAGLE-ABZIEHBILDER
Offizielles Dekor des Screamin' Eagle Rennprogrammes.

14176-87A	1,75 x 3,5 Zoll (45 x 89 mm)
15362-98	2,5 x 5 Zoll (63 x 127 mm)

E. 883R KRAFTSTOFFTANK-ABZIEHBILDER

F. SCREAMIN' EAGLE-ABZIEHBILDER

Screamin' Eagle®

ANLASSER HIGH PERFORMANCE 1,4 KW 73

ANSAUGMODUL, 43 MM SCREAMIN' EAGLE, EINSPRITZER 13, 30

ANSAUGSTUTZEN, 44 MM CV, VERGASER 44

ANSAUGSTUTZEN, BIG BORE 15, 34

ANSAUGSTUTZEN, HTCC, EINSPRITZER 15

ANSAUGSTUTZEN, TWIN CAM 88® HTCC 15

ANSAUGSTUTZEN, TWIN CAM HTCC 15

ANSAUGSTUTZEN-KITS 34

AUSPUFFANLAGE, 2-IN-1 54, 61, 67

AUSPUFFANLAGE, 2-IN-1, SOFTAIL 67

AUSPUFFANLAGE, DOPPELROHR, SCHALLDÄMPFER-KIT 53

AUSPUFFANLAGE, DOPPELROHR, SCHALLDÄMPFER-KIT, DYNA 61, 66

AUSPUFFANLAGE, DOPPELT, SOFTAIL 65

AUSPUFFANLAGE, DOPPELTES KRÜMMER-KIT, SOFTAIL 65

AUSPUFFANLAGE, ENDSTÜCKE 68

AUSPUFFANLAGE, SCREAMIN' EAGLE 2-IN-1, DYNA 61

AUSPUFFANLAGE, SCREAMIN' EAGLE 2-IN-1, SOFTAIL 66

AUSPUFFANLAGE, SCREAMIN' EAGLE PRO 2-IN-1, DYNA 61

AUSPUFFANLAGE, SCREAMIN' EAGLE PRO 2-IN-1, SOFTAIL® 66

AUSPUFFANLAGE, SCREAMIN' EAGLE PRO 2-IN-1, TOURING 68

DICHTUNGS-KIT, AUSPUFF 27, 36, 49, 72

DICHTUNGS-KIT, KRÜMMER 36

DREHZAHLMESSER MIT SHIFT LIGHT 73

DÜSEN-KIT, 44 MM, CV VERGASER 32, 44

DYNOJET THUNDERSLIDE-KIT 17, 32, 45

DYNOJET-KIT 17, 32, 45

EFI RACE TUNER 14

EFI STAGE KITS, BIG BORE STAGE II 9

EFI STAGE KITS, EVOLUTION 1340 STAGE I 30

EFI STAGE KITS, EVOLUTION 1340 STAGE II 30

EFI STAGE KITS, TWIN CAM 103 CUBIC INCH STAGE I 12

EFI STAGE KITS, TWIN CAM BIG BORE STAGE I 11

EFI STAGE KITS, TWIN CAM BIG BORE STAGE II 10

EFI STAGE KITS, TWIN CAM STAGE I 13

GABELBRÜCKE 73

GABELÖL 74

KIPPHEBEL, ROLLEN-KIPPHEBEL 24, 36, 49

KIPPHEBELTRÄGER, TWIN CAM, GESCHMIEDET 23

KOLBEN, EVOLUTION 1340, HOHE VERDICHTUNG, GESCHMIEDET 35

KOLBEN, EVOLUTION 1340, HOHE VERDICHTUNG, GUSS 35

KOLBEN, TWIN CAM BIG BORE FLAT TOP, GUSS 21

KOLBEN, TWIN CAM FLAT TOP STROKER 21

KOLBEN, TWIN CAM HTCC 20

KOLBEN, TWIN CAM STROKER HTCC, GESCHMIEDET 20

KOLBEN, TWIN CAM, HOHE VERDICHTUNG, GESCHMIEDET 21

KOLBEN, TWIN CAM, HOHE VERDICHTUNG, GUSS 21

KOLBEN, UMRÜSTUNG XL883 IN 1200, HOHE VERDICHTUNG, GESCHMIEDET 46

KOLBEN, XL1200, HOHE VERDICHTUNG, GESCHMIEDET 46

KOLBEN-KIT, EVOLUTION® XL1200CC 46

KUPPLUNGSFEDERN 49

KUPPLUNGS-KIT, SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE 27, 41

KUPPLUNGSSCHEIBEN/-FEDERN 41

KURBELWELLE UND PLEUEL, STROKER 20

LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSSATZ, EVOLUTION 1340, EINSPRITZER 31

LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSSATZ, EVOLUTION 1340, VERGASER 31

LUFTFILTER- UND ENTLÜFTUNGSSATZ, TWIN CAM 15

LUFTFILTER, VRSC 53

LUFTFILTERABDECKUNG, TEARDROP 15, 31

LUFTFILTER-KIT, EVOLUTION® 1340 HIGH-FLOW 31

LUFTFILTER-KIT, SPORTSTER® HIGH-FLOW 43

NOCKENWELLEN, EVOLUTION 1340 38, 39

NOCKENWELLEN, EVOLUTION XL BOLT-IN 48

NOCKENWELLEN, SPORTSTER 48

NOCKENWELLEN, TWIN CAM 22

PRIMÄRGETRIEBE-KIT, RENNVERSION 27, 41

REIFEN DUNLOP, RENNMISCHUNG 74

RENNTUNING-KIT, 42 MM FLACHSCHIEBER VERGASER 17, 33, 45

RENNTUNING-KIT, 44 MM CV VERGASER 16, 32, 44

RENNTUNING-KIT, 45 MM VERGASER 17, 33

RENNTUNING-KIT, 51 MM SUPER BORE CV VERGASER 16

SCHALLDÄMPFER, H-D DYNA SLIP-ON, SCHWARZ BESCHICHTET 58

SCHALLDÄMPFER, H-D DYNA SLIP-ON, VERCHROMT 58

SCHALLDÄMPFER, H-D SLIP-ON 55

SCHALLDÄMPFER, H-D SOFTAIL SLIP-ON 65

SCHALLDÄMPFER, H-D SOFTAIL SLIP-ON, SHORTY DUAL 62

SCHALLDÄMPFER, H-D SOFTAIL SLIP-ON, SHOTGUN 62

SCHALLDÄMPFER, H-D TOURING 68

SCHALLDÄMPFER, HERITAGE SPRINGER® MODELLE 67

SCHALLDÄMPFER, PERFORMANCE 69

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE DYNA SLIP-FIT TORQUE 60

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II DYNA SLIP-FIT, VERCHROMT 59

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II SLIP-FIT 56, 57

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II SOFTAIL SLIP-FIT, SHORTY DUAL 63

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II SOFTAIL SLIP-FIT, SHOTGUN 63

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II+ DYNA SLIP-FIT 60

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II+ SOFTAIL SLIP-FIT, SHORTY DUAL 64

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II+ SOFTAIL SLIP-FIT, SHOTGUN 64

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE II+ SPORTSTER SLIP-FIT 57

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE SLIP-FIT 53

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE SLIP-FIT, XL883R 54

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER SLIP-FIT TORQUE 56

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE TOURING PERFORMANCE, EINTEILIG 69

SCHALLDÄMPFER, SCREAMIN' EAGLE® SLIP-FIT TORQUE 64

SCHALLDÄMPFER, SLIP-FIT, SCHWARZ 59

SCHMIERSTOFF, SYNTHETISCH, SYN3 SAE 20W50 **74**

SCREAMIN' EAGLE ABZIEHBILDER 75

SCREAMIN' EAGLE HIGH PERFORMANCE ZYLINDERKOPFDICHTUNGS-KIT 36, 47

SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNGS-KIT, RENNSPORT 27, 41

SCREAMIN' EAGLE ZUBEHÖR-KOLLEKTION 75

STÖSSEL 24, 37, 49

STÖSSELFÜHRUNG, EVOLUTION 1340 37

STÖSSELSTANGEN ZUM SCHNELLEINBAU, EVOLUTION 1340 37

STÖSSELSTANGEN ZUM SCHNELLEINBAU, TWIN CAM 23

STÖSSELSTANGEN, EINSTELLBAR 49

STÖSSELSTANGEN, EINSTELLBAR, ALUMINIUM 37

STÖSSELSTANGEN, EINSTELLBAR, CHROM-MOLYBDÄN 37

STÖSSELSTANGEN, PERFECT FIT 23

TANKADAPTER, ANSAUGMODUL 13

ÜBERHOLUNGS-KIT, 42 MM FLACHSCHIEBER VERGASER 17, 33, 45

ÜBERHOLUNGS-KIT, 43 MM ZÜNDMODUL, EINSPRITZER 13, 30

ÜBERHOLUNGS-KIT, 44 MM CV VERGASER 16, 32, 44

VENTILAUSHEBER 19

VENTILFEDER, DISTANZSCHEIBEN-KIT 24, 39

VENTILFEDER-KITS 24, 39, 47

VERGASER, 44 MM BIG BORE CV 16, 32, 44

VERGASER, 44 MM BIG BORE, STRASSENTAUGLICH 16

VERGASER, 45 MM FLACHSCHIEBER 17, 33

VERGASER, 51 MM SUPER BORE CV 16

VERGASER-KIT, 42 MM FLACHSCHIEBER 17, 33

VERGASER-KIT, 42 MM FLACHSCHIEBER, SPORTSTER MODELLE 45

VERLEGUNGSKIT FÜR LUFTTEMPERATUR-SENSOR 53

ZÜNDANLAGE 25, 50

ZÜNDANLAGE IN RENNSPORT-ABSTIMMUNG 25, 50

ZÜNDANLAGE MIT EINSTELLBAREM ZÜNDKENNFELD 26

ZÜNDANLAGE, EINSTELLBAR 50

ZÜNDANLAGE 25, 50

ZÜNDANLAGE, TWIN CAM 26

ZÜNDANLAGE, TWIN CAM VERGASER, RENNVERSION 26

ZÜNDANLAGE, TWIN CAM, STRASSENTAUGLICH 25

ZÜNDKABEL, ANSCHLUSSFERTIG, EVOLUTION 1340 41

ZÜNDKABEL, ANSCHLUSSFERTIG, SPORTSTER® 51

ZÜNDKABEL, XL1200S 51

ZÜNDKERZEN, SCREAMIN' EAGLE 72

ZÜNDKERZEN, TRIPLE PLATINUM 72

ZÜNDKERZENKABEL 51

ZÜNDKERZENKABEL, TWIN CAM 88 27

ZÜNDMODULE MIT EINSTELLBARER KENNLINIE, RENNVERSION 40, 51

ZÜNDMODULE, RENNVERSION 25, 40, 50

ZÜNDMODULE, SPORTSTER 50

ZÜNDMODULE 40

ZÜNDSPULEN-ABDECKUNG, EVOLUTION 40, 51

ZÜNDSPULEN-ABDECKUNG, SINGLE FIRE 40, 51

ZYLINDER, SPORTSTER XL1200CC 47

ZYLINDER, TWIN CAM BIG BORE 19

ZYLINDERKOPFDICHTUNGS-KIT, BIG BORE 15

ZYLINDERKÖPFE, DOPPELZÜNDUNG, SPORTSTER 46

ZYLINDERKÖPFE, HTCC 19

ZYLINDERKÖPFE, TWIN CAM HTCC, KALIBRIERT 18

ZYLINDERKÖPFE, TWIN CAM PERFORMANCE 18

ZYLINDERKOPF-ENTLÜFTUNGSSATZ 31

ZYLINDERSTEHBOLZEN-KIT, HOCHFEST 23, 36, 49

Harley-Davidson Parts and Accessories Division, eine Tochter der Harley-Davidson Motor Company, ist seit kurzem nach ISO 9001 zertifiziert.

ACHTUNG: Die Montage zahlreicher elektrischer Zubehörteile kann zu einer Überlastung des Motorrad-Ladesystems führen. Ist der Stromverbrauch aller elektrischen Zubehörteile größer als die Ladeleistung der Lichtmaschine, wird die Batterie durch die elektrische Anlage des Motorrads beschädigt werden. Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, um nähere Angaben über den Stromverbrauch zusätzlicher elektrischer Zubehörteile zu erhalten.

WICHTIG: Spezifikationen, Beschreibungen und Bilder in diesem Katalog entsprechen dem aktuellen Kenntnisstand von Harley-Davidson zum Zeitpunkt der Druckgenehmigung (Juli 2003). Harley-Davidson behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung die Fertigung der in diesem Katalog abgebildeten oder beschriebenen Teile und Zubehörteile zu beenden bzw. Spezifikationen, Design oder Preise zu ändern, ohne Kunden gegenüber dafür in irgendeiner Weise zu haften. Keine Garantie für Lieferbarkeit von Teilen und Zubehörteilen. Bezug nur über Vertragshändler.

Hastings, Loctite, Permatex, S100, Blue Coral Blue Buster, Novus, Lexan, Dunlop und Lubit-8 sind Marken der jeweiligen Markeninhaber.